

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ

КОТОРЫМИ ОБЛАДАЮТ МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER



14/20

Выбрали для покупки
мобильные ramпы Forker*

6/20

Выбрали для покупки
мобильные ramпы других
производителей*

ВЕРХНИЙ НАСТИЛ

В качестве верхнего настила для всех видов мобильных рампы и перегрузочных комплексов для вилочных погрузчиков, мы используем только **Сварной Решетчатый настил**

Его основные преимущества очевидны:

1. Устойчивость к статическим и динамическим нагрузкам от вилочных погрузчиков
2. Идеальные противоскользящие свойства
3. Не портит шины погрузчика

ОПОРНЫЕ ДОМКРАТЫ

Мы всегда устанавливаем опорные **Домкраты Парамы**, поскольку данное устройство служит не только для регулировки высотного уровня ramпы, но и как дополнительная точка опоры. Опорные домкраты устанавливаются именно в том месте, где существует риск образования деформации каркаса ramпы, поскольку в процессе эксплуатации **каркас и настил** подвергается большим **динамическим нагрузкам**, производимым погрузчиком

ОТКИДНАЯ АППАРЕЛЬ

Один из главных элементов всей конструкции ramпы, которому мы уделили особое внимание. Все элементы вырезаются на станке плазменной резки с ЧПУ. Верхняя часть изготавливается из листа толщиной от 8 до 12 мм, со специальной противоскользящей насечкой. Усиления и петли из листа 10 мм (сталь 09Г2С). Опорный пруток диаметром 30 мм (сталь 40Х). **Надежность конструкции аппарели проверена годами.**

ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАЗМЕННОЙ РЕЗКИ

Для сборки любого нашего оборудования мы используем множество различных элементов разработанных и вырезанных на **портальном станке плазменной резки с ЧПУ**, что позволяет нам изготавливать качественное оборудование с максимальным сроком гарантии **до 5 лет**

БУКСИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Мы разработали съемный захват (траверса) под вилы погрузчика, который позволяет водителю **легко, удобно и главное быстро** осуществить транспортировку к месту будущей эксплуатации

КОЛЕСА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

В качестве колес для транспортировки ramпы мы используем специальные усиленные ступицы и резину с индексом «С». **Надувные колеса** использованы, чтобы минимизировать риск появления деформации в месте крепления ступицы к каркасу ramпы, при транспортировке по территории. Это достаточно важно, поскольку у любой ramпы отсутствуют рессоры или амортизаторы, для **поглощения неровностей по транспортируемой поверхности**

МИНИМИЗАЦИЯ РИСКОВ

При проектировании конструкции ramпы, мы шли по пути **минимизации рисков повреждения и максимальной безопасности для водителя**, именно поэтому все элементы конструкции максимально защищены от возможных повреждений или спрятаны внутрь каркаса.

СВАРКА И СБОРКА

Сварка и сборка любой продукции нашего производства осуществляется только **квалифицированными сварщиками** с использованием аппаратов полуавтоматической сварки в среде углекислого газа. Каждый из этапов сборки проходит **детальный контроль качества.**

* - по данным независимого опроса в период с 01.09.2017 по 01.11.2017