



ООО "ФОРКЕР"

РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Штурманская 9

Тел: +7 (812) 704-19-03

Internet: www.rosrent.com

Instagram: Forker_rus

Telegram: Forker_rus



КАТАЛОГ

**НАВЕСНОГО И ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ И СПЕЦТЕХНИКИ**

Полный каталог навесного и погрузо-разгрузочного оборудования для погрузчиков, спецтехники, колесного и гусиничного транспорта, выпускаемого производственной компанией "ФОРКЕР"

ВВЕДЕНИЕ

Сводный каталог включает в себя полный перечень погрузо-разгрузочного, навесного и дополнительного оборудования, выпускаемого нашей производственной компанией.

Мы предлагаем свои услуги в области проектирования и изготовления мобильных рамп, передвижных эстакад, модульного перегрузочного и досмотрового оборудования для различных видов погрузчиков, асфальтоукладчиков, бронемашин, катков, автомобилей и малотоннажного транспорта.

Широкий модельный ряд стандартного и специального навесное оборудование для телескопических и вилочных погрузчиков различных производителей.

Дополнительное оборудование для проведения погрузо-разгрузочных работ морских контейнеров, железнодорожных вагонов и автотранспорта.

Будем рады видеть Вас в числе наших многочисленных клиентов или дилеров.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ПЕРЕГРУЗОЧНОГО, НАВЕСНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ И СПЕЦТЕХНИКИ.

СОДЕРЖАНИЕ

#1 ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ МОДУЛИ, РАМПЫ И ЭСТАКАДЫ

01	МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-1	стр. 04
02	МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-2	стр. 05
03	МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-3	стр. 06
04	ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-1	стр. 07
05	ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-2	стр. 08
06	ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-3	стр. 09
07	ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ HEAVY	стр. 10
08	ЭСТАКАДЫ ДЛЯ МАЛОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТА FORKER СЕРИЯ AUTO	стр. 11
09	МОДУЛИ ДЛЯ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ FORKER СЕРИЯ CONT	стр. 12
10	МОДУЛИ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ FORKER СЕРИЯ CONT-SL	стр. 13
11	МОДУЛИ С ДОКЛЕВЕЛЛЕРОМ FORKER СЕРИЯ DOC	стр. 14
12	НАКЛОННЫЕ МОДУЛИ FORKER СЕРИЯ ARGO-N И OSAR-N	стр. 15
13	ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ МОДУЛИ FORKER СЕРИЯ ARGO-S И OSAR-S	стр. 16
14	ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ FORKER СЕРИЯ MODUL	стр. 17
15	ЛОЖЕМЕНТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОННОЙ СТАЛИ FORKER СЕРИЯ LOG	стр. 18
16	ПЛОЩАДКИ И ЭСТАКАДЫ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА FORKER СЕРИЯ PDO	стр. 19

#2 НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ

17	КОВШИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ (УНИВЕРСАЛЬНЫЕ) TEL-TKS	стр. 20
18	КОВШИ УВЕЛИЧЕННОЙ ЕМКОСТИ (ДЛЯ ЛЕГКИХ СЫПУЧИХ МАТ-ОВ) TEL-CXZ	стр. 21
19	КОВШИ ДЛЯ КОРНЕПЛОДОВ TEL-CXS	стр. 22
20	КОВШИ ЧЕЛЮСТНЫЕ (4 В 1) TEL-TKM	стр. 23
21	КОВШИ С ПРИЖИМОМ TEL-ZT-K	стр. 24
22	КОВШИ ДЛЯ НАПОЛНЕНИЯ БИГ-БЕГОВ TEL-BB-G	стр. 25
23	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ TEL-CXB	стр. 26
24	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ TEL-CXM	стр. 27
25	ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА (ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ) TEL-OT-G	стр. 28

26	ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА (МЕХАНИЧЕСКИЙ) TEL-OT-M	стр. 29
27	МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПОДЪЕМА ПЕРСОНАЛА TEL-OSAR	стр. 30
28	МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА С НАВЕСОМ TEL-OSAR-ROOF	стр. 31
29	СТАНДАРТНАЯ КРАН-БАЛКА TEL-AR	стр. 32
30	УКОРОЧЕННАЯ КРАН-БАЛКА TEL-SH	стр. 33
31	ЗАХВАТ ДЛЯ СИЛОСА TEL-ZT-S	стр. 34
32	ЗАХВАТ ДЛЯ ТЮКОВ TEL-CXT-S	стр. 35
33	БУРТОВЩИК ДЛЯ ЗЕРНА TEL-BURT-S	стр. 36
34	БУРТОВЩИК ДЛЯ ЗЕРНА TEL-BURT-W	стр. 37
35	ЗАХВАТ ДЛЯ БРЁВЕН (ГРЕЙФЕР) TEL-ZT-B	стр. 38
36	ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛИТЫ (АДАПТЕРЫ) TEL-PP	стр. 39

#3 НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

37	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-7	стр. 40
38	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-8	стр. 41
39	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-9	стр. 42
40	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-11	стр. 42
41	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-10	стр. 43
42	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-12	стр. 44
43	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-13	стр. 45
44	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-14	стр. 46
45	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-16	стр. 46
46	КРАН-БАЛКА НА ВИЛЫ AR-15	стр. 47
47	КРАН-БАЛКА НА КАРЕТКУ KR	стр. 48
48	КРАН-БАЛКА НА КАРЕТКУ KSR	стр. 48
49	ТРАВЕРСЫ ДЛЯ АКБ	стр. 49-50
50	УДЛИНИТЕЛИ ВИЛ UD	стр. 50
51	САМООПРОКИДЫВАЮЩИЙСЯ БАК SK	стр. 51
52	БАК С ОТКРЫВАЮЩИМСЯ ДНОМ DNZ	стр. 52
53	МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ТАРА SHK	стр. 52
54	ЗАХВАТ ДЛЯ БОЧЕК VC	стр. 53

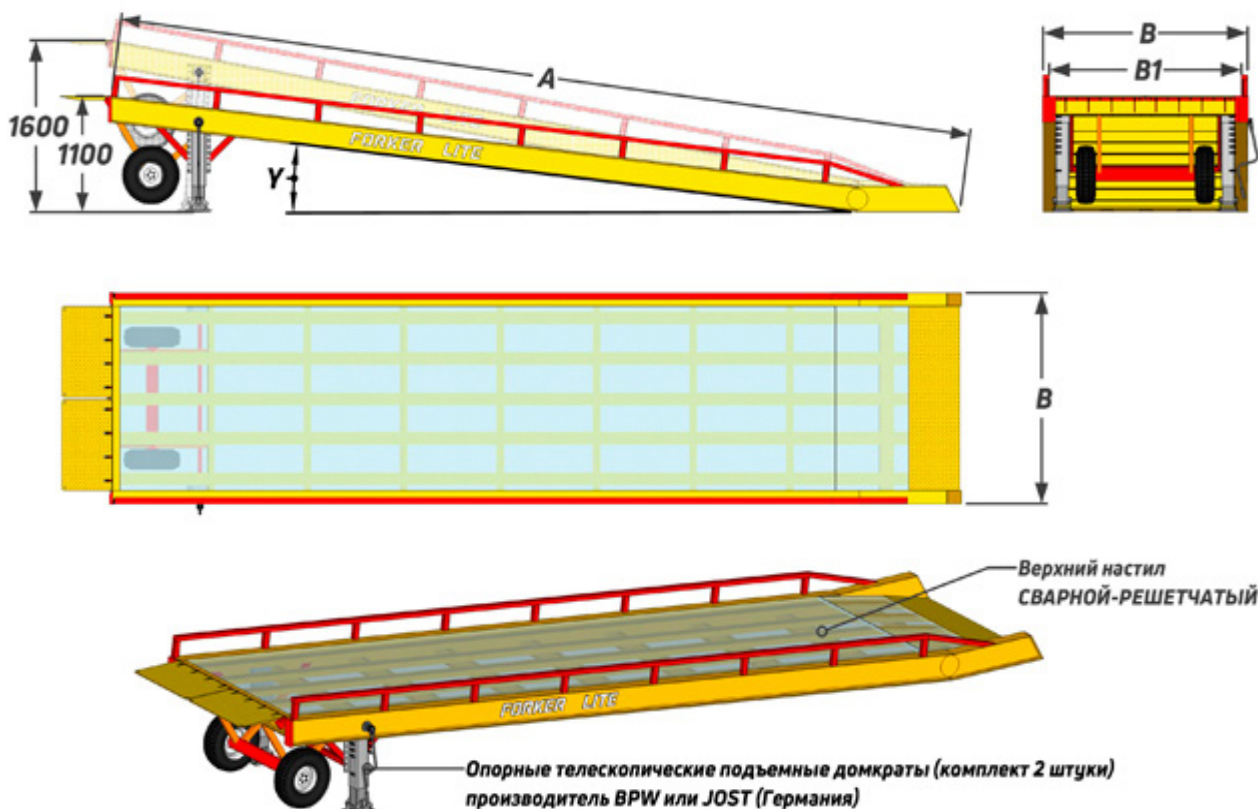
55	ЗАХВАТ ДЛЯ БРЕВЕН BR	стр. 53
56	РАСШИРИТЕЛЬ ВИЛ SHV	стр. 54
57	ШТЫРЬ (ДОРН) ДЛ РУЛОНОВ STR	стр. 54
58	ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА OT	стр. 55
59	КОВШ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА KVS	стр. 55
60	КОВШ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА KVS-L	стр. 56
61	МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА OSAR-R	стр. 56
62	МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА OSAR	стр. 57
63	МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА OSAR-T	стр. 57
64	МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА SP	стр. 58
65	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ SSV-1	стр. 58
66	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ SSV-2	стр. 59
67	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ SST-2	стр. 59
68	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ SST-1-2	стр. 60
69	ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ SST-1-1	стр. 60

#4 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗКИ/ВЫГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ВАГОНОВ И АВТОТРАНСПОРТА

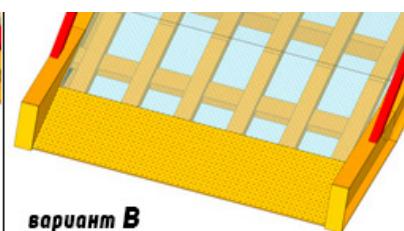
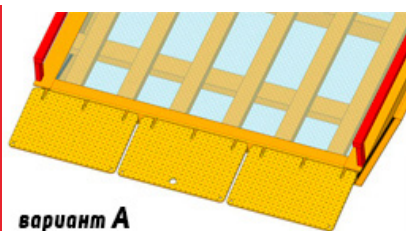
70	МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ MST-CONT-B	стр. 62
71	ТРАП КОНТЕЙНЕРНЫЙ MST-CONT-BF	стр. 62
72	МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ MST-STD	стр. 63
73	ТРАП ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ MST-CONT-REF	стр. 63
74	МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ MST-CONT-B	стр. 64
75	МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ MST-CONT-A	стр. 64
76	МОСТИК УСИЛЕННЫЙ MST-STD-BRONKA	стр. 65
77	МОСТИК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ MST-V	стр. 66
78	МОСТИК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ MST-V-A	стр. 67
79	СТАЦИОНАРНАЯ ОТКИДНАЯ АППАРЕЛЬ APP-ST	стр. 68
80	РОЛИКОВАЯ АППАРЕЛЬ ДЛЯ ВАГОНОВ APP-ROLL	стр. 69

01 МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-1

Эта серия мобильных рамп имеет облегченный каркас и рассчитана на максимальную равномерно распределенную нагрузку до 10 тонн или на вилочные погрузчики максимальной снаряженной массой до 6 тонн. Нивелирование высотного уровня ramпы производится при помощи телескопической опорной домкратной пары BPW или JOST (Германия). Транспортировка ramпы производится при помощи вил погрузчика, через специальный зацеп. Мы предлагаем два варианта изготовления заездной части для ВСЕХ рамп серии LITE: как с откидными аппарелями (вариант А), так и БЕЗ аппарелей (вариант В).



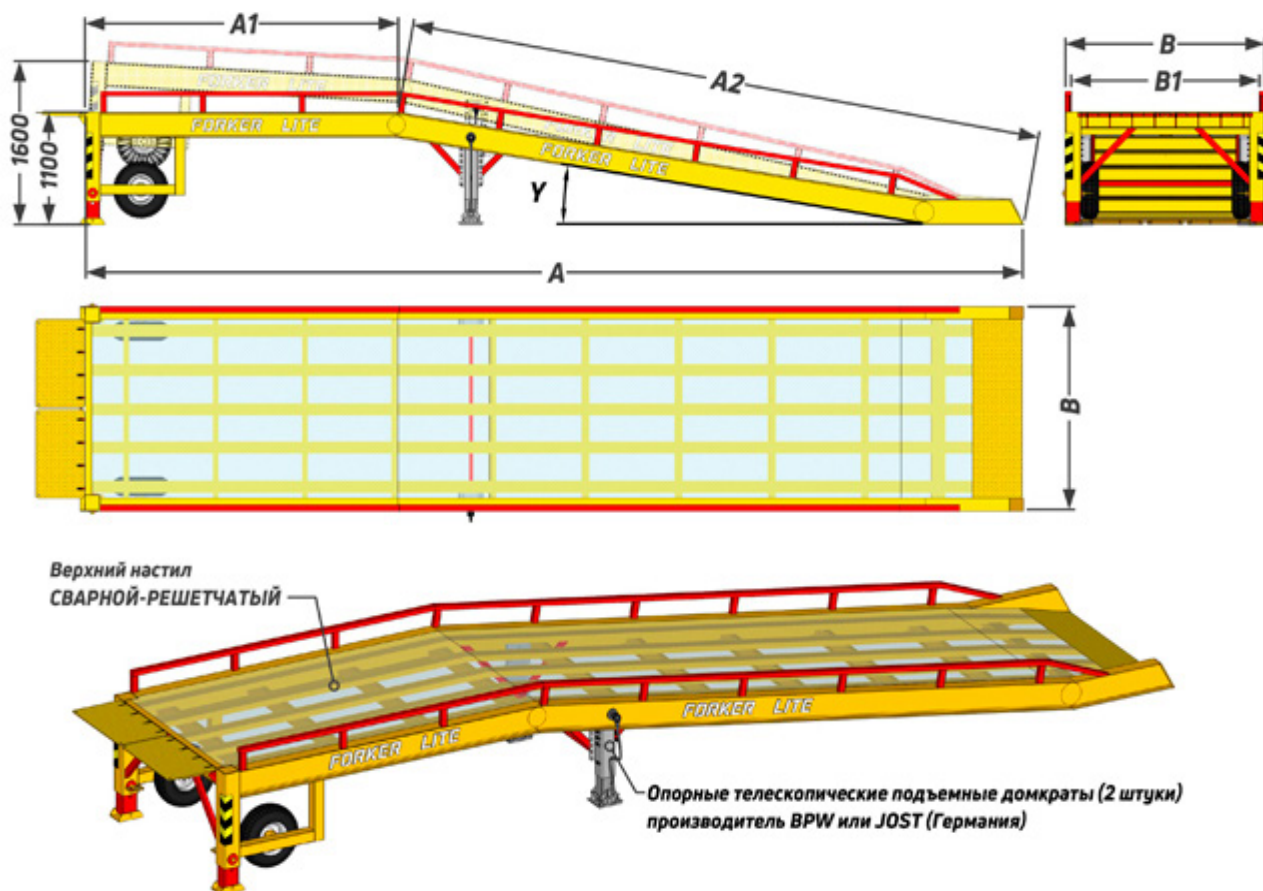
Макс. общая нагрузка - до 10000 кг (10 т)
 Макс. точечная нагрузка* - до 6000 кг (6 т)
 Проезжая часть данной серии рамп
 изготовлена из сварного решетчатого
 настила с ячейкой 34*38 мм



	А (мм)	В (мм)	В1 (мм)	Y
LITE-1-ECO-2.0 (A\B)	6000	2000	1880	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-1-ECO-2.4 (A\B)	6000	2400	2280	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-1-STD-2.0 (A\B)	9000	2000	1880	6° - 9° (12% - 16%)
LITE-1-STD-2.4 (A\B)	9000	2400	2280	6° - 9° (12% - 16%)

На чертеже представлен общий вид поставляемой мобильной ramпы Forker серии LITE-1-STD-2.0-B. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

02 МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-2



Сварной Решетчатый настил с ячейкой 34*38 мм установленный на рампях серии LITE обеспечивает дополнительную жесткость всему каркасу, а также идеальные противоскользящие свойства для вилочных погрузчиков. Наличие такого рода настила на любом погрузо-разгрузочном оборудовании гарантирует длительный срок эксплуатации в условиях большой загрузки.

- Макс. общая нагрузка - до 10000 кг (10 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 6000 кг (6 т)
- Специальные грузовые шины (надувные) для перемещения перегрузочного оборудования
- Усиленные откидные аппарели
- Сварка только полуавтоматическая
- Полный пакет документов для эксплуатации

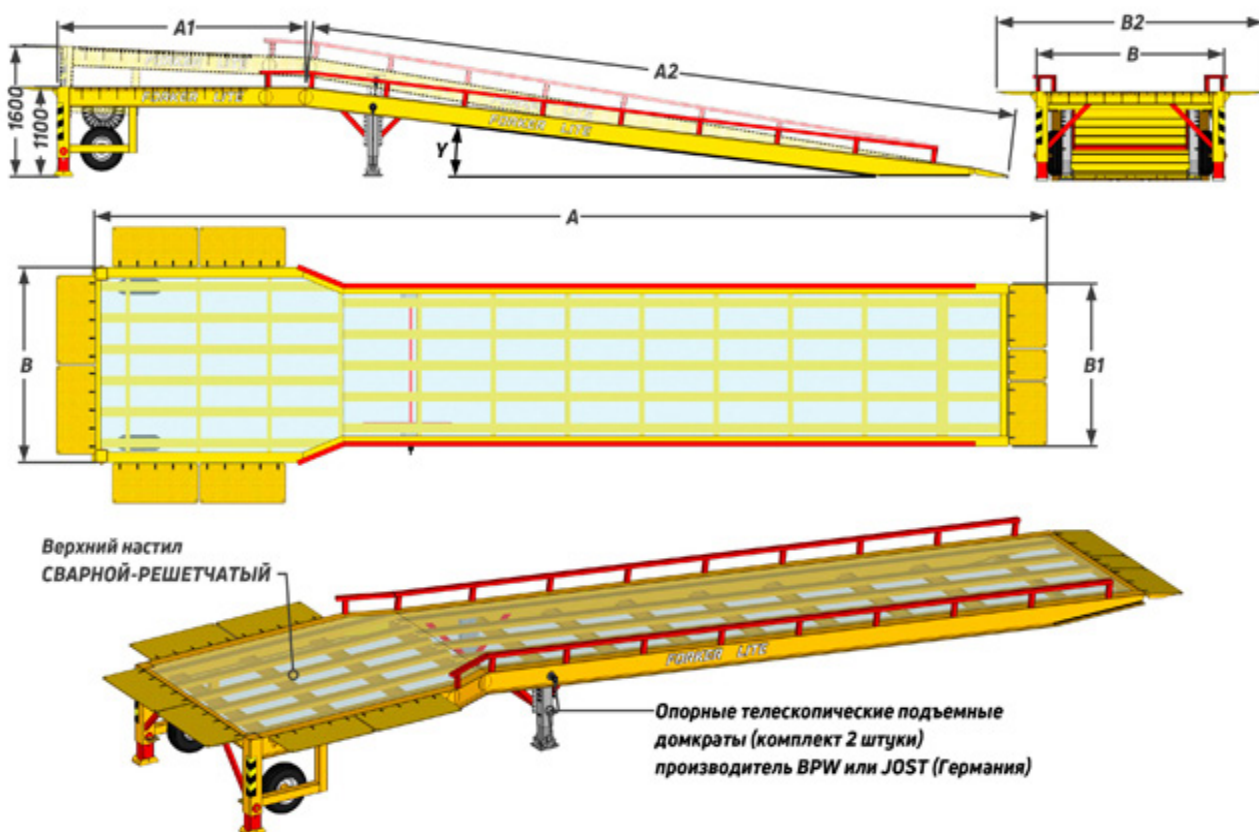
	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	Y
LITE-2-ECO-2.0 (A\B)	9000	3000	6000	2000	1880	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-2-ECO-2.4 (A\B)	9000	3000	6000	2400	2280	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-2-STD-2.0 (A\B)	12000	3000	9000	2000	1880	6° - 9° (12% - 16%)
LITE-2-STD-2.4 (A\B)	12000	3000	9000	2400	2280	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 6000 кг (6 т) или 60 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности рампы данной серии.

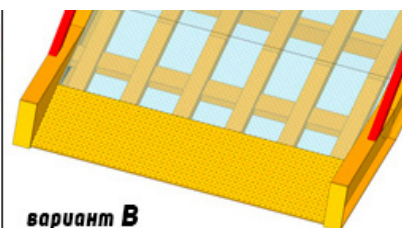
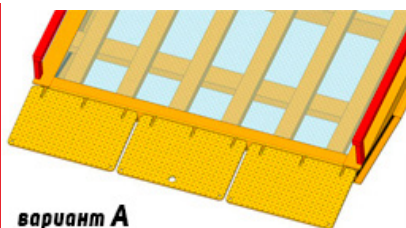
На чертеже представлен общий вид поставляемой мобильной рампы Forker серии LITE-2-ECO-2.0-B. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

03 МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-3

Мобильные ramпы данной серии имеют откидные аппарели с трех сторон (на горизонтальной выравнивающей площадке), что позволяет вилочному погрузчику осуществлять процесс погрузки/выгрузки на все три стороны. Максимальная равномерно распределенная нагрузка на всю поверхность ramпы не более 10 тонн. Нивелирование высотного уровня производится при помощи телескопической опорной домкратной пары BPW или JOST (Германия). Транспортировка ramпы производится при помощи вил погрузчика, через специальный зацеп.



Макс. общая нагрузка - до 10000 кг (10 т)
 Макс. точечная нагрузка* - до 6000 кг (6 т)
 Проезжая часть данной серии рам
 изготовлена из сварного решетчатого
 настила с ячейкой 34*38 мм

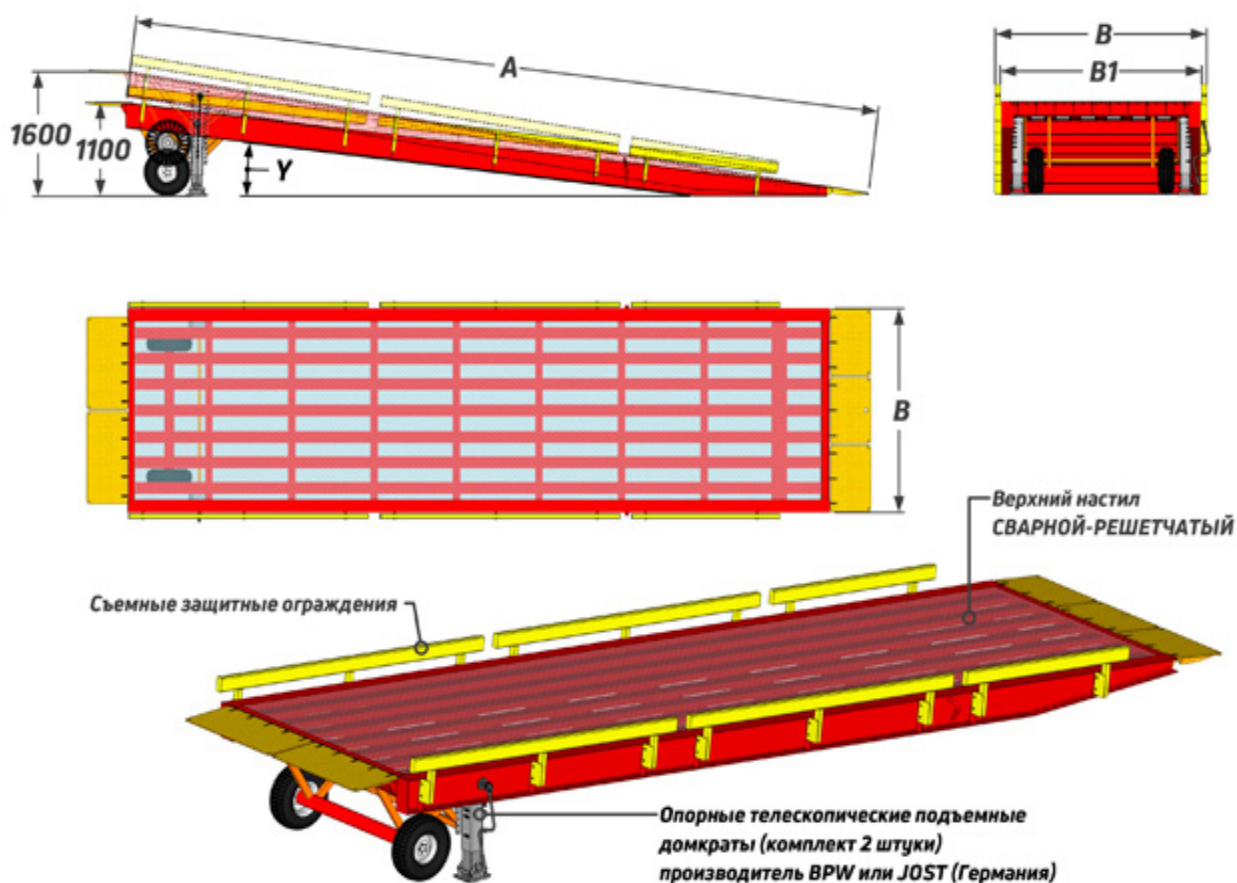


	A (мм)	A 1(мм)	A 2 (мм)	B (мм)	B 1 (мм)	B 2 (мм)	Y
LITE-3-ECO (A\B)	9000	3000	6000	2400	2000	3400	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-3-STD (A\B)	12000	3000	9000	2400	2000	3400	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 6000 кг (6 т) или 60 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности ramпы данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой мобильной ramпы Forker серии LITE-3-STD-A. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

04 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-1



Самым популярным видом погрузо-разгрузочного оборудования для вилочных погрузчиков, являются передвижные эстакады серии OSAR. Максимально допустимая равномерно распределенная нагрузка на всю поверхность эстакад серии OSAR составляет 15 тонн, что эквивалентно вилочному погрузчику грузоподъемностью 3.5 тонны (с полной загрузкой).

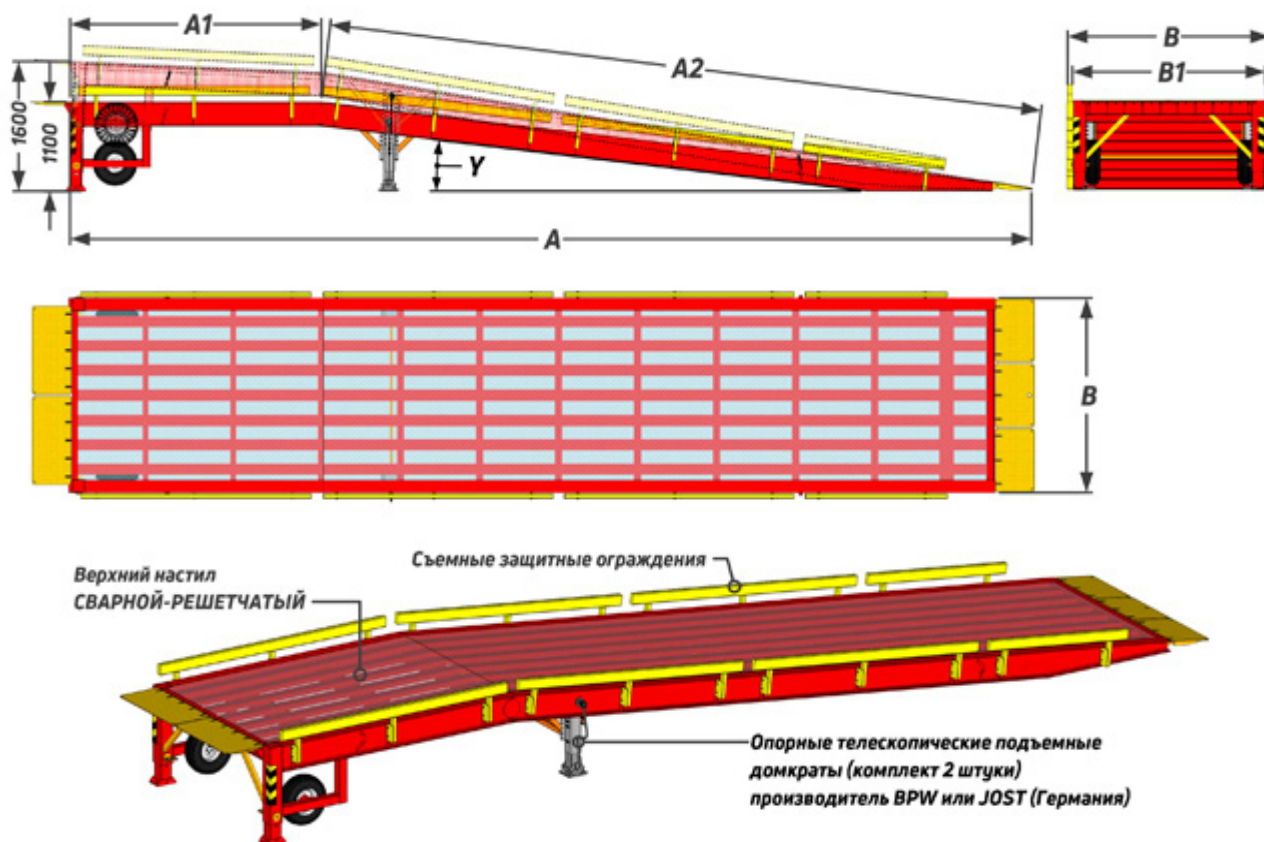
- Макс. равномерно распределенная нагрузка - до 15000 кг (15 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 8200 кг (8.2 т)
- Специальные грузовые шины (надувные)
- Усиленные откидные аппарели
- Съемные защитные ограждения на болтах
- Надежная конструкция каркаса эстакады
- Полный пакет сопроводительной документации
- Сборка в соответствии с Техническими условиями

	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	Y
OSAR-1-ECO-2.0	6000	2160	2000	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-1-ECO-2.4	6000	2560	2400	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-1-STD-2.0	9000	2160	2000	6° - 9° (12% - 16%)
OSAR-1-STD-2.4	9000	2560	2400	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 8200 кг (8.2 т) или 82 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности эстакад данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии OSAR-1-STD-2.4. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

05 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ **FORKER** СЕРИЯ **OSAR-2**



- Макс. равномерно распределенная нагрузка - до 15000 кг (15 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 8200 кг (8.2 т)
- Специальные грузовые шины (надувные)
- Усиленные откидные аппарели
- Съемные защитные ограждения на болтах
- Надежная конструкция каркаса эстакады
- Полный пакет сопроводительной документации
- Сборка в соответствии с Техническими условиями

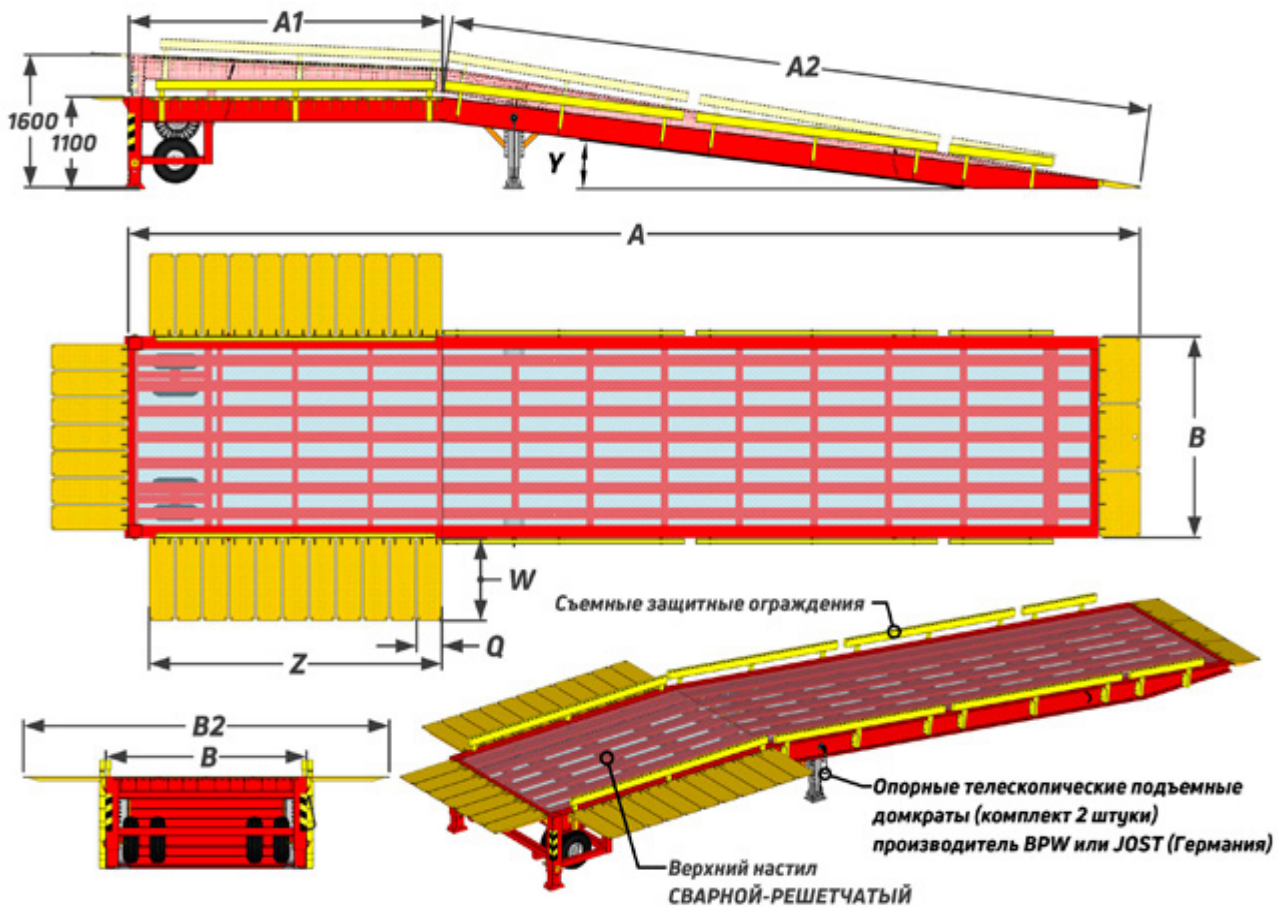
За более чем 10 летний период работы в сфере проектирования и производства погрузо-разгрузочного оборудования наша компания реализовала уже более 400 передвижных эстакад серии OSAR. Гарантия на эстакады данной серии составляет 3 года.

	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	Y
OSAR-2-ECO-2.0	9000	3000	6000	2000	1880	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-2-ECO-2.4	9000	3000	6000	2400	2280	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-2-STD-2.0	12000	3000	9000	2000	1880	6° - 9° (12% - 16%)
OSAR-2-STD-2.4	12000	3000	9000	2400	2280	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 8200 кг (8.2 т) или 82 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности эстакад данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии OSAR-2-STD-2.4. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

06 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-3



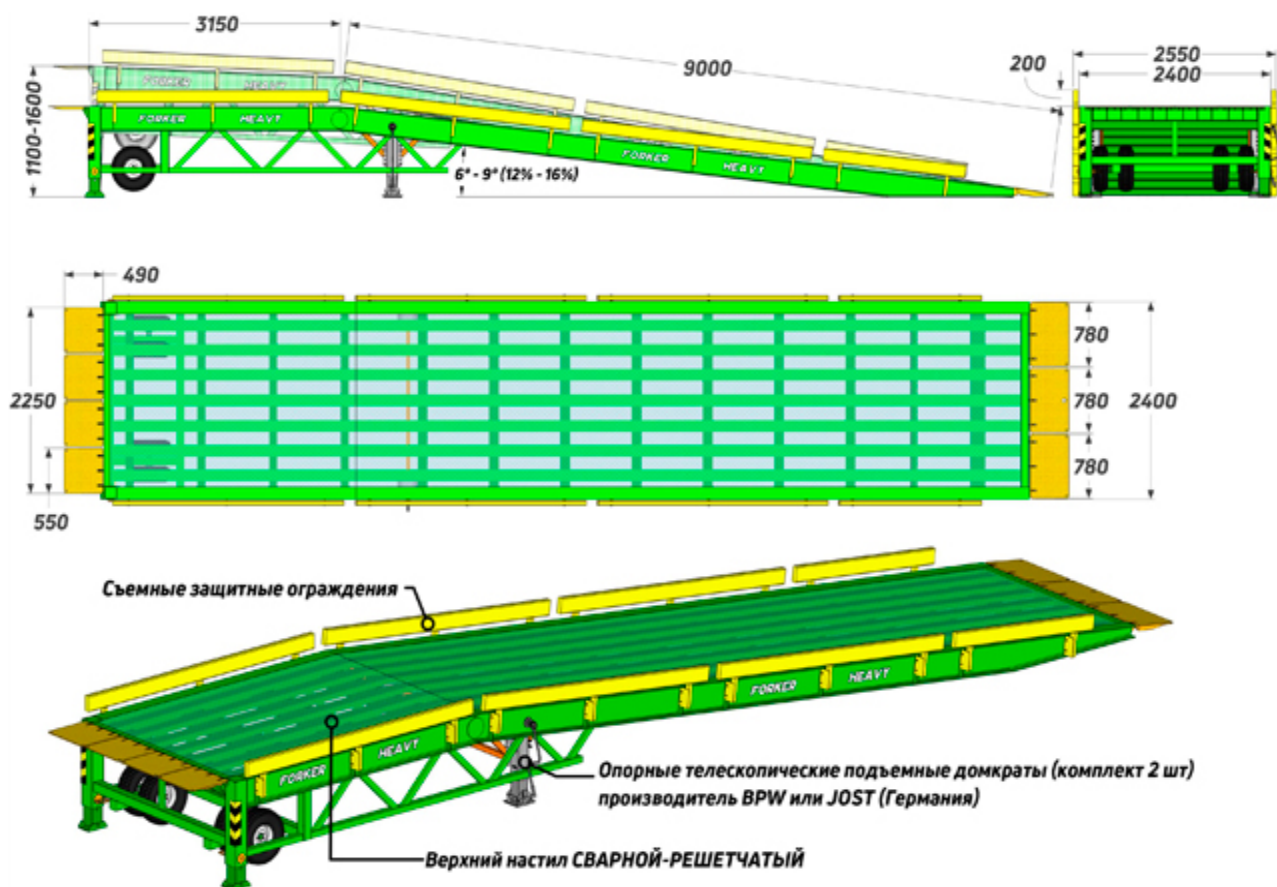
Помимо стандартных передвижных рам с трех сторонней разгрузкой, наша компания предлагает специальную модель эстакады, спроектированную для осуществления погрузки и выгрузки ЖД вагонов. Наличие удлиненных и узких откидных аппарелей, позволит вилочному погрузчику грузоподъемностью до 3.5 тонн, осуществить крайний левый или правый поворот на 90 градусов (со стандартным европаллетом) на горизонтальной поверхности эстакады. Собственный вес такой передвижной эстакады больше веса стандартной эстакады на 20%, в связи с чем, мы устанавливаем 4 колеса для надежности проведения транспортировки такой эстакады.

	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B2 (мм)	W (мм)	Q (мм)	Z (мм)	Y
OSAR-3-ECO	9000	3000	6000	2400	3400	500	1000	2000	10°-14° (18%-26%)
OSAR-3-STD	12000	3000	9000	2400	3400	500	1000	2000	6°-9° (12%-16%)
OSAR-3-GD	12150	3750	8400	2400	4400	980	300	3500	6°-9° (12%-16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 8200 кг (8.2 т) или 82 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности эстакад данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии OSAR-3-GD. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

07 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ **FORKER** СЕРИЯ **HEAVY**



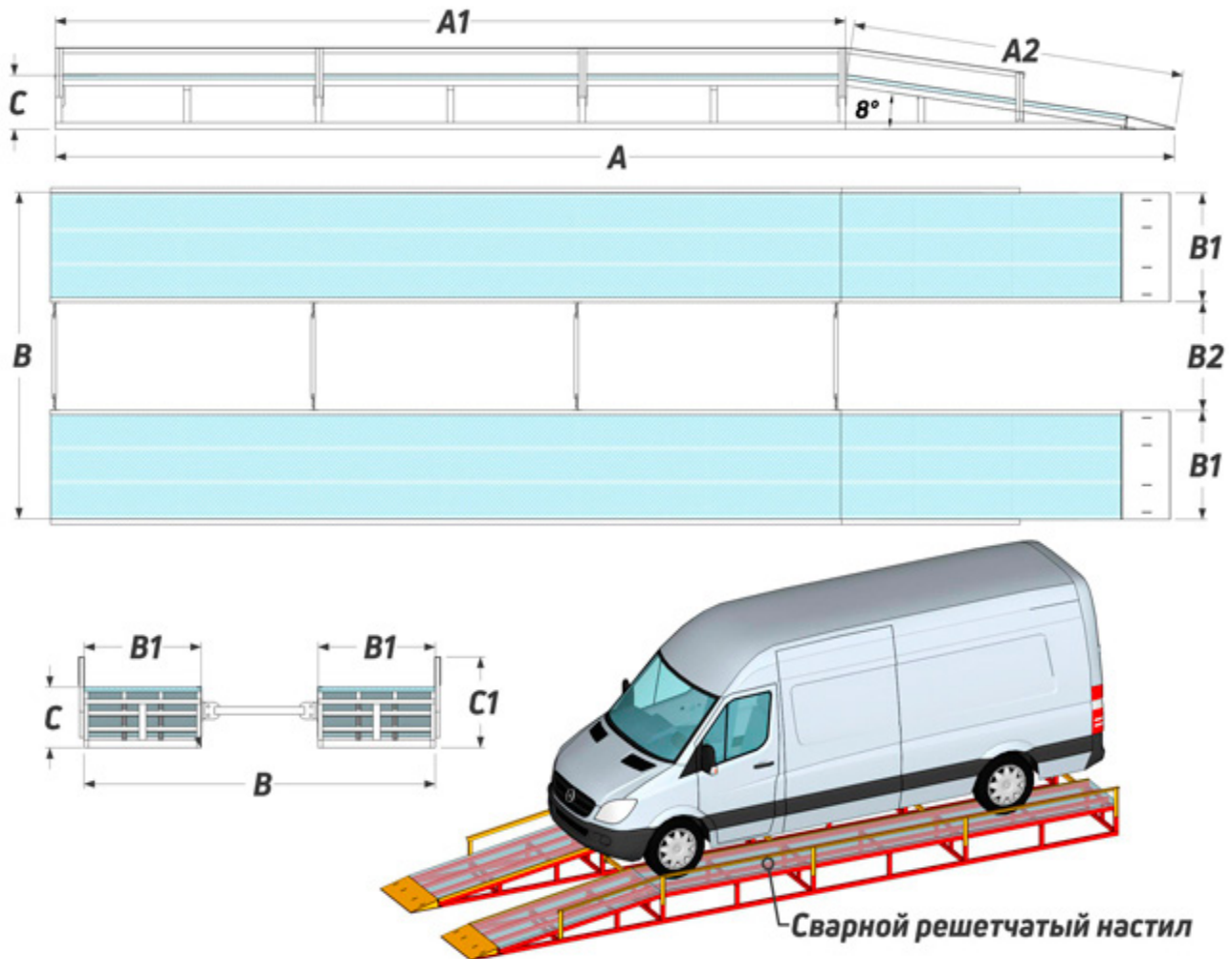
- Макс. равномерно распределенная нагрузка - до 18000 кг (18 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 12000 кг (12 т)
- Четыре колеса для перемещения (надувные)
- Усиленные откидные аппарели из стали 09Г2С
- Съемные защитные ограждения на болтах
- Конструкция каркаса эстакады усилена фермами
- Полный пакет сопроводительной документации
- Сборка в соответствии с Техническими условиями

Специальная усиленная серия HEAVY разработана для погрузки и выгрузки тяжеловесных погрузчиков, тракторов и другой спецтехники (только на колесном ходу). Эстакады данной серии могут быть изготовлены непосредственно под Ваши Технические условия и любых габаритных размеров. Гарантия на эстакады данной серии составляет 3 года.



На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии HEAVY-2-STD-2.4. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

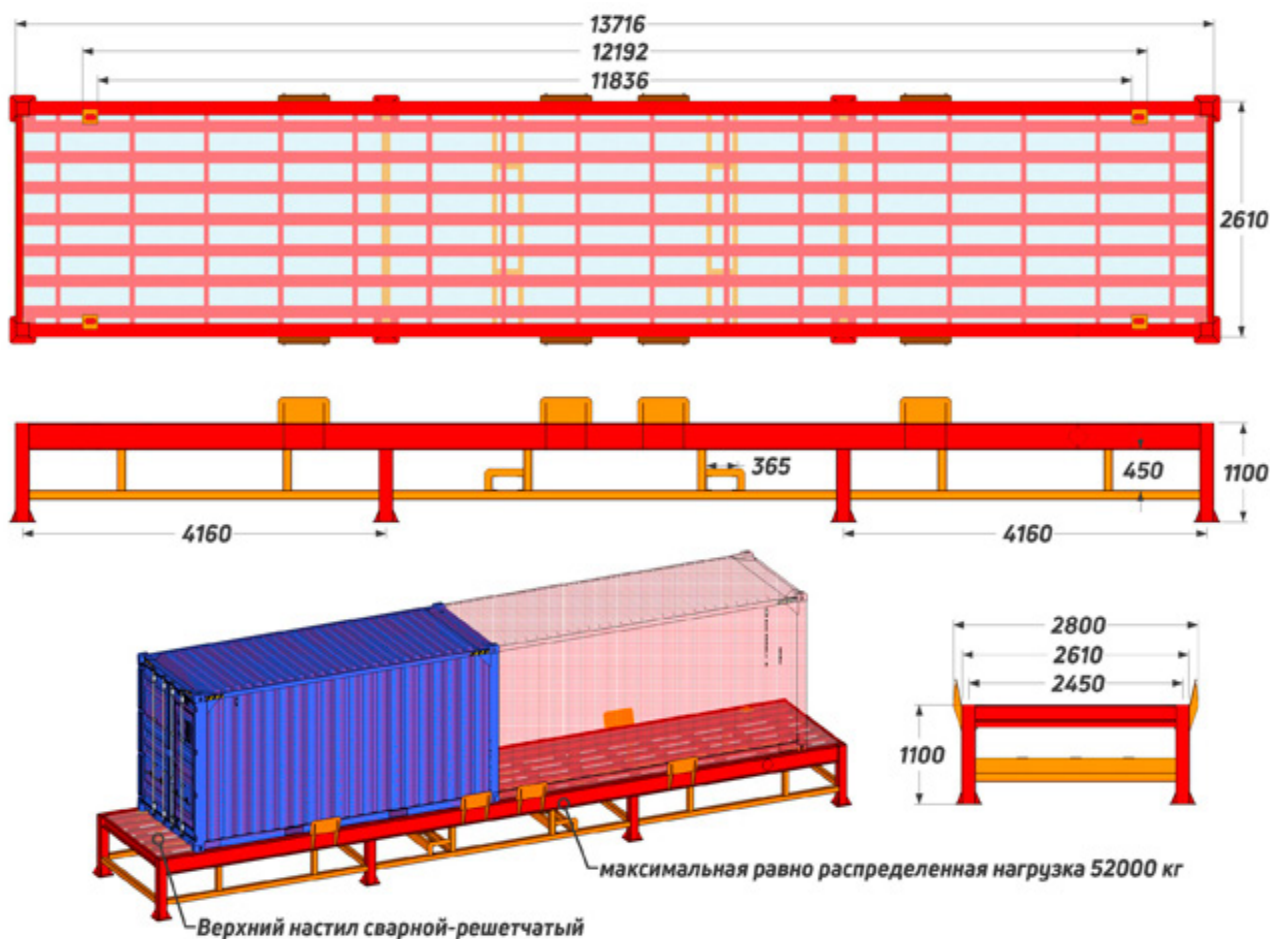
08 СТАЦИОНАРНЫЕ ЭСТАКАДЫ **FORKER** СЕРИЯ **AUTO**



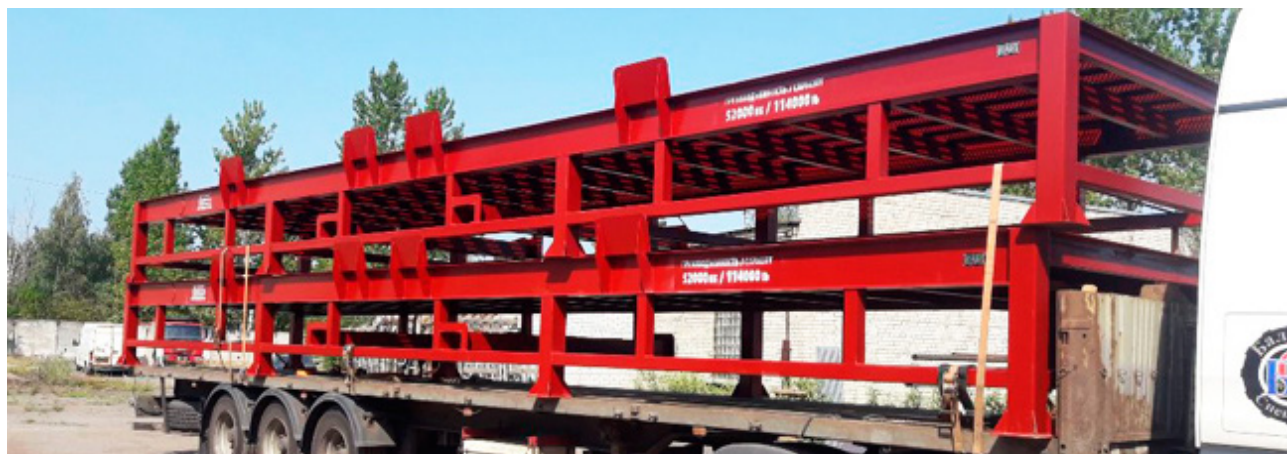
Мы предлагаем 2 основных вида эстакад серии Forker AUTO. Первый вариант разработан под все типы малотоннажного транспорта и имеет единую сплошную поверхность (высота такой эстакады может быть от 200 до 600 мм - в зависимости от типа и модели автомобилей). Второй вариант более дешевый, имеет вид двух направляющих соединенных между собой специальными перемычками. Такой вид эстакад может иметь разную ширину направляющей. Максимальный вес автомобиля не должен превышать 8000 кг (80kN).

	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	C (мм)	C1 (мм)
AUTO-6-1.2-200-650	7200	6000	1200	2400	650	1100	200	400
AUTO-6-1.2-200-800	7200	6000	1200	2400	800	800	200	400
AUTO-6-2.0-300-650	8000	6000	2000	2400	650	1100	300	400
AUTO-6-2.0-300-800	8000	6000	2000	2400	800	800	300	400
AUTO-6-2.5-400-650	8500	6000	2500	2400	650	1100	400	400
AUTO-6-2.5-400-800	8500	6000	2500	2400	800	800	400	400
AUTO-6-3.0-500-650	9000	6000	3000	2400	650	1100	500	400
AUTO-6-3.0-500-800	9000	6000	3000	2400	800	800	500	400
AUTO-6-3.2-600-650	9200	6000	3200	2400	650	1100	600	400
AUTO-6-3.2-600-800	9200	6000	3200	2400	800	800	600	400

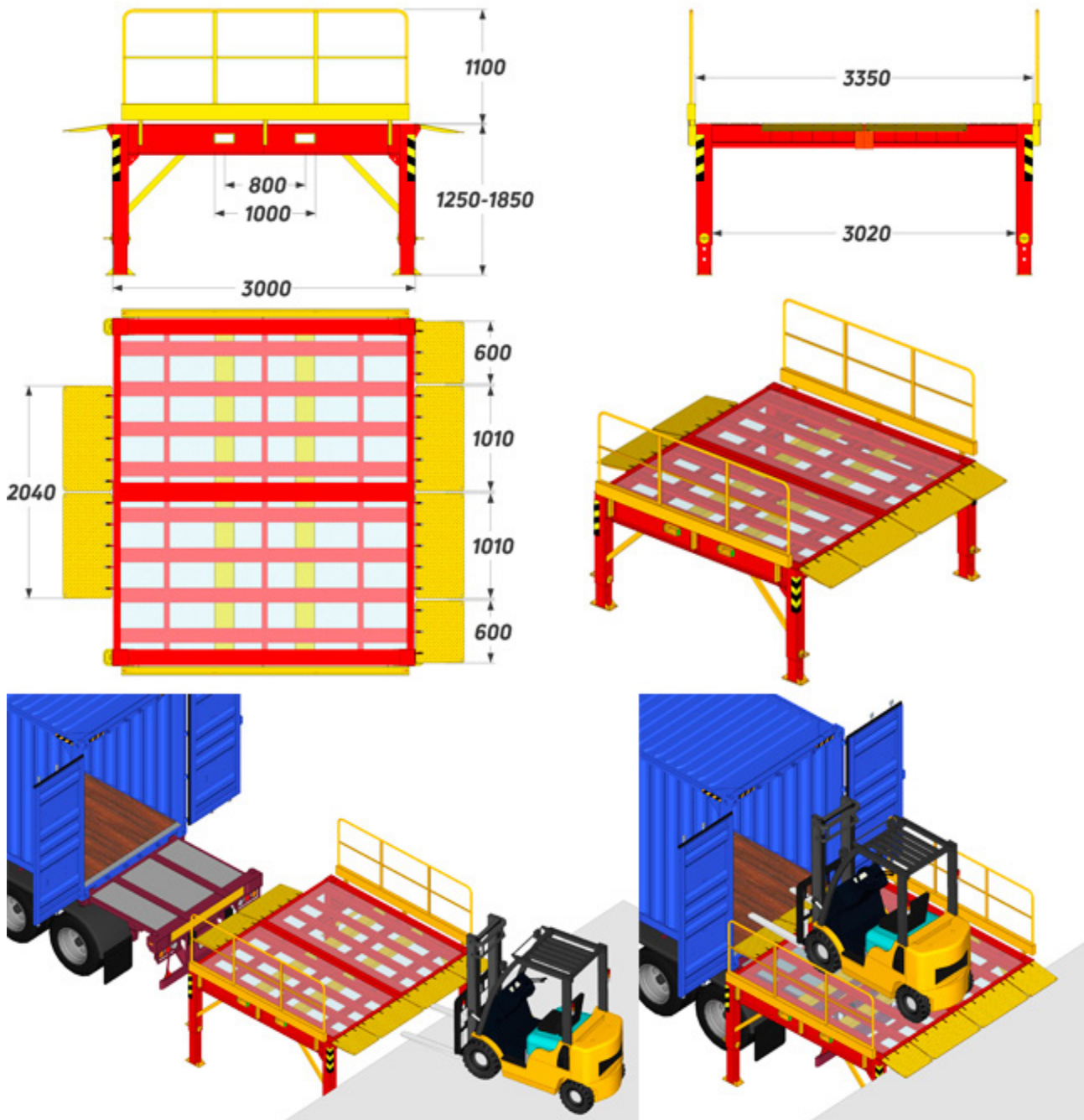
09 МОДУЛЬ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРА FORKER СЕРИЯ CONT



Мы предлагаем специальный перегрузочный модуль для стандартных морских контейнеров 20, 40 и 45 футов (любых модификаций). Такой перегрузочный модуль поможет быстро осуществить любые погрузо-разгрузочные действия из контейнера в фуру, шаланду, ЖД вагон и обратно. Модуль был специально разработан для работы в жестких условиях порта при загрузке 24 часа в сутки. Максимальная нагрузка на модуль не должна превышать 52 тонн.



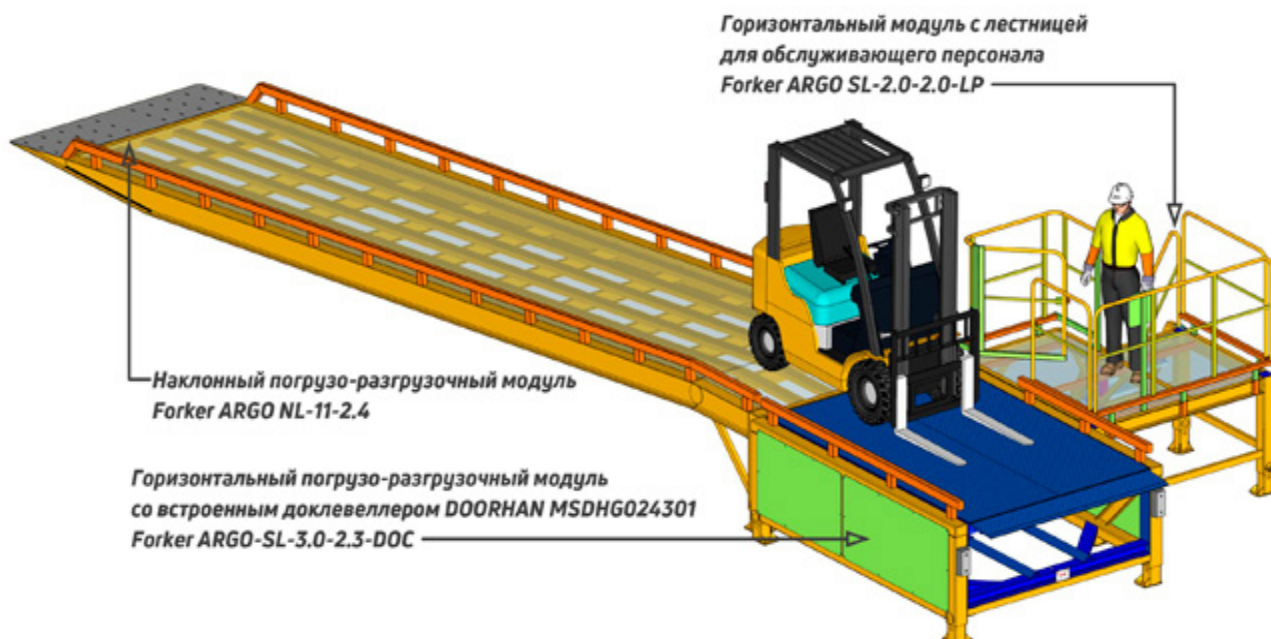
На чертеже представлен общий вид поставляемого перегрузочного модуля для морских контейнеров Forker серии CONT. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

10**МОДУЛЬ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВОЗА FORKER СЕРИЯ CONT-SL**

Специальный перегрузочный модуль для погрузки и выгрузки контейнеровозов (контейнер на контейнеровозе установлен как показано на картинке). Многие наши клиенты сталкиваются с проблемой загрузки и выгрузки стандартных морских контейнеров установленных на платформе контейнеровоза с небольшим сдвигом. Мы разработали этот разборный модуль специально для таких случаев. Габаритная длина такого модуля может быть различной, а ширина при этом остается не изменным параметром. Возможна установка модуля не опорных стойках, а на телескопических домкратах, для более быстрого невилирования высотного уровня модуля.

11

МОДУЛИ С ДОКЛЕВЕЛЛЕРОМ **FORKER** СЕРИЯ **DOC**

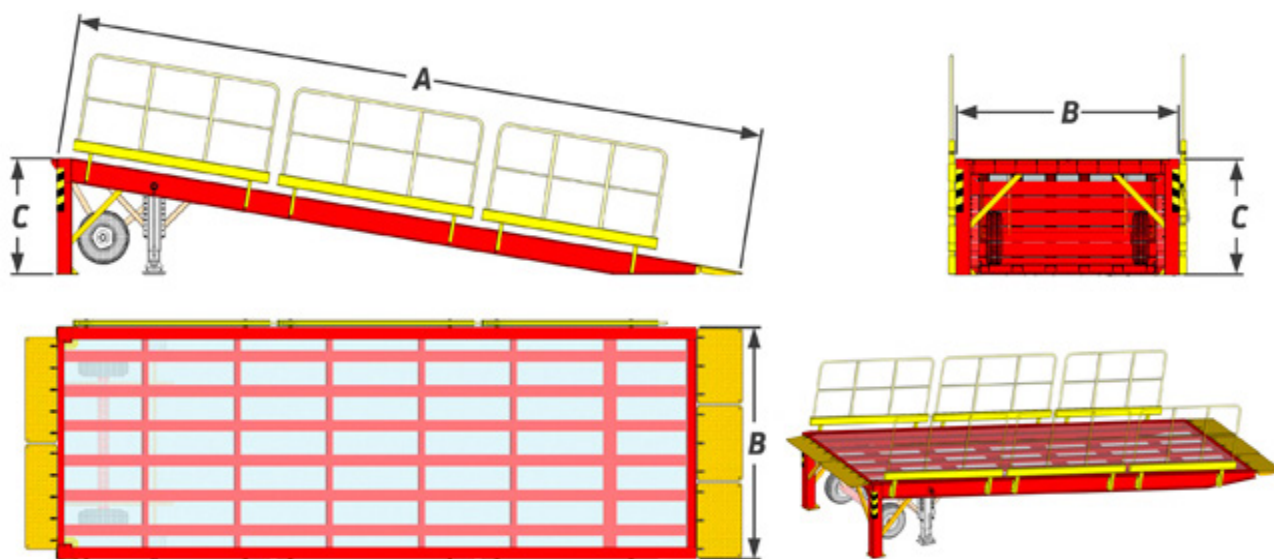


Наша компания предлагает свои услуги по проектированию и изготовлению специальных погрузо-разгрузочных модулей со встроенным доклевеллером (уравнительная платформа). Такие модули существенно облегчат процесс погрузки и выгрузки автомобиля, контейнера или вагона, поскольку нивелирование высотного уровня получается достаточно простым и быстрым процессом, именно за счет использования встроенного доклевеллера. Любой из модулей можно использовать как отдельно, так и в составе комплекса. Модули с доклевеллером могут быть различных конфигураций (с колесами, и без, с опорными домкратными парами или на лапах и т.д.) и габаритных размеров (ширина отдельно взятого модуля может достигать 3-х метров, а длина до 13 метров). Самый главный нюанс который следует учитывать, заключается в необходимости подведения электрической сети к такому модулю, что в свою очередь ограничивает его мобильность.



На чертеже представлены варианты размещения модуля с доклевеллером (Forker серия DOC) в составе перегрузочного комплекса. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

12 НАКЛОННЫЕ МОДУЛИ **FORKER** СЕРИЯ **ARGO-N** И **OSAR-N**

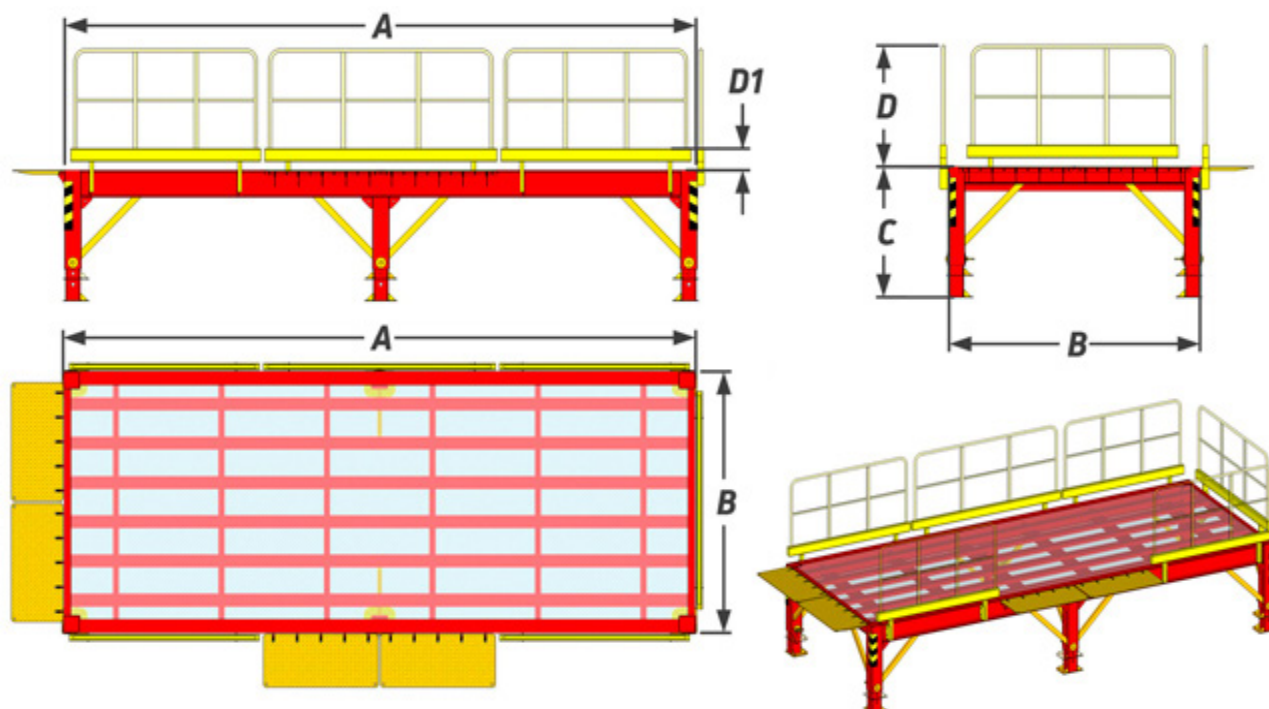


Наклонный модуль служит для заезда и съезда техники на поверхность горизонтального модуля или непосредственно в кузов автомобиля (вагона, контейнера и т.д.). Габаритная длина наклонного модуля может быть от 6 до 12 метров (в зависимости от высотного уровня и максимального преодолеваемого угла наклона самой техники). Наклонные модули могут быть дополнительно оснащены колесами, домкратными парами, различным видом колесоотбойного бруса и ограждения.



МОДЕЛЬ	A (мм)	B (мм)	C (мм)	МАКС. НАГРУЗКА
ARGO-N(L или D)-2.0	от 6000 до 12000	2000	1000-1500	до 10000 кг (100 кН)
ARGO-N(L или D)-2.4	от 6000 до 12000	2400	1000-1500	до 10000 кг (100 кН)
OSAR-N(L или D)-2.0	от 6000 до 12000	2000	1000-1500	до 15000 кг (150 кН)
OSAR-N(L или D)-2.4	от 6000 до 12000	2400	1000-1500	до 15000 кг (150 кН)

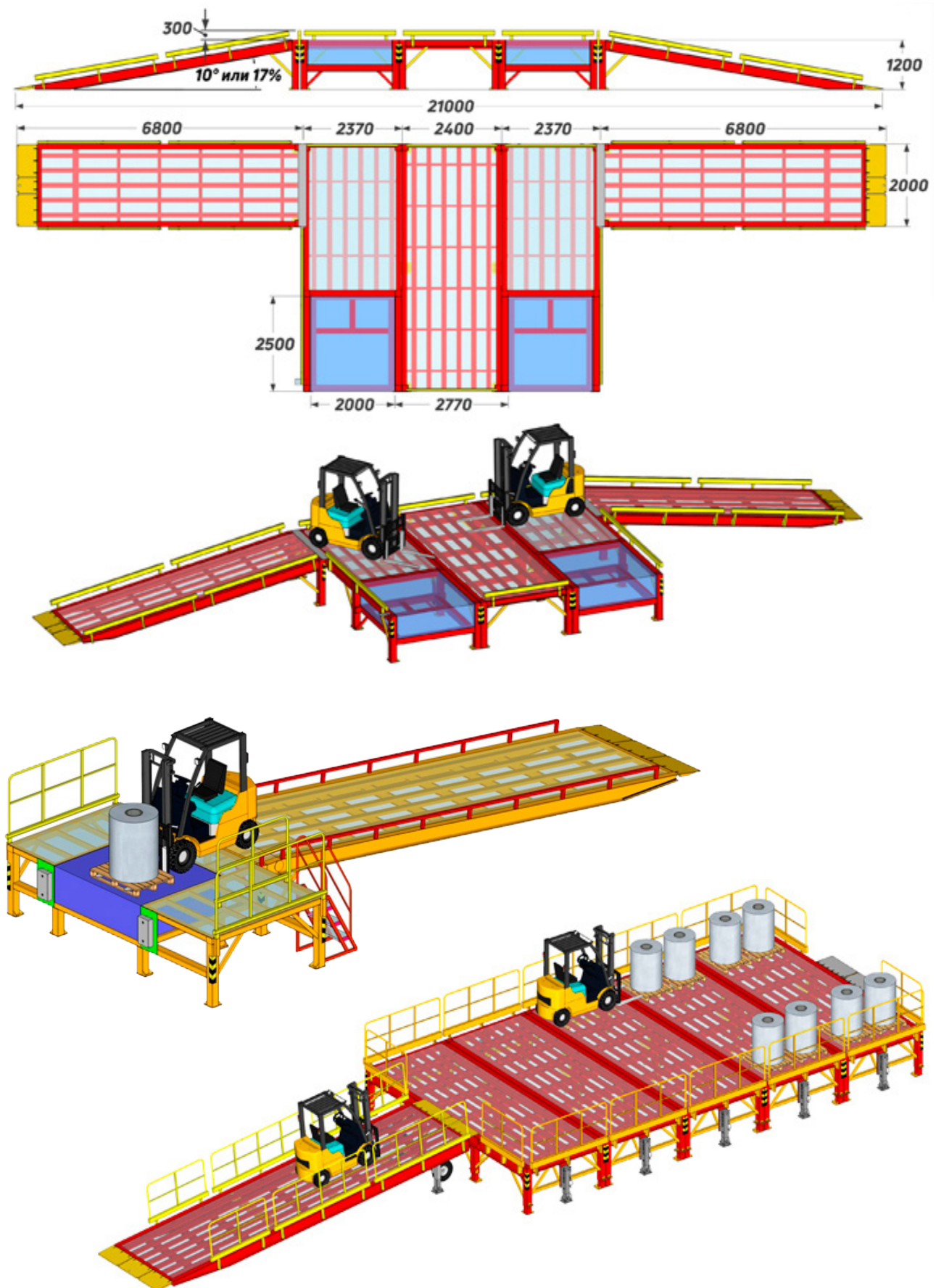
13

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ МОДУЛИ **FORKER** СЕРИЯ **ARGO-S** И **OSAR-S**

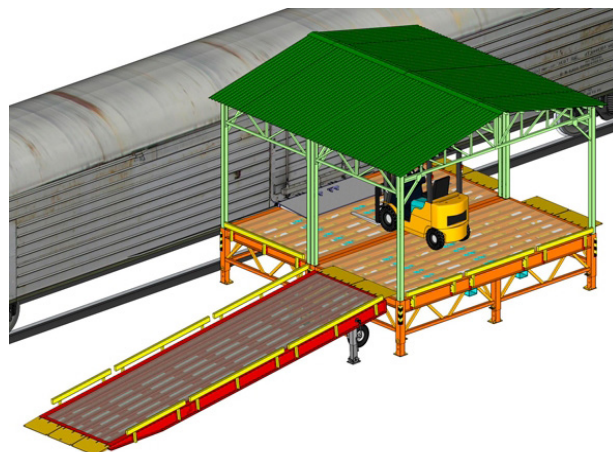
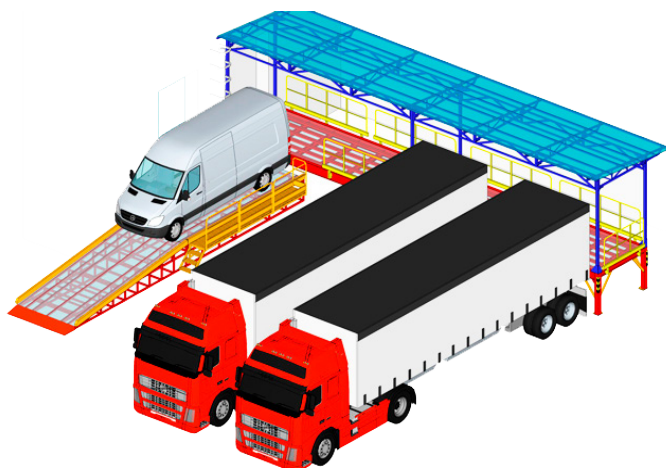
Горизонтальные модули могут иметь различные габаритные размеры и технические характеристики. Габаритная длина горизонтального модуля может быть от 3 до 12 метров (в зависимости от потребностей клиента и специфики всего комплекса составленного из таких модулей). Горизонтальные модули могут быть дополнительно оснащены колесами, домкратными парами, различным видом колесоотбойного бруса и ограждения. Откидные аппарели могут быть различных габаритных размеров, а выбор места их расположения остается на усмотрение заказчика.



МОДЕЛЬ	А (мм)	В (мм)	С (мм)	Д (мм)	МАКС. НАГРУЗКА
ARGO-S(L или D)-2.0	от 3000 до 12000	2000	1000-1500	1100	до 10000 кг (100 kN)
ARGO-S(L или D)-2.4	от 3000 до 12000	2400	1000-1500	1100	до 10000 кг (100 kN)
OSAR-S(L или D)-2.0	от 3000 до 12000	2000	1000-1500	1100	до 15000 кг (150 kN)
OSAR-S(L или D)-2.4	от 3000 до 12000	2400	1000-1500	1100	до 15000 кг (150 kN)

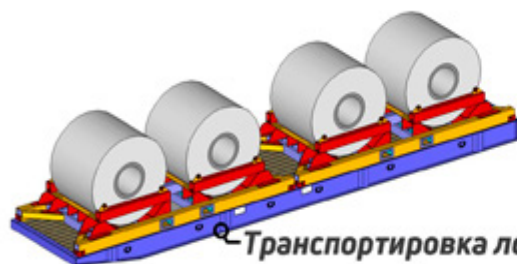
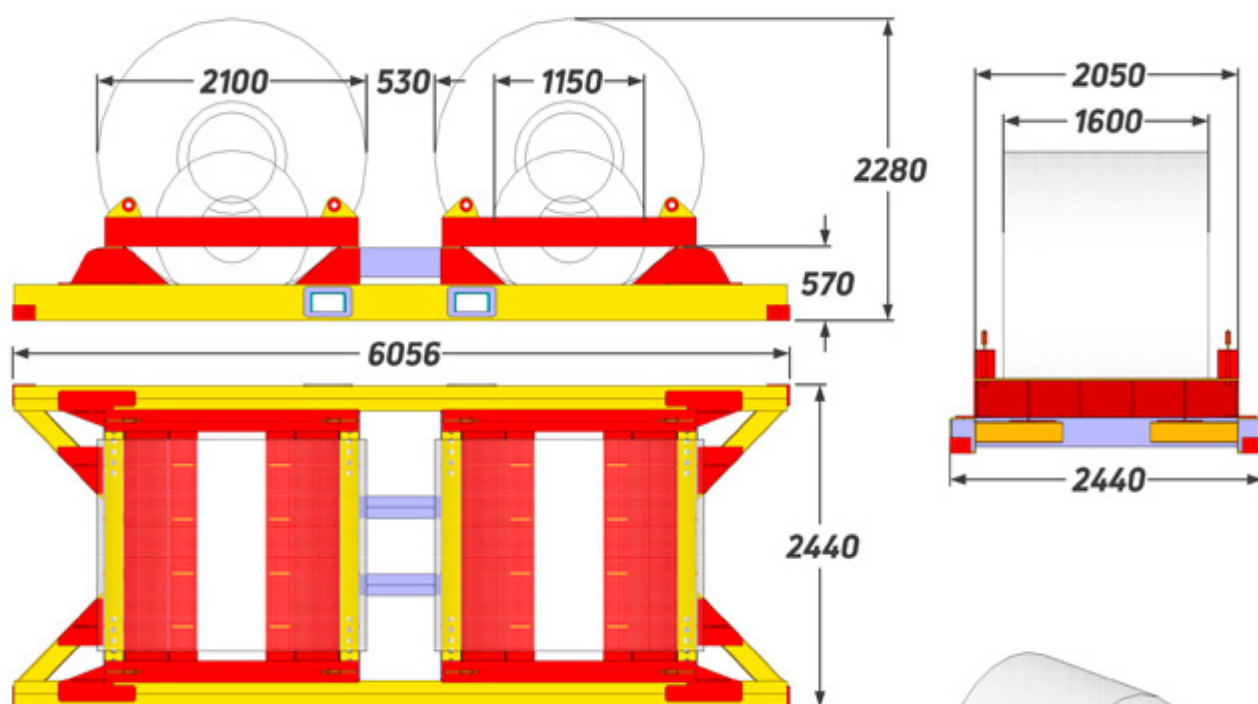
14**ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ FORKER СЕРИЯ MODUL**

ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ **FORKER** СЕРИЯ **MODUL**

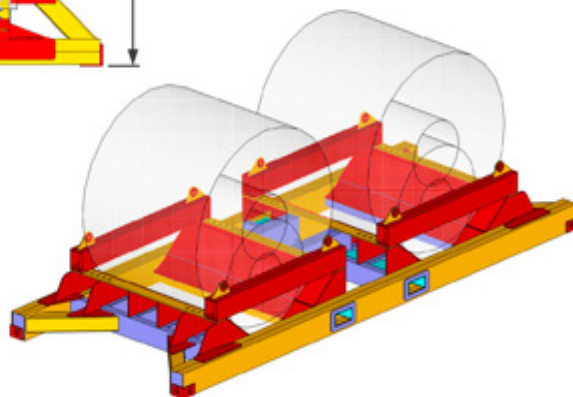


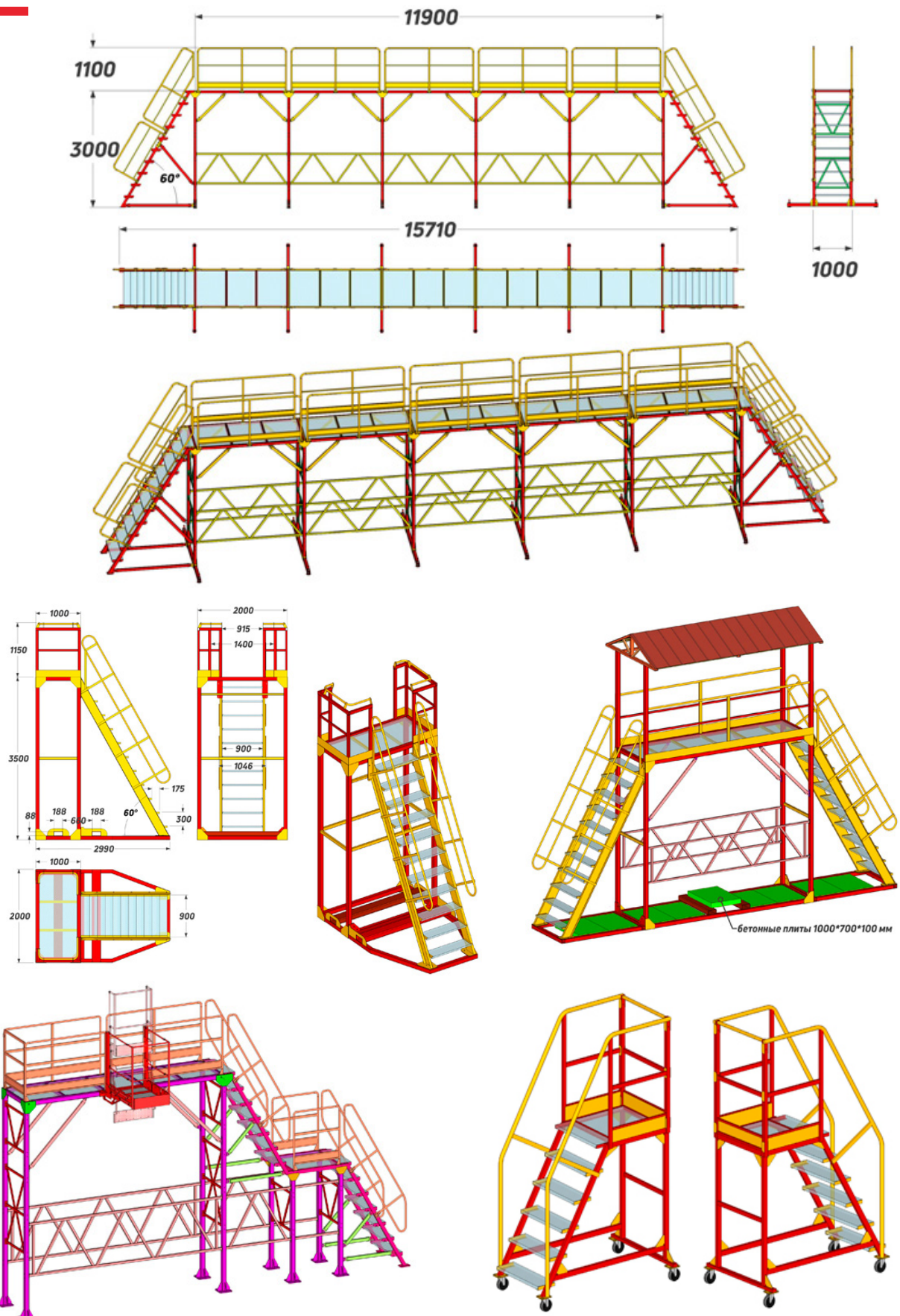
15

ЛОЖЕМЕНТЫ ДЛЯ РУЛОННОЙ СТАЛИ **FORKER** СЕРИЯ **LOG**



Транспортировка ложементов
на ролл-трейлере

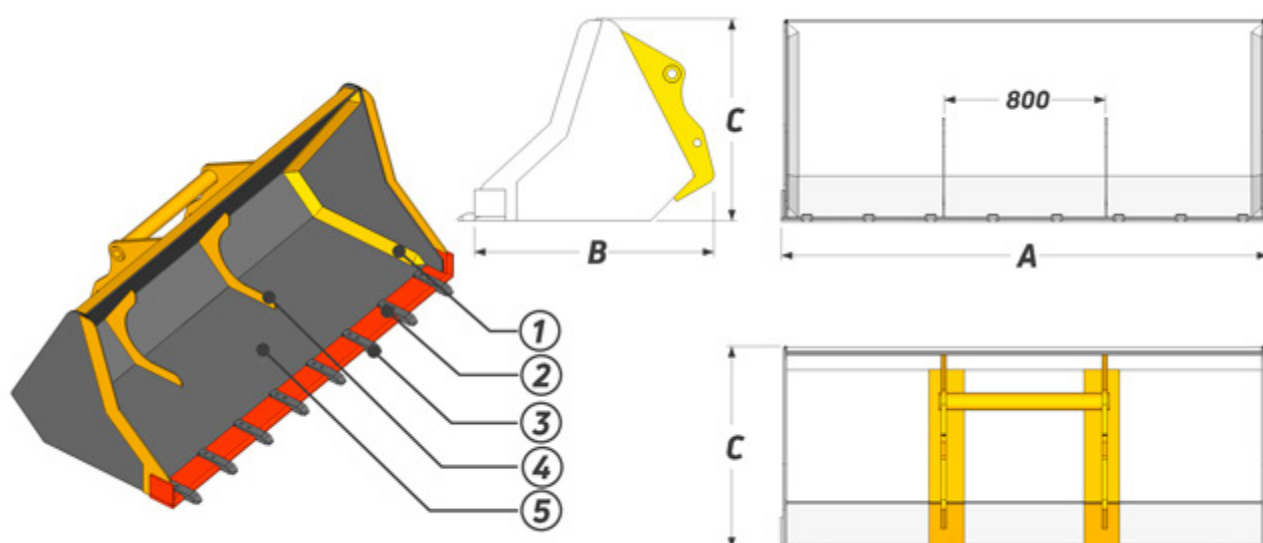


16**ПЛОЩАДКИ И ЭСТАКАДЫ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА FORKER СЕРИЯ PDO**

17

КОВШ СТРОИТЕЛЬНЫЙ

FORKER TEL-TKS



1. Усиленная боковая стенка
2. Вварная кромка из стали Borox 500NB
3. Усиленные зубья из стойкого сплава
4. Усиливающая косынка
5. Футеровка нижней части коренного листа

Работа с материалами плотностью $\leq 2000 \text{ кг/м}^3$

Строительные ковши являются самым распространенным видом навесного оборудования для телескопических погрузчиков. Такие ковши принято называть "Универсальными", поскольку они безотказно трудятся как на строительной площадке для погрузки и транспортировки грунта, щебня, песка и прочих сыпучих материалов, так и в коммунальной среде для сбора и погрузки снега в зимний период.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

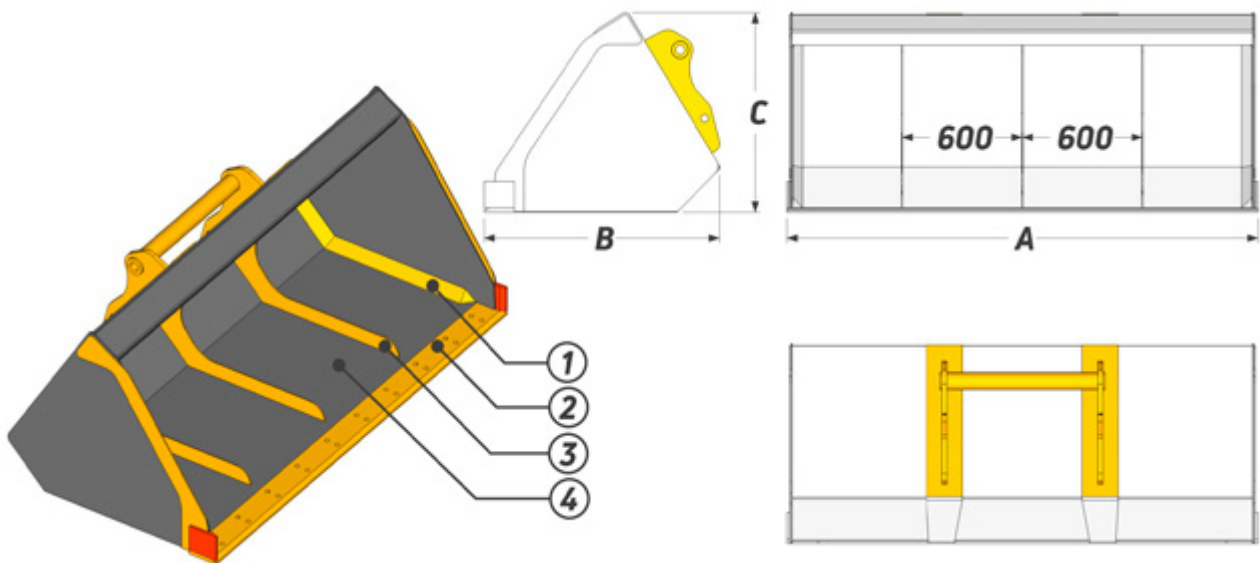
	TEL-TKS10	TEL-TKS12	TEL-TKS15
ОБЪЕМ КОВША (по ВОДЕ)	1.0 м³	1.2 м³	1.5 м³
ШИРИНА КОВША ("А")	2360 мм	2360 мм	2360 мм
ГЛУБИНА КОВША ("В")	1000 мм	1160 мм	1215 мм
ВЫСОТА КОВША ("С")	875 мм	975 мм	1030 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

18

КОВШ УВЕЛИЧЕННОЙ ЕМКОСТИ

FORKER TEL-CXZ



Ковши увеличенной емкости являются незаменимыми помощниками любого владельца телескопического погрузчика. Такой вид ковшей принято называть “Ковш общего назначения”. Чаще всего его используют для погрузки /выгрузки и транспортировки легких сыпучих материалов: снега, торфа, зерна, а также других материалов плотностью до 1000 кг на метр кубический.

1. Усиленная боковая стенка
2. Вварная кромка из стали Borox 500HB
3. Усиливающая косынка
4. Футеровка нижней части коренного листа

Работа с материалами плотностью $\leq 1000 \text{ кг/м}^3$

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

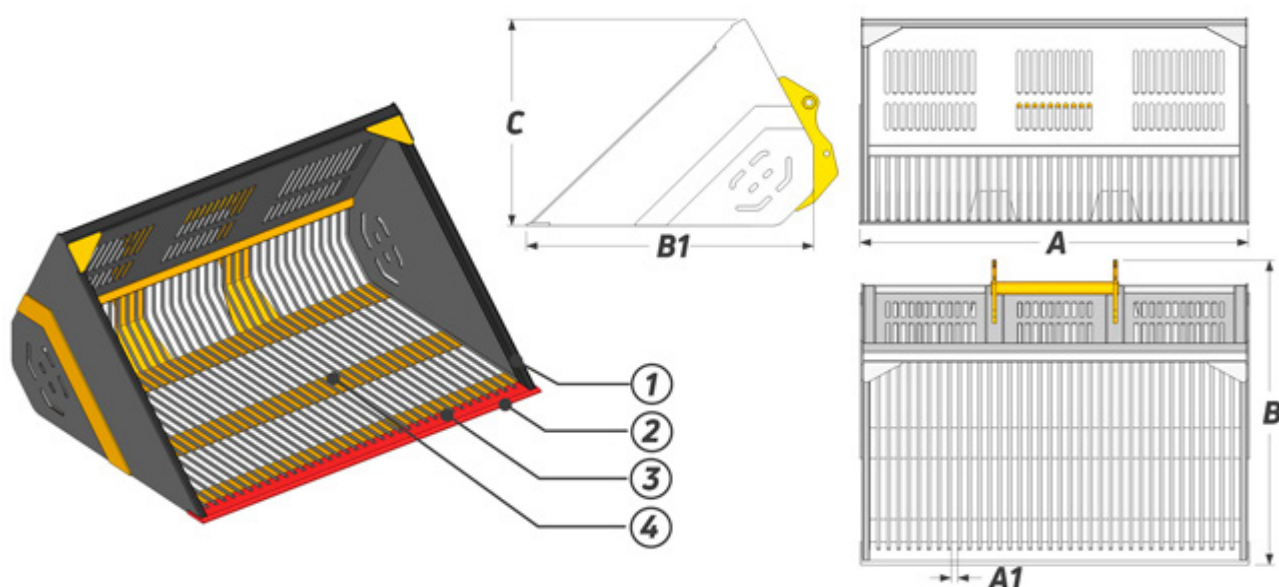
	TEL-CXZ12	TEL-CXZ15	TEL-CXZ18	TEL-CXZ20	TEL-CXZ25	TEL-CXZ30
ОБЪЕМ КОВША (ПО ВОДЕ)	1.2 м³	1.5 м³	1.8 м³	2.0 м³	2.5 м³	3.0 м³
ШИРИНА КОВША (“А”)	2300 мм	2300 мм	2300 мм	2300 мм	2300 мм	2300 мм
ГЛУБИНА КОВША (“В”)	1100 мм	1170 мм	1270 мм	1370 мм	1530 мм	1710 мм
ВЫСОТА КОВША (“С”)	860 мм	970 мм	1060 мм	1090 мм	1170 мм	1275 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

19

КОВШ ДЛЯ КОРНЕПЛОДОВ

FORKER TEL-CXS



1. Усиленный каркас
2. Вварная кромка из стали Borox 500HB
3. Несущий пруток диаметром 20 мм
4. Футеровка прутка листом 09Г2С

Работа с материалами плотностью $\leq 1000 \text{ кг/м}^3$

На фоне повсеместного подъема в агропромышленном комплексе, предлагаемая модель ковша получила должную популярность. Сетчатая конструкция позволяет предварительно отделить корнеплоды от различного мелкого мусора, листьев, земли и т.д. В зависимости от запроса клиента мы можем изменить стандартное расстояние между прутками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

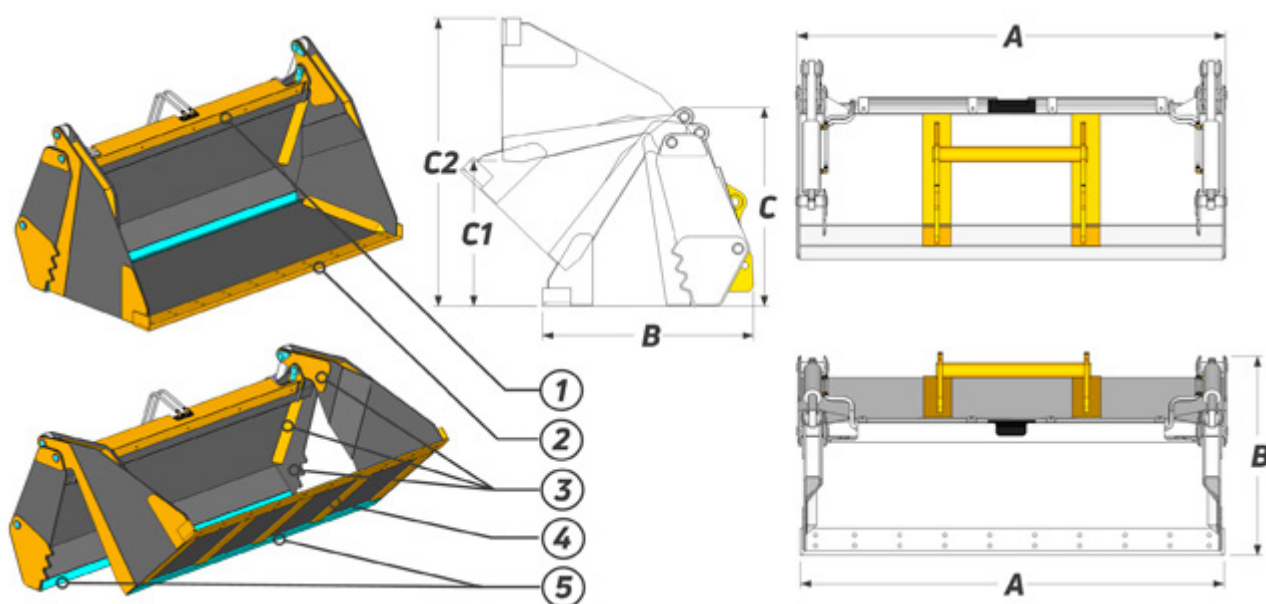
	TEL-CXS25	TEL-CXS30
ОБЪЕМ КОВША (ПО ВОДЕ)	2.5 м³	3.0 м³
ШИРИНА КОВША ("А")	2500 мм	2500 мм
ГЛУБИНА КОВША ("B1")	1640 мм	1850 мм
ВЫСОТА КОВША ("C")	1230 мм	1360 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

20

КОВШ ЧЕЛЮСТНОЙ (4 в 1)

FORKER TEL-TKM



Челюстной фронтальный ковш 4 в 1 – самый универсальный вид навесного оборудования. Подвижная челюсть позволяет трансформировать ковш в бульдозерный отвал, грейфер, захват и планировочное устройство. Основным назначением ковша является погрузка и перемещение грунта, выравнивание (планирование грунта), перемещение крупногабаритных грузов, погрузка грейфером.

1. Съемная защитная пластина для шлангов
2. Вварная кромка из стали Vorox 500HB
3. Усиливающие пластины и элементы
4. Футеровка нижней части коренного листа
5. Два полустреловидных ножа Vorox 500 HB
6. Зубья и сменная кромка (доп. опция)

Работа с материалами плотностью $\leq 2100 \text{ кг/м}^3$

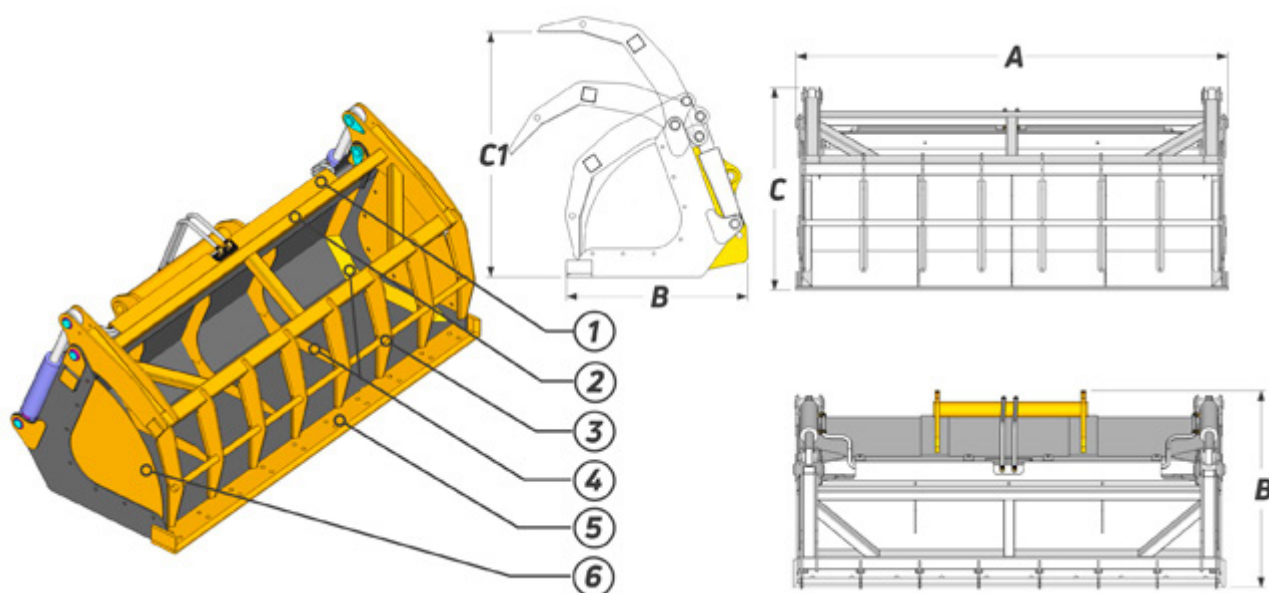
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-TKM12	TEL-TKM15
ОБЪЕМ КОВША (ПО ВОДЕ)	1.2 м³	1.5 м³
ШИРИНА КОВША ("А")	2300 мм	2300 мм
ГЛУБИНА КОВША ("В")	1100 мм	1220 мм
ВЫСОТА КОВША ("С")	1100 мм	1200 мм
ПРОСВЕТ ПРИ ПОДНЯТОЙ ЧЕЛЮСТИ ("С1")	800 мм	870 мм
ВЫСОТА ПРИ ПОДНЯТОЙ ЧЕЛЮСТИ ("С2")	1600 мм	1800 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

21

КОВШ С ПРИЖИМОМ FORKER TEL-ZT-K



1. Съемная защитная пластина для шлангов
2. Усиливающие элементы каркаса прижима
3. Особая конструкция прижима
4. Специальные пластины и элементы
5. Вварная кромка из стали Вoroх 500НВ
6. Съемная боковая стенка ковша

Работа с материалами плотностью $\leq 1200 \text{ кг/м}^3$

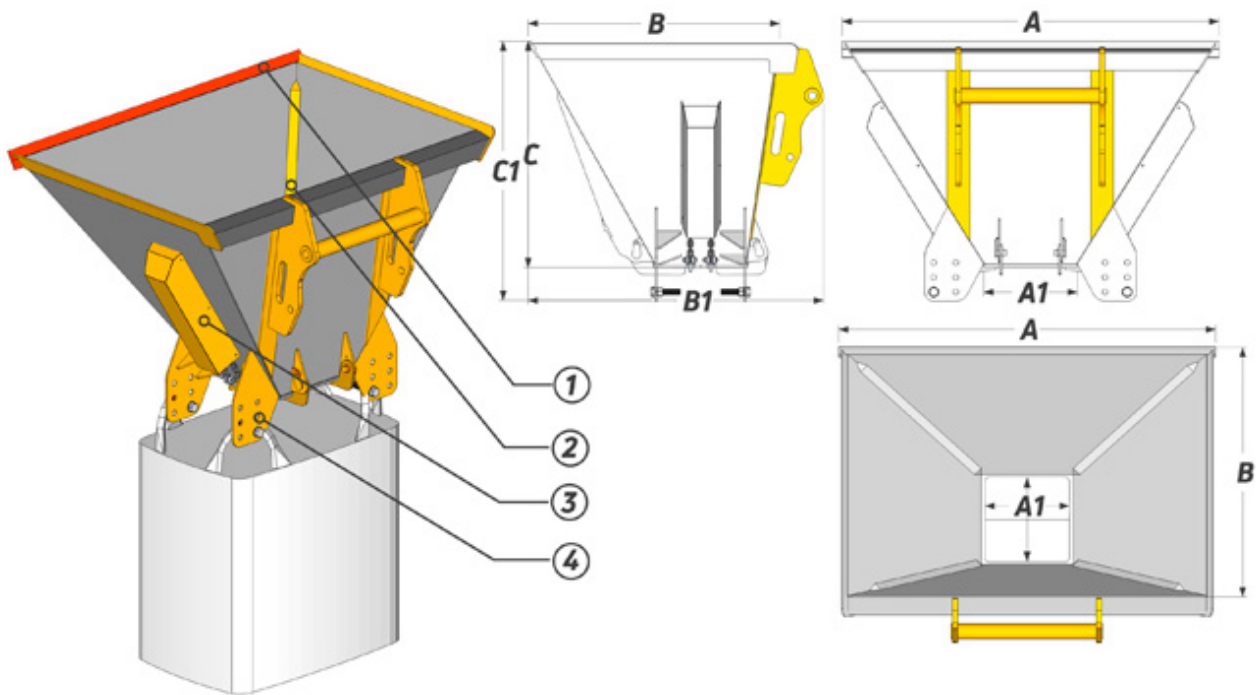
Ковш с прижимом предназначен для погрузки/выгрузки и перемещения сыпучих и рыхлых грузов. Встроенный челюстной прижим препятствует выпадению груза в процессе погрузки и транспортировки. Наличие такого ковша в линейке вашего навесного оборудования может существенно повысить эффективность проведения работ. Основные преимущества данного ковша: особая форма прижима которая надежно закрепляет груз.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
	TEL-ZT-K12	TEL-ZT-K15	TEL-ZT-K18
ОБЪЕМ КОВША (ПО ВОДЕ)	1.2 м³	1.5 м³	1.8 м³
ШИРИНА КОВША ("А")	2300 мм	2300 мм	2300 мм
ГЛУБИНА КОВША ("В")	1065 мм	1190 мм	1315 мм
ВЫСОТА КОВША ("С")	1100 мм	1170 мм	1240 мм
ВЫСОТА РАСКРЫТИЯ ПРИЖИМА ("С1")	1460 мм	1640 мм	1820 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

22

КОВШ ДЛЯ НАПОЛНЕНИЯ БИГ-БЕГОВ FORKER TEL-BB-G



Предлагаемый ковш используется для быстрого наполнения и фасовки мешков типа биг-бег любого объема. Герметичные створки люка приводятся в движение за счет двух гидроцилиндров. Удобство и простота в эксплуатации по сравнению со стационарными станциями наполнения биг-бегов.

1. Полустреловидный нож Vorox 500NB
2. Конструкция повышенной прочности
3. Два гидроцилиндра открывающие люк
4. Адаптация под разные лямки биг-бег

Работа с материалами плотностью $\leq 1200 \text{ кг/м}^3$

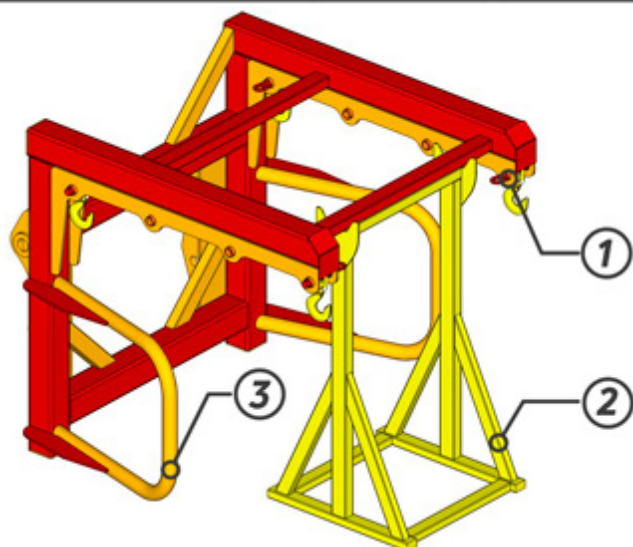
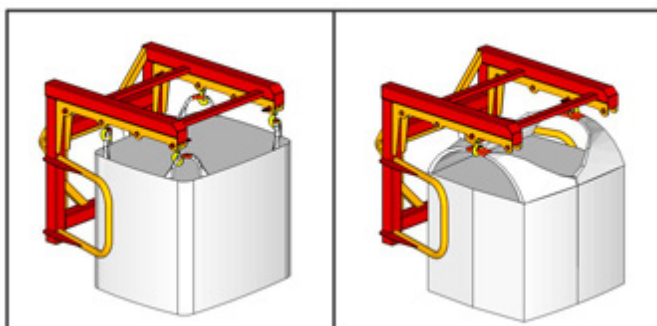
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-BB-G10	TEL-BB-G15
ОБЪЕМ КОВША (ПО ВОДЕ)	1.0 м³	1.5 м³
ШИРИНА КОВША ("А")	1850 мм	2050 мм
ГЛУБИНА КОВША ("В")	1240 мм	1350 мм
ВЫСОТА КОВША ("С")	1060 мм	1230 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("С1")	1240 мм	1410 мм
ГАБАРИТЫ ЛЮКА ("А1")	500*500 мм	500*500 мм
ГАБАРИТНАЯ ГЛУБИНА ("В1")	1490 мм	1600 мм

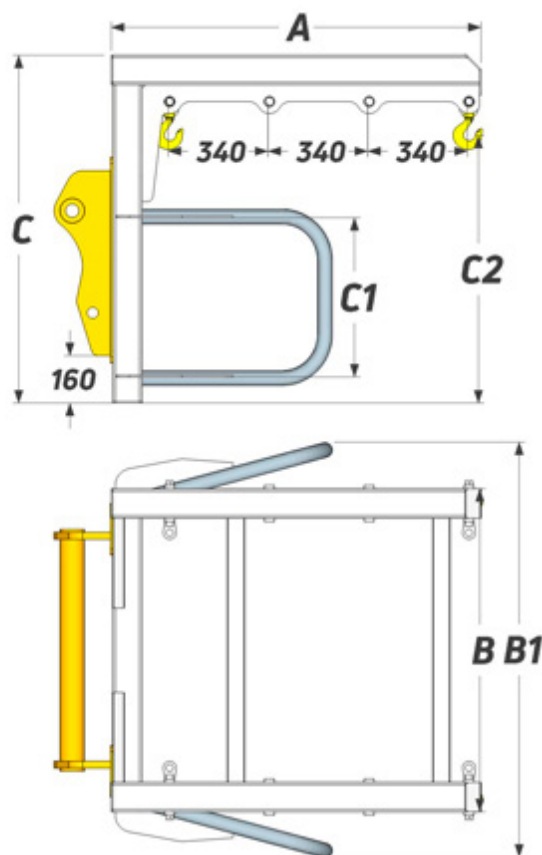
* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

23 ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ

FORKER TEL-CXB



1. Быстросъемные пальцы для крюков
2. Подставка для захвата
3. Улавливатели от раскачивания биг-бега



Предлагаемый захват служит для транспортировки и фасовки мешков типа биг-бег (двухмочных и четырехмочных). Максимально допустимая нагрузка на данную модель захвата составляет - 2 (две) тонны.

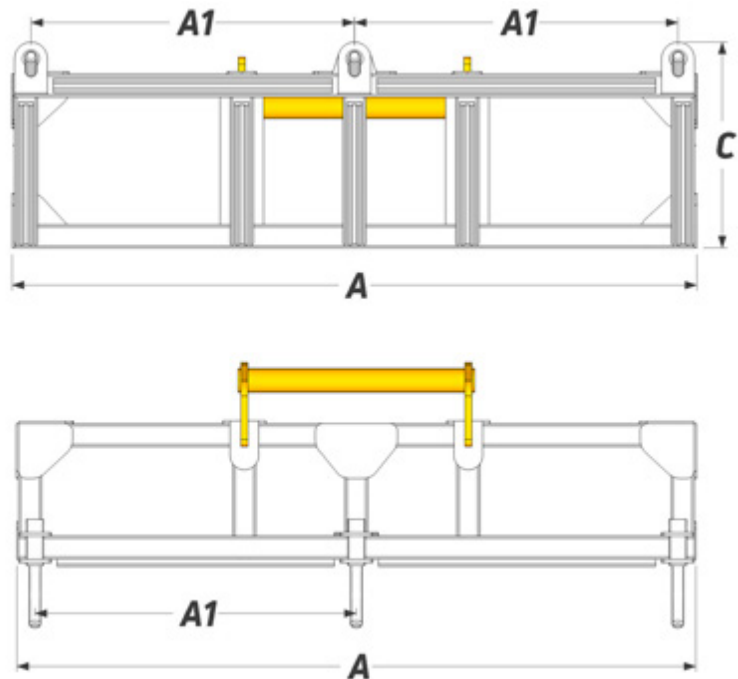
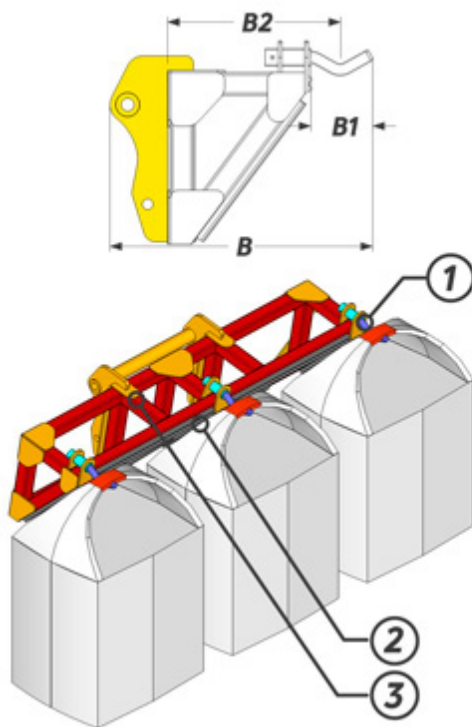
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-CXB
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	2000 кг
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ("А")	1260 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("В1")	1410 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("С")	1180 мм
ВЫСОТА ДО ЗЕВА КРЮКА ("С2")	900 мм
ШИРИНА БЕЗ УЛАВЛИВАТЕЛЕЙ ("В")	1100 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

24

ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ FORKER TEL-CXM



Захват TEL-CXM предназначен для одновременной транспортировки трех мешков типа биг-бег (одноямочных и двуямочных). Максимальная нагрузка на данную модель захвата составляет - 3 (три) тонны.

1. Съемные штыри (захваты) изогнутой формы
2. Защитные резиновые пластины
3. Каркас усилен дополнительными фермами

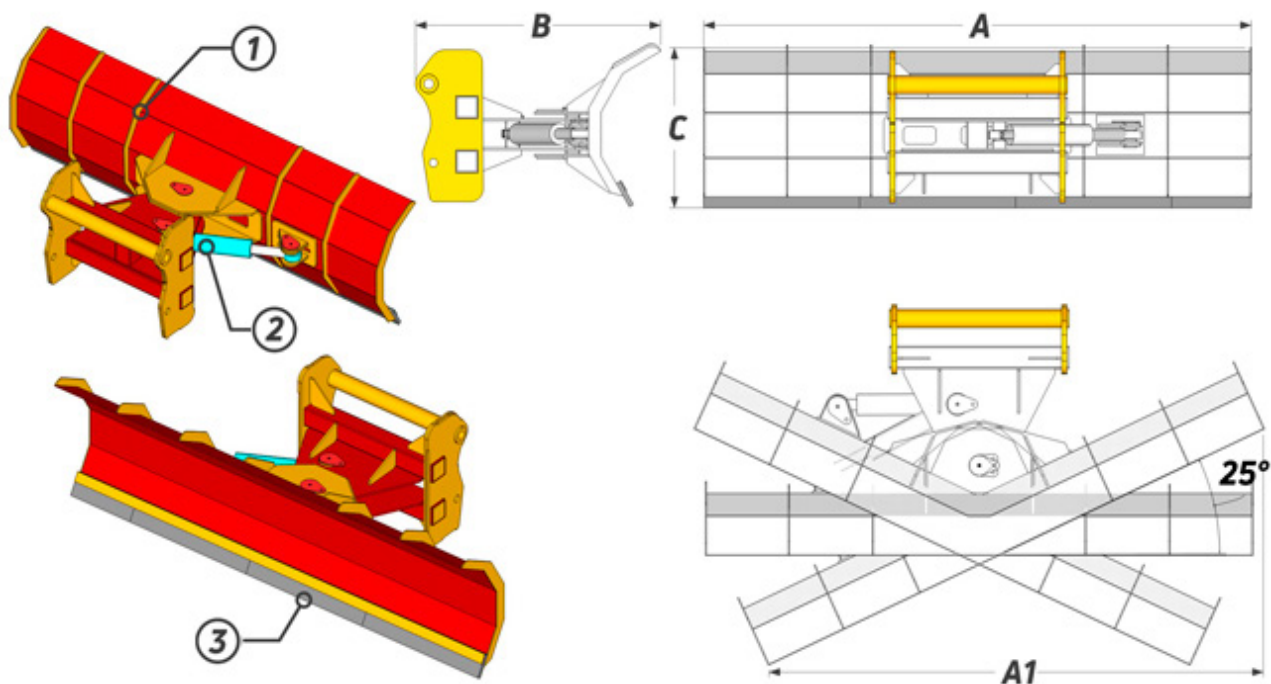
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-CXM
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	3000 кг
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("А")	2360 мм
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШТЫРЯМИ ("А1")	1050 мм
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ("В")	915 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("С")	710 мм
ДЛИНА ШТЫРЯ ("В1")	250 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

25 ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА (ГИДРАВЛИКА)

FORKER TEL-OT-G



1. Усиливающие элементы каркаса полотна
2. Гидравлический цилиндр
3. Армированная резиновая кромка 40 мм

Поворотный гидравлический отвал со съемной армированной резиновой кромкой толщиной 40 мм. Угол поворота (атаки) отвала составляет 25 градусов в обе стороны. Отвал оснащен гидравлическим цилиндром.

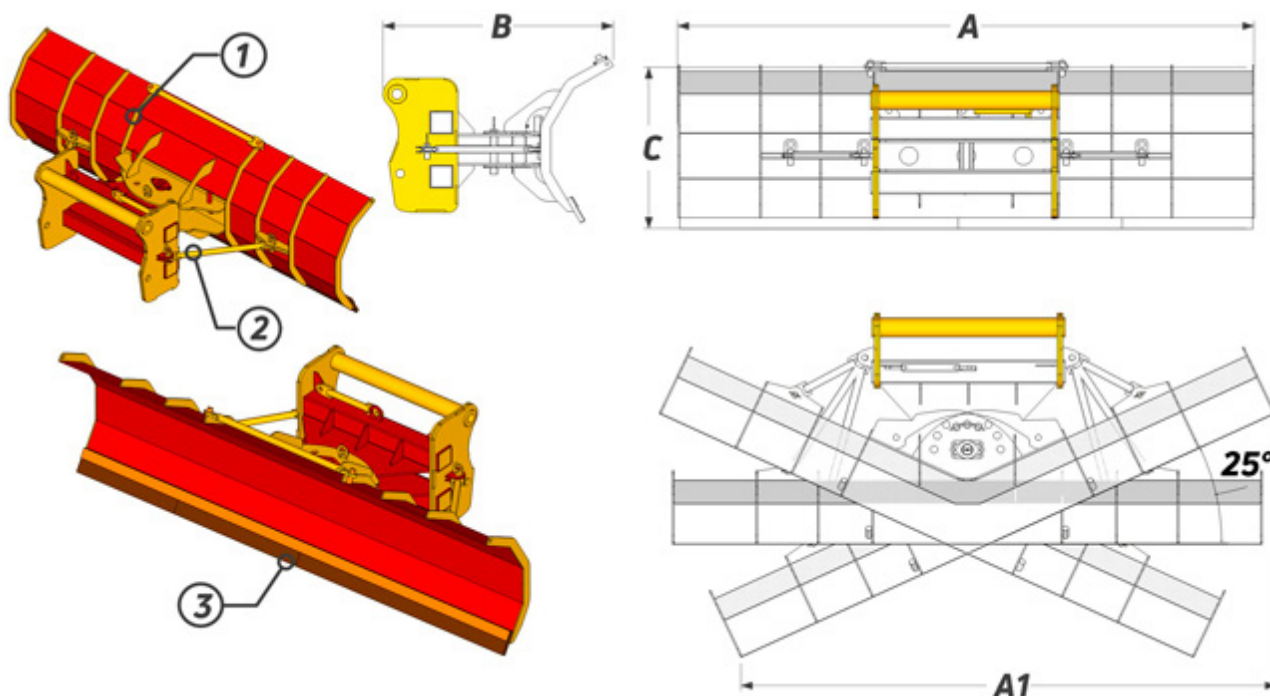
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-OT-G
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА	+/- 25 ГРАД
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ("А")	2500 ММ
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("В")	1130 ММ
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("С")	720 ММ
ПОЛЕЗНАЯ ДЛИНА ПРИ ПОВОРОТЕ ("А1")	2250 ММ

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

26 **ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА (МЕХАНИКА)**

FORKER TEL-OT-M



Поворотный механический отвал со съемной армированной резиновой кромкой толщиной 40 мм. Угол поворота (атаки) отвала составляет 25 градусов в обе стороны. Смена угла атаки осуществляется механически.

1. Усиливающие элементы каркаса полотна
2. Штанги фиксации положения отвала
3. Армированная резиновая кромка 40 мм

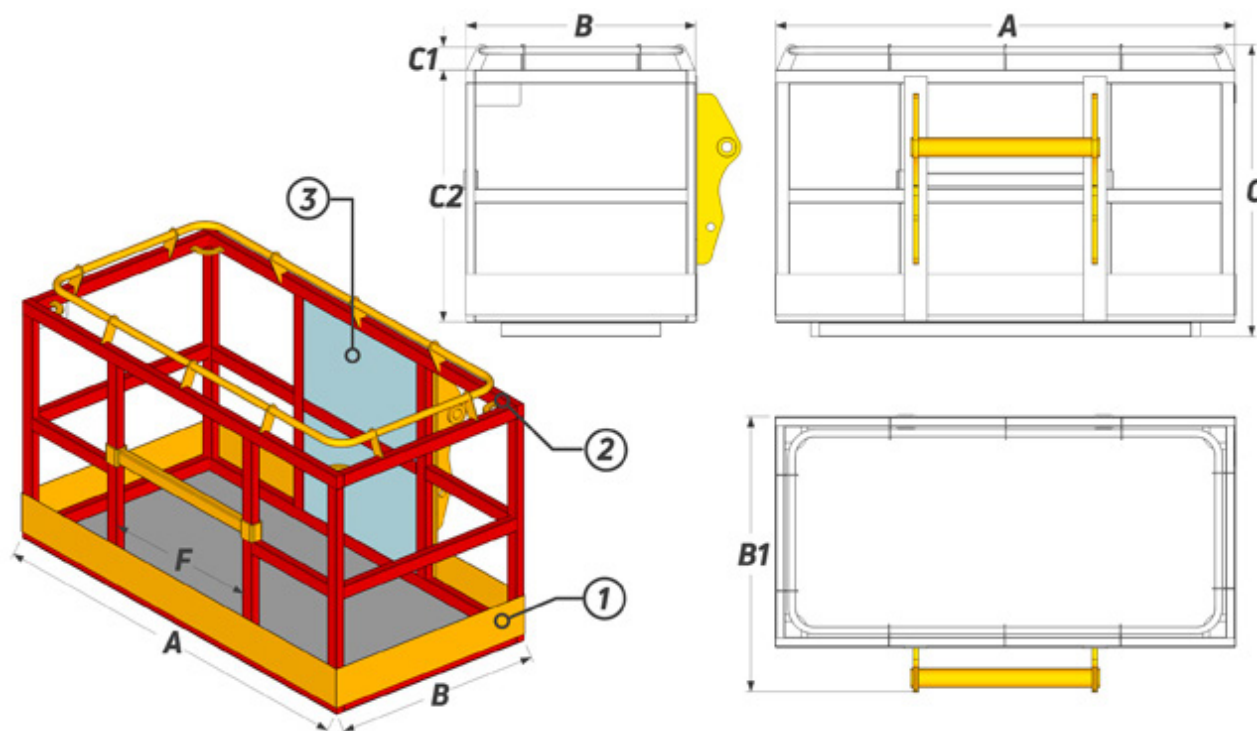
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-OT-M
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА	+/- 25 ГРАД
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ("А")	2500 ММ
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("В")	1160 ММ
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("С")	720 ММ
ПОЛЕЗНАЯ ДЛИНА ПРИ ПОВОРОТЕ ("А1")	2250 ММ

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

27 МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА

FORKER TEL-OSAR



1. Отбортовка и поручень по периметру
2. Рымы для фиксации монтажного пояса
3. Защитная перфорированная сетка

Монтажная платформа поможет превратить ваш телескопический погрузчик в подъемник, для проведения различных операций на заданной высоте. Платформы изготовлены в соответствии с Техническими условиями и имеют сертификаты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

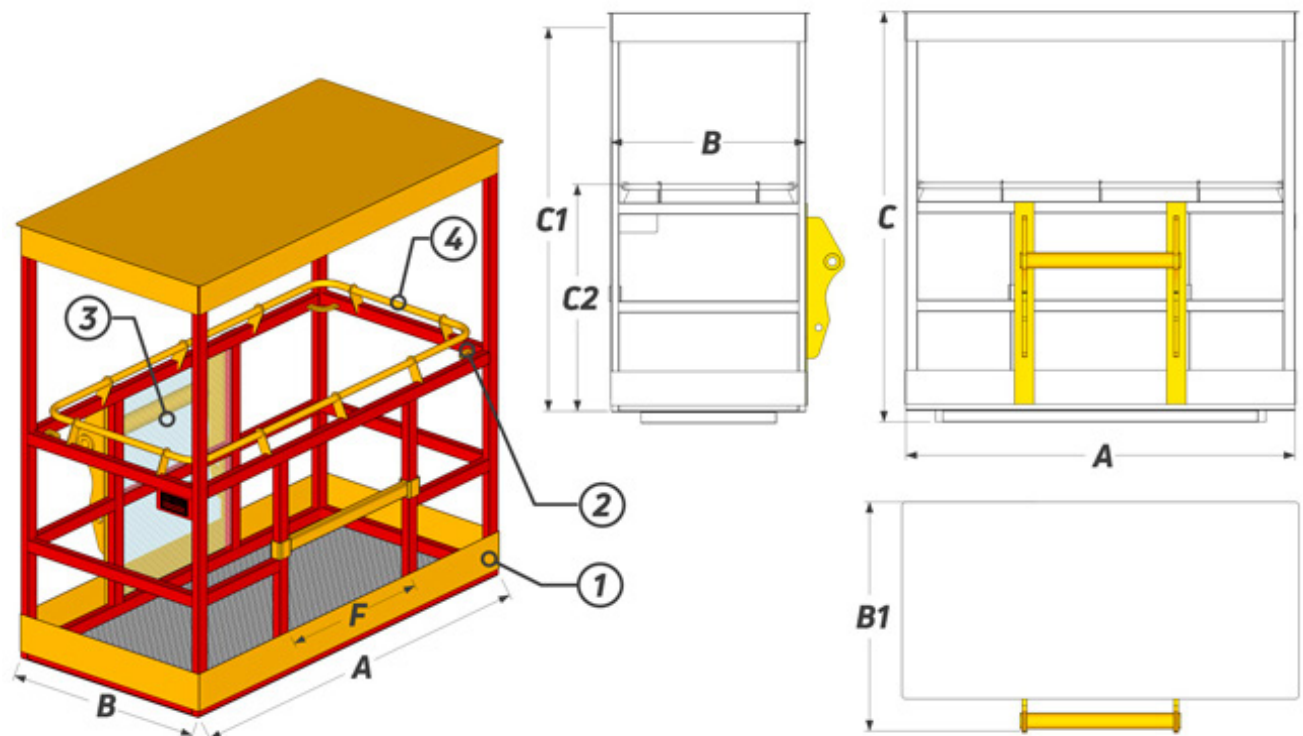
	TEL-OSAR-1	TEL-OSAR-2	TEL-OSAR-3	TEL-OSAR-4
МАКС. НАГРУЗКА	150 кг	400 кг	400 кг	400 кг
ДЛИНА ("А")	1200 мм	2000 мм	2400 мм	3000 мм
ШИРИНА ("В")	1000 мм	1000 мм	1000 мм	1000 мм
ВЫСОТА ГАБАРИТНАЯ ("С")	1260 мм	1260 мм	1260 мм	1260 мм
ВЫСОТА ПЛАТФОРМЫ ("С2")	1100 мм	1100 мм	1100 мм	1100 мм
ВЫСОТА ПОРУЧНЯ ("С1")	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("В1")	1200 мм	1200 мм	1200 мм	1200 мм
ШИРИНА ВХОДА ("F")	800 мм	800 мм	800 мм	800 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

28

МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА (с НАВЕСОМ)

FORKER TEL-OSAR-ROOF



Наличие навеса (крыши) над монтажной платформой обеспечит дополнительную безопасность сотрудников и защиту от осадков, во время проведения работ на высоте.

1. Отбортовка и поручень по периметру
2. Рым для фиксации монтажного пояса
3. Защитная перфорированная сетка

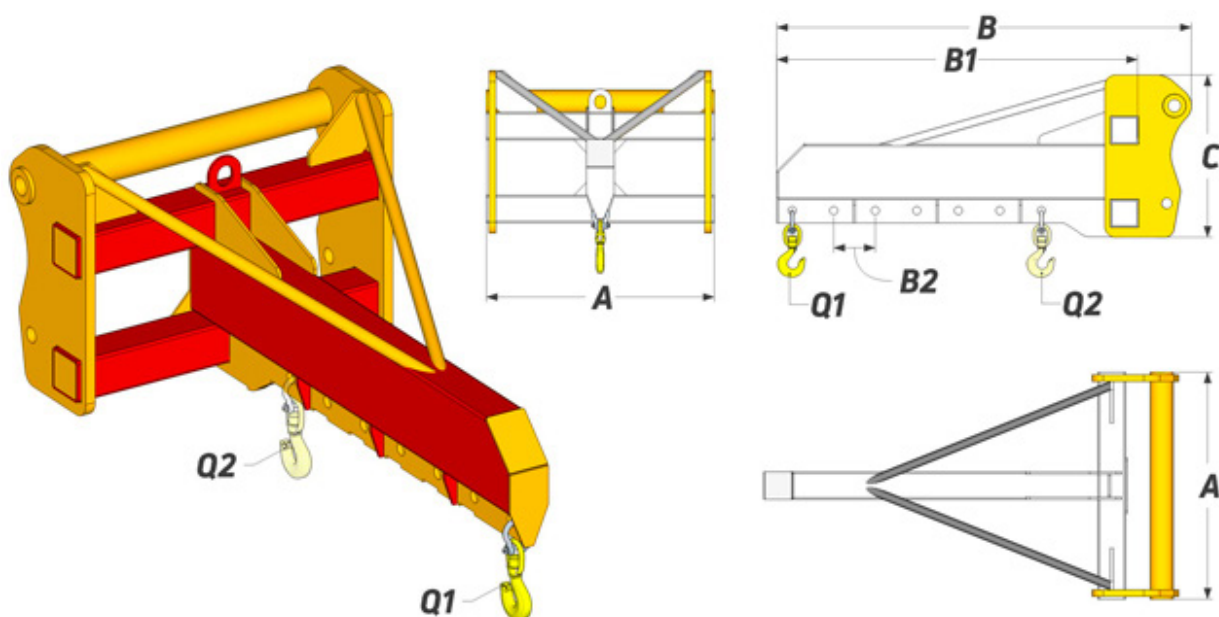
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-OSAR-ROOF-2	TEL-OSAR-ROOF-3	TEL-OSAR-ROOF-4
МАКС. НАГРУЗКА	400 кг	400 кг	400 кг
ДЛИНА ("A")	2000 мм	2400 мм	3000 мм
ШИРИНА ("B")	1000 мм	1000 мм	1000 мм
ВЫСОТА ГАБАРИТНАЯ ("C")	2165 мм	2165 мм	2165 мм
ВЫСОТА ПЛАТФОРМЫ С ПОРУЧНЕМ ("C2")	1200 мм	1200 мм	1200 мм
ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ("C1")	2025 мм	2025 мм	2025 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("B1")	1200 мм	1200 мм	1200 мм
ШИРИНА ВХОДА ("F")	800 мм	800 мм	800 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

29 СТАНДАРТНАЯ КРАН-БАЛКА

FORKER TEL-AR



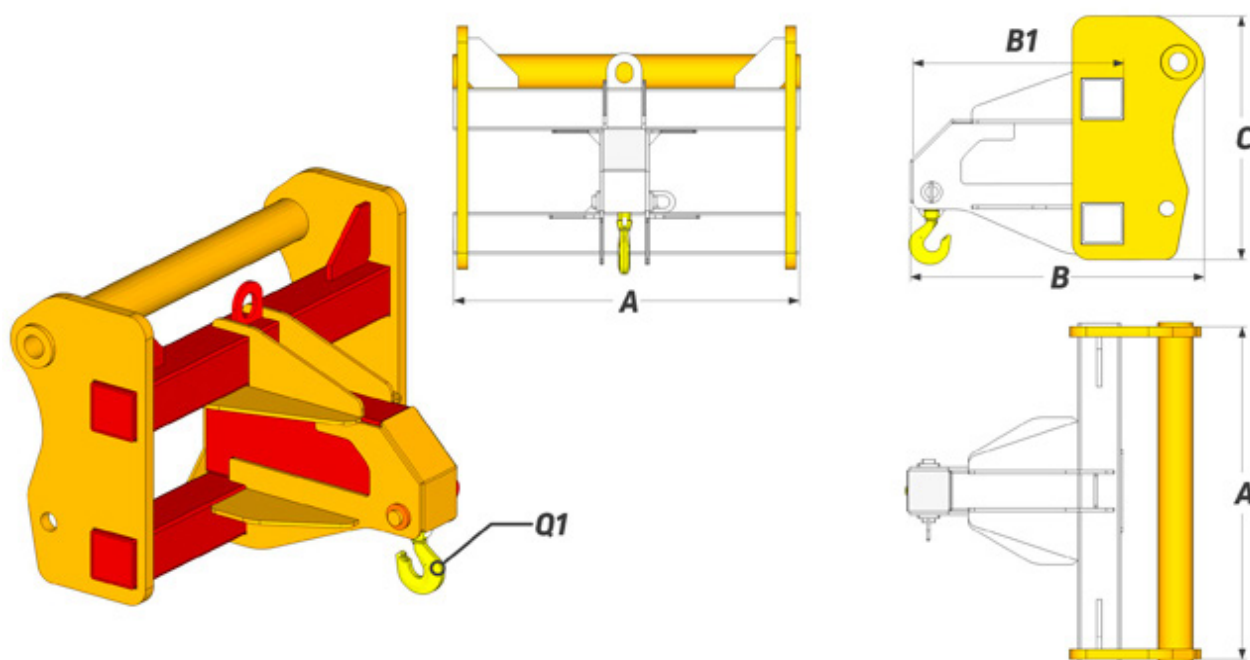
Стандартный вариант кран-балки для телескопического погрузчика имеет усиленную раму и предназначен для проведения погрузо-разгрузочных работ с различным типом грузов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	TEL-AR
МАКС. НАГРУЗКА ("Q1 / Q2")	3000 кг / 4000 кг
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ("B")	1500 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("A")	820 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("C")	590 мм
ДЛИНА ДО КАРЕТКИ ("B1")	1300 мм
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОТВЕРСТИЯМИ ("B2")	150 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

30 **УКОРОЧЕННАЯ КРАН-БАЛКА**

FORKER TEL-SH



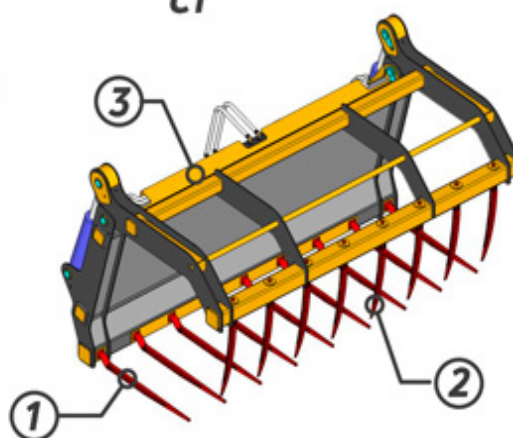
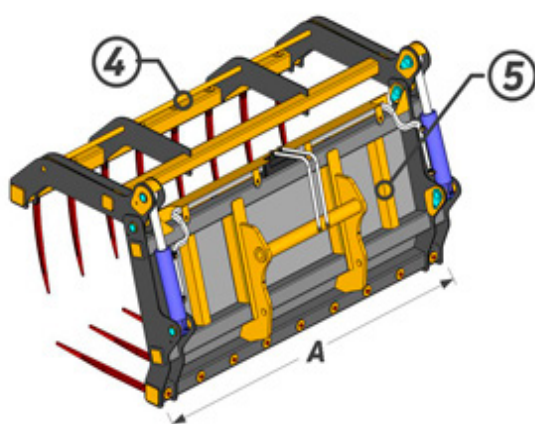
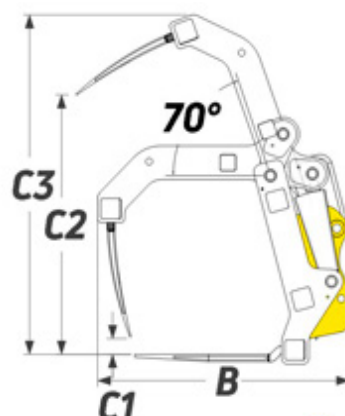
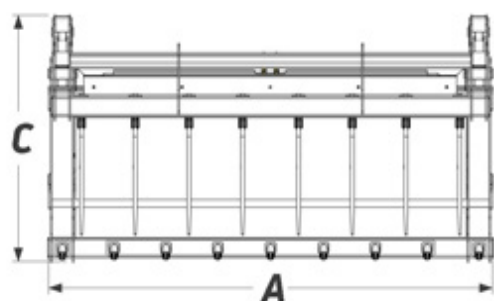
Укороченный вариант кран-балки для телескопического погрузчика выпускает в трех различных модификациях. Предлагаемый вид навесного оборудования востребован на строительных площадках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
	TEL-SH-1	TEL-SH-2	TEL-SH-3
МАКС. НАГРУЗКА ("Q1")	3000 кг	4000 кг	5000 кг
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ("B")	700 мм	700 мм	700 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("A")	820 мм	820 мм	820 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("C")	590 мм	590 мм	590 мм
ДЛИНА ДО КАРЕТКИ ("B1")	500 мм	500 мм	500 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

31 ЗАХВАТ ДЛЯ СИЛОСА

FORKER TEL-ZT-S



1. Девять прямых съемных литых пик
2. Восемь изогнутых съемных литых пик
3. Съемный защитный короб для РВД
4. Специальная конструкция каркаса челюсти
5. Усиливающие элементы рамы

Захват для силоса (грейферный захват) - навесное оборудование для транспортировки солоmistых видов груза. Прочная и надежная конструкция обеспечивает безопасное и длительное использование. Захват адаптирован для работы с материалами плотностью $\leq 700 \text{ кг/м}^3$.

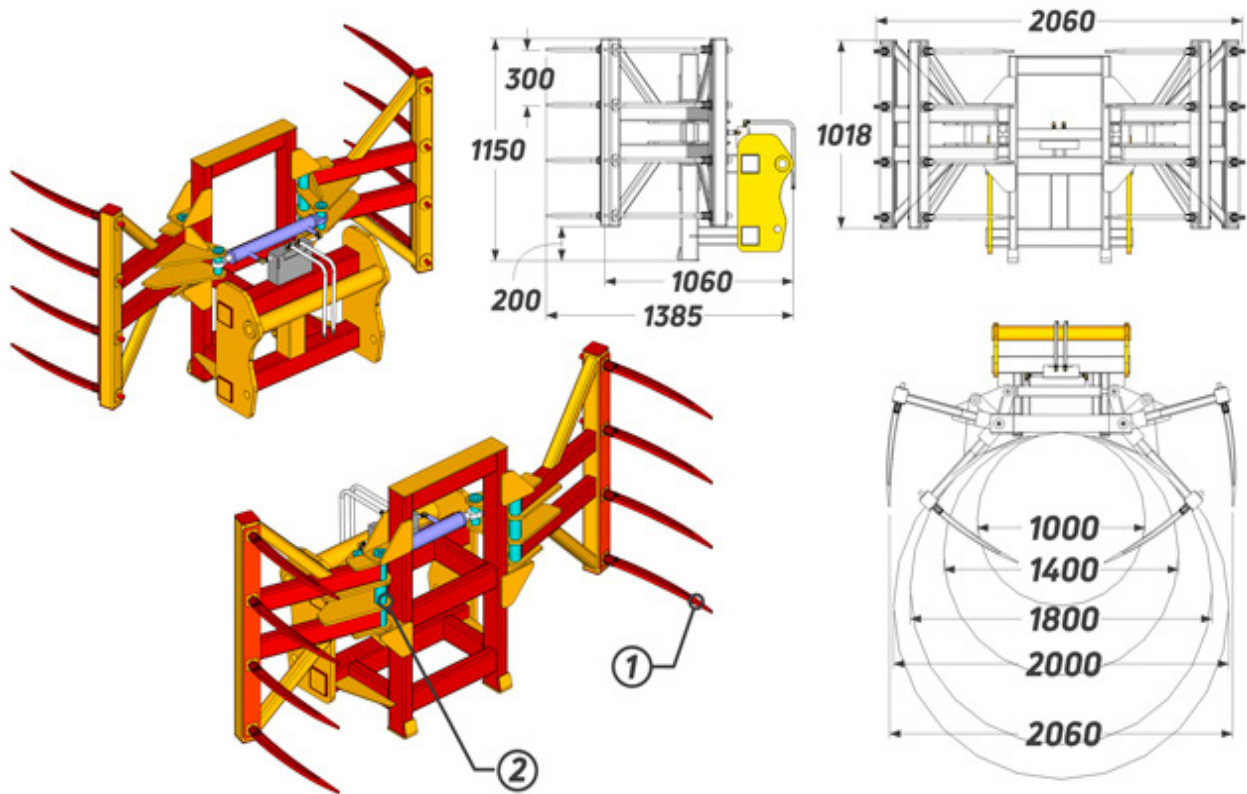
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-ZT-S15	TEL-ZT-S20	TEL-ZT-S25
ОБЪЕМ ЗАХВАТА	1.5 м³	2.0 м³	2.5 м³
ШИРИНА ЗАХВАТА ("А")	2300 мм	2300 мм	2300 мм
ГЛУБИНА ЗАХВАТА ("В")	1300 мм	1380 мм	1420 мм
ВЫСОТА ЗАХВАТА ("С")	1250 мм	1360 мм	1410 мм
ЗАЗОР МЕЖДУ ПИКАМИ ("С1")	90 мм	200 мм	220 мм
МАКС. РАСКРЫТИЕ ЧЕЛЮСТИ ("С2")	1320 мм	1530 мм	1610 мм
ВЫСОТА ПРИ МАКС. РАСКРЫТИИ ("С3")	1760 мм	1930 мм	2010 мм

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

32 ЗАХВАТ ДЛЯ ТЮКОВ

FORKER TEL-CXT-S



Боковой захват с пиками для тюков – незаменимое навесное оборудование, использующееся для уборки территории в сельском или лесном хозяйстве.

С помощью такого захвата можно поднимать и перемещать тюки с сеном диаметром от 1.2 до 2 метров. Он эффективно справляется с поставленными задачами, выполняя работу быстро и качественно. Надежность всей конструкции захвата обеспечивают усиленные лапы с литыми съемными изогнутыми пиками.

1. Восемь изогнутых съемных литых пик
2. Специальная конструкция каркаса лапы

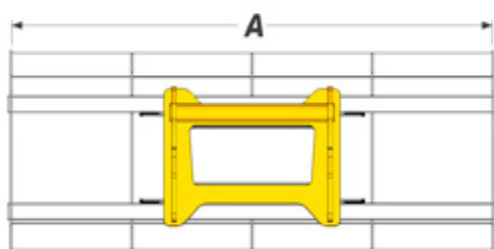
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-CXT-S
МИНИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ТЮКА	1200 мм
МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ТЮКА	2000 мм
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЗАХВАТА	1200 кг
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ЗАХВАТА	1150 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА В РАСКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ	2060 мм

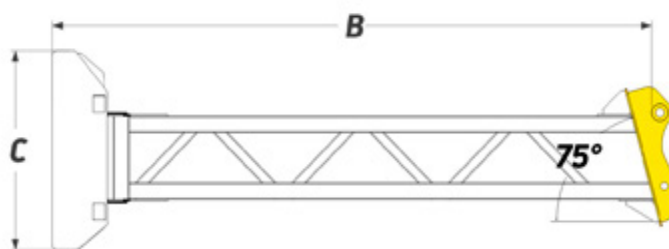
* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

33 БУРТОВЩИК ДЛЯ ЗЕРНА

FORKER TEL-BURT-S



Вид оборудования в собранном состоянии



Поставка осуществляется в разобранном виде на паллете



Данное навесное оборудование предназначено для буртования или сгребания зерновых видов кормов как в хранилище, так и на открытой площадке. Разборная конструкция позволяет сэкономить на его доставке, транспортировке и хранении. Буртовщик поставляется в нескольких модификациях:

1. Длина стрелы (пространственная конструкция) от 1 - 5 метров.
2. Ширина отвала буртовщика от 2 до 3 метров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	A (мм)	B (м)	C (мм)
TEL-BURT-S-2.0	2000 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм
TEL-BURT-S-2.4	2400 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм
TEL-BURT-S-2.8	2800 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм
TEL-BURT-S-3.0	3000 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм

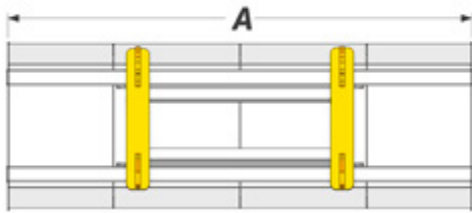
“ВНИМАНИЕ” - ПРЕДЛАГАЕМАЯ МОДИФИКАЦИЯ БУРТОВЩИКА (TEL-BURT-S), СПРОЕКТИРОВАНА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ СЛЕДУЮЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

MANITOU, NEW HOLLAND, BOBCAT, CATERPILLAR, DIECI MINIAGRI (APOLLO), FARESIN, HAULOTTE, JLG, MAGNI SAEZ.

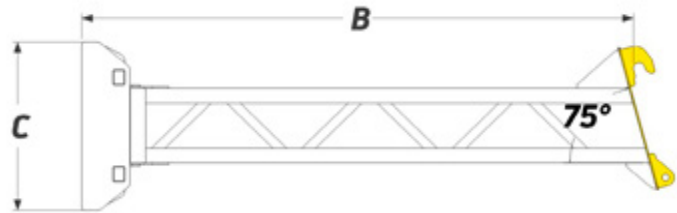
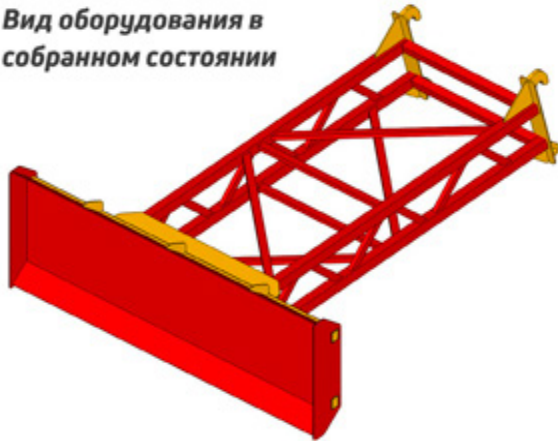
* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика MANITOU. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

34 БУРТОВЩИК ДЛЯ ЗЕРНА

FORKER TEL-BURT-W



Вид оборудования в собранном состоянии



Поставка осуществляется в разобранном виде на паллете



Данное навесное оборудование предназначено для буртования или сгребания зерновых видов кормов как в хранилище, так и на открытой площадке. Разборная конструкция позволяет сэкономить на его доставке, транспортировке и хранении. Буртовщик поставляется в нескольких модификациях:

1. Длина стрелы (пространственная конструкция) от 1 - 5 метров.
2. Ширина отвала буртовщика от 2 до 3 метров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

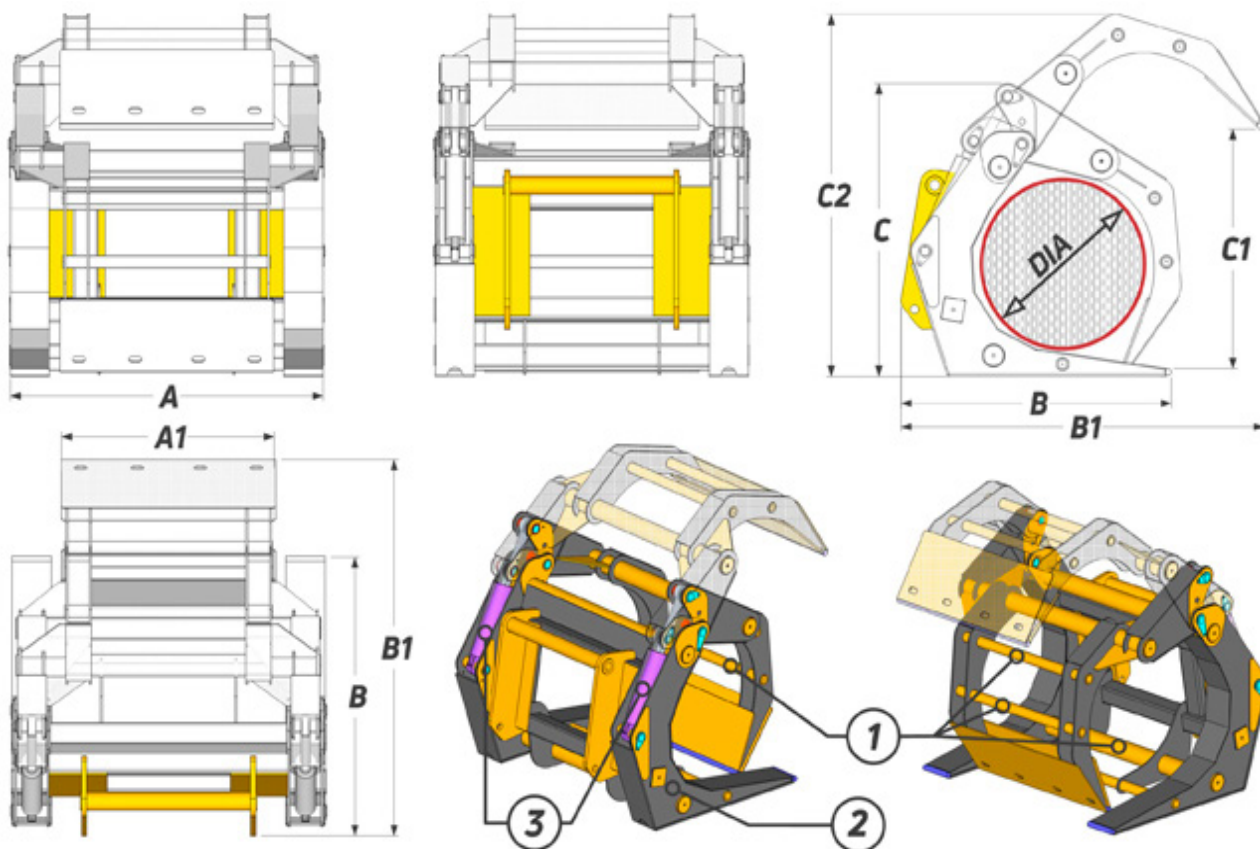
	А (мм)	В (м)	С (мм)
TEL-BURT-W-2.0	2000 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм
TEL-BURT-W-2.4	2400 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм
TEL-BURT-W-2.8	2800 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм
TEL-BURT-W-3.0	3000 мм	1 м / 2 м / 3 м / 4 м / 5 м	900 мм

“ВНИМАНИЕ” - ПРЕДЛАГАЕМАЯ МОДИФИКАЦИЯ БУРТОВЩИКА (TEL-BURT-W), СПРОЕКТИРОВАНА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ СЛЕДУЮЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

JCB (КАРЕТКА Q-FIT), MST, MERLO, CLAAS SCORPION, DIECI AGRISTAR, DIECI ICARUS, DIECI SAMSON, КАРЕТКА EURO.

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика JCB (КАРЕТКА Q-FIT). При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

35 ЗАХВАТ ДЛЯ БРЁВЕН (ГРЕЙФЕР) FORKER TEL-ZT-B



1. Усиливающие элементы каркаса из круглой трубы
2. Каркас захвата собран из листа толщиной 10 мм
3. Надежные и проверенные гидравлические цилиндры

Грейферный захват для брёвен
Данное навесное оборудование
служит для транспортировки
различного рода древесины
(бревно, доска, хворост и т.д.)

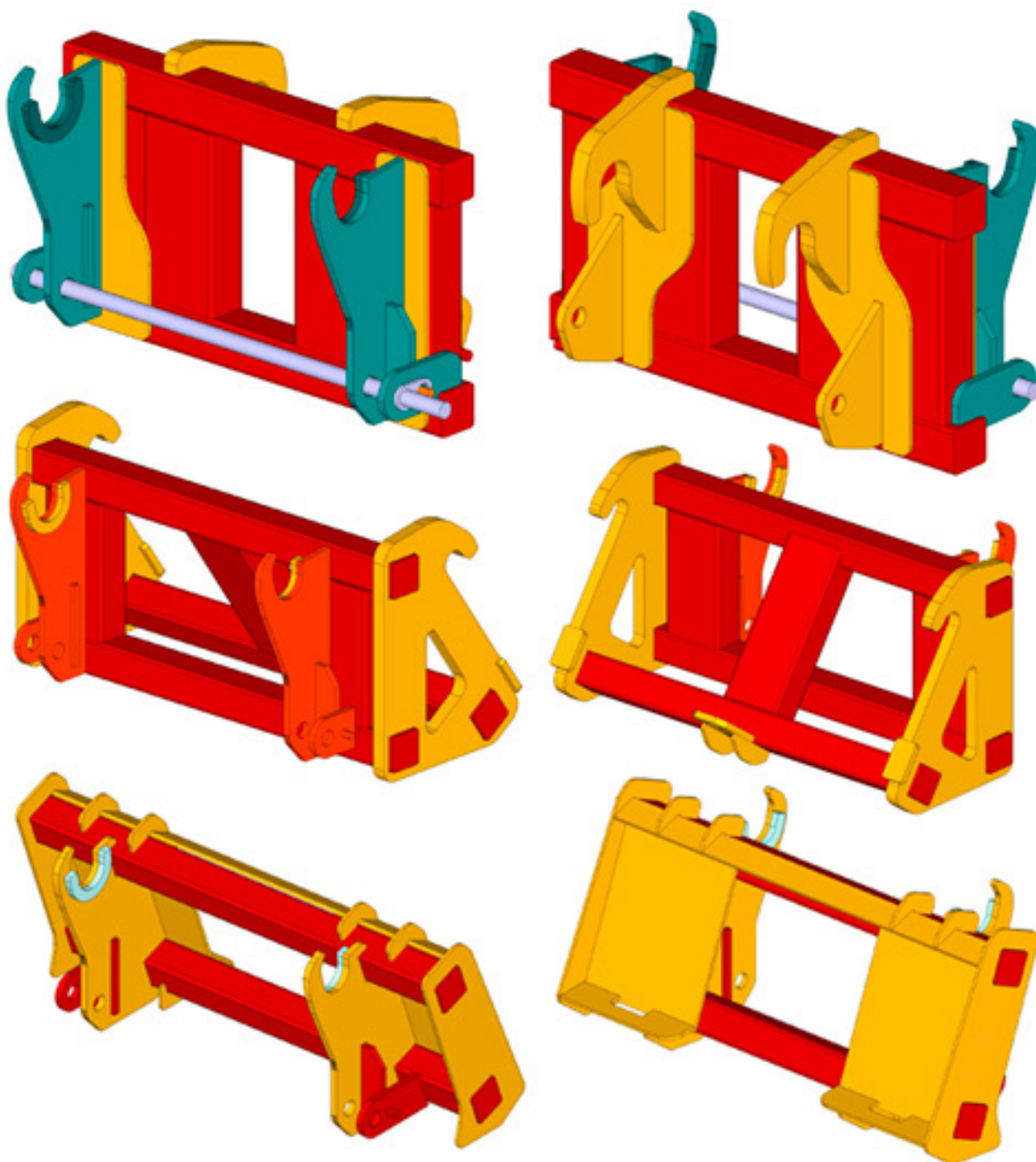
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TEL-ZT-B10	TEL-ZT-B15	TEL-ZT-B20
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	1500 кг		
ШИРИНА ЗАХВАТА ("A")	1470 мм		
ГЛУБИНА ЗАХВАТА ("B")	1270 мм		
ВЫСОТА ЗАХВАТА ("C")	1330 мм		
ГЛУБИНА С РАСКРЫТОЙ ЧЕЛЮСТЬЮ ("B1")	1710 мм	В РАЗРАБОТКЕ	В РАЗРАБОТКЕ
ВЫСОТА РАСКРЫТИЯ ЧЕЛЮСТИ ("C1")	1100 мм		
ГЛУБИНА С РАСКРЫТОЙ ЧЕЛЮСТЬЮ ("C2")	1640 мм		
ШИРИНА ЧЕЛЮСТИ ("A1")	1000 мм		
ДИАМЕТР БРЕВНА ("DIA")	850 мм		

* на чертеже представлено навесное оборудование с креплением от телескопического погрузчика BOBCAT. При изготовлении данного оборудования с другим креплением, внешний вид и габаритные размеры оборудования могут измениться.

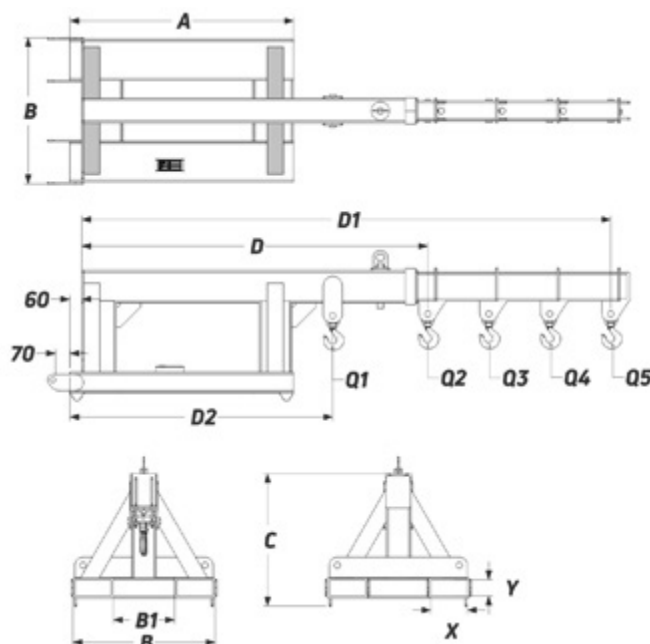
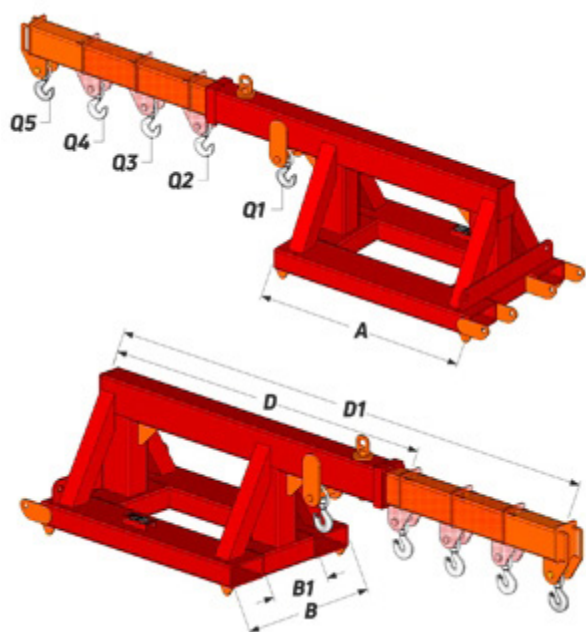
36

ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛИТЫ (АДАПТЕРЫ)

FORKER TEL-PP

“ВНИМАНИЕ” - МЫ ГОТОВЫ ИЗГОТОВИТЬ АДАПТЕР (ПЕРЕХОДНУЮ ПЛИТУ) ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ И ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ СЛЕДУЮЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

MANITOU, NEW HOLLAND, BOBCAT, CATERPILLAR, DIECI MINIAGRI (APOLLO), FARESIN, HAULOTTE, JLG, MAGNI SAEZ, JCB (КАРЕТКА Q-FIT), JCB (3CX, 4CX), MST, MERLO, CLAAS SCORPION, DIECI AGRISTAR, DIECI ICARUS, DIECI SAMSON, КАРЕТКА EURO

37**КРАН-БАЛКА (ГАК, ДЖИБ)****FORKER AR-7 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

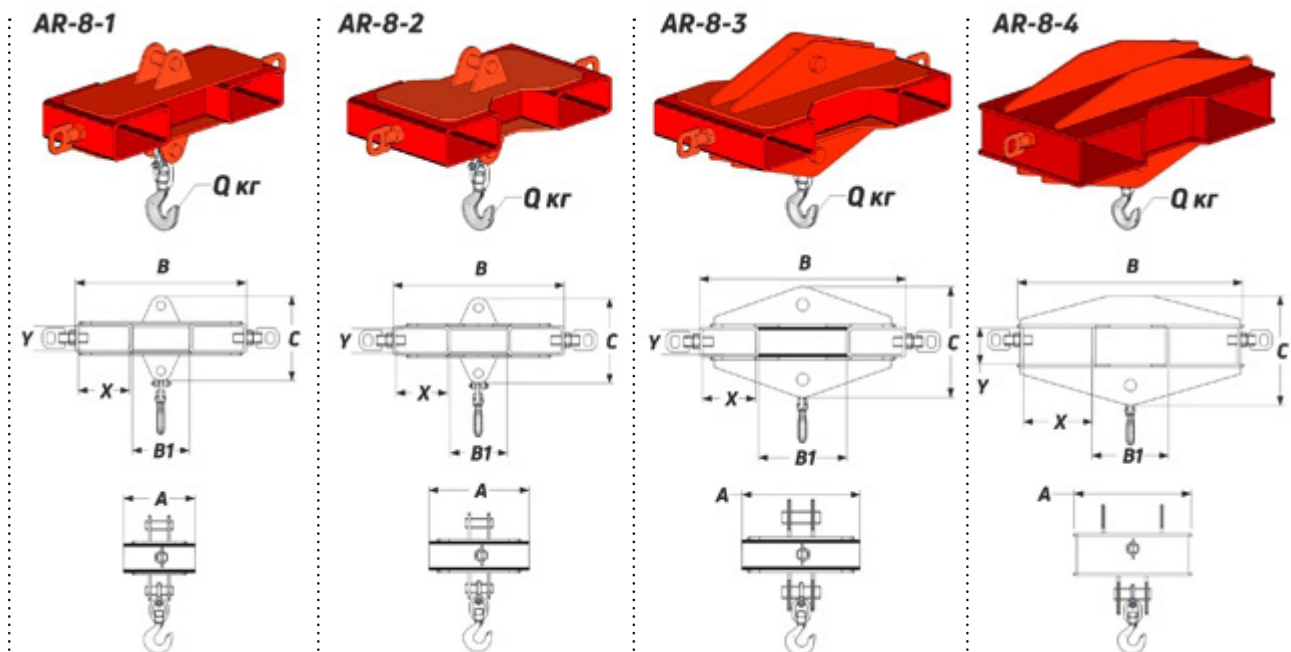
1. Телескопическое увеличение длины
2. Увеличенная высота над уровнем виЛ
3. Установка на вилы за 1 минуту

Специальная кран-балка с возможностью телескопического изменения длины устанавливается на вилы погрузчика с целью проведения погрузо-разгрузочных и транспортировочных видов работ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	AR-7-1	AR-7-2	AR-7-3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q1")	3000 кг	4000 кг	4000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА МАКС. ВЫЛЕТЕ	2000 кг	2000 кг	1200 кг
ДЛИНА ПОСАДОЧНЫХ ПОД ВИЛЫ ("A")	1000 мм	1100 мм	1250 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("B")	700 мм	700 мм	700 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("C")	650 мм	650 мм	650 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МИН. ВЫЛЕТЕ ("D")	1400 мм	1700 мм	2000 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МАКС. ВЫЛЕТЕ ("D1")	2000 мм	2600 мм	3000 мм
МАКС. СЕЧЕНИЕ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА ("X*Y")	180*80 мм	180*80 мм	180*80 мм

* на чертеже представлен общий вид поставляемого навесного оборудования модель AR-7-2. Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

38**КРАН-БАЛКА (ГАК, ДЖИБ)****FORKER AR-8 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

Самая маленькая кран-балка (гак, джиб) из серии AR. Фиксация к вилам погрузчика при помощи стопорного болта. Различные варианты грузоподъемности. Надежность и простота в эксплуатации

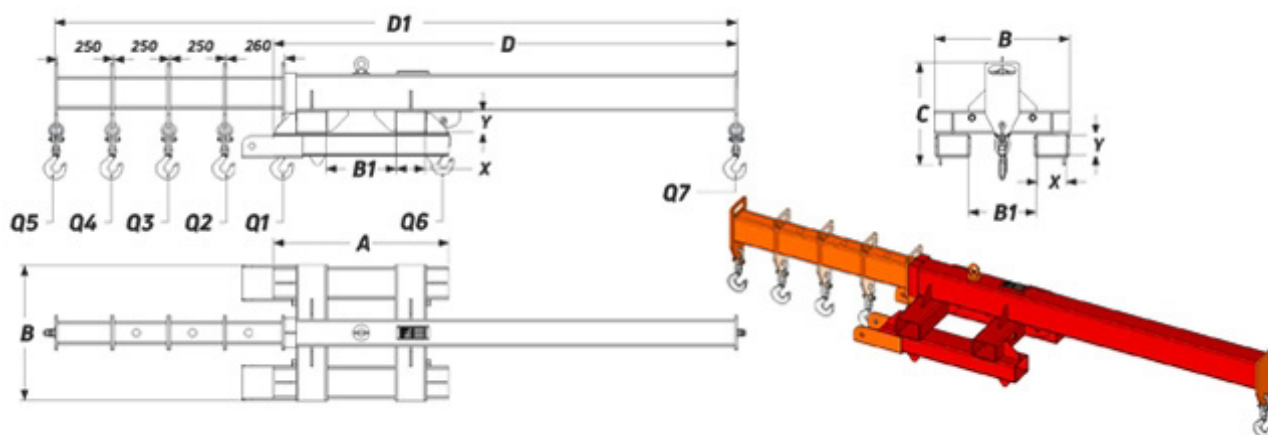
1. Минимальный габаритный размер
2. Надежность и простота конструкции
3. Установка на вилы за 1 минуту

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	AR-8-1	AR-8-2	AR-8-3	AR-8-4
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q1")	1500 кг	2500 кг	5000 кг	8000 кг
ДЛИНА ПОСАДОЧНЫХ ПОД ВИЛЫ ("А")	250 мм	350 мм	400 мм	400 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА (БЕЗ СТОПОРНЫХ БОЛТОВ) ("В")	600 мм	600 мм	700 мм	800 мм
ВНУТРЕННЕЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛ ("В1")	200 мм	200 мм	300 мм	300 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("С")	300 мм	300 мм	380 мм	400 мм
МАКС. СЕЧЕНИЕ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА ("Х*У")	180*80 мм	180*80 мм	180*80 мм	180*80 мм

* Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

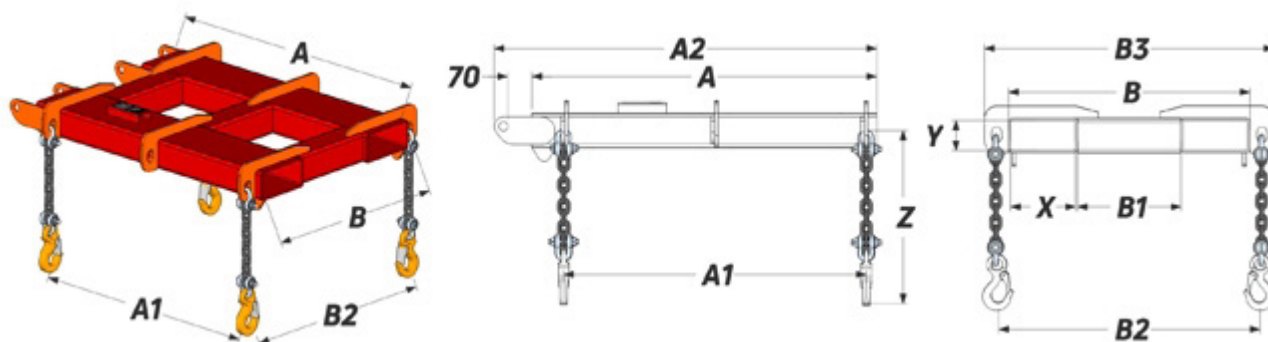
39

КРАН-БАЛКА (СПРЕДЕР)**FORKER AR-9 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	"A"	"B"	"C"	"D"	"D1"	"Q1"	"Q6"	"Q5"	"Q7"
AR-9	780 мм	580 мм	400 мм	2050 мм	3050 мм	2.5 т	2.5 т	1.2 т	2.0 т

40

КРАН-БАЛКА (ТРАВЕРСА)**FORKER AR-11 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

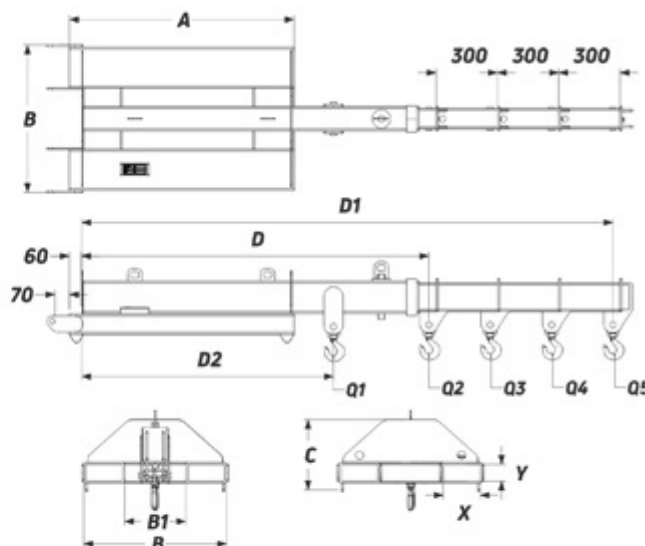
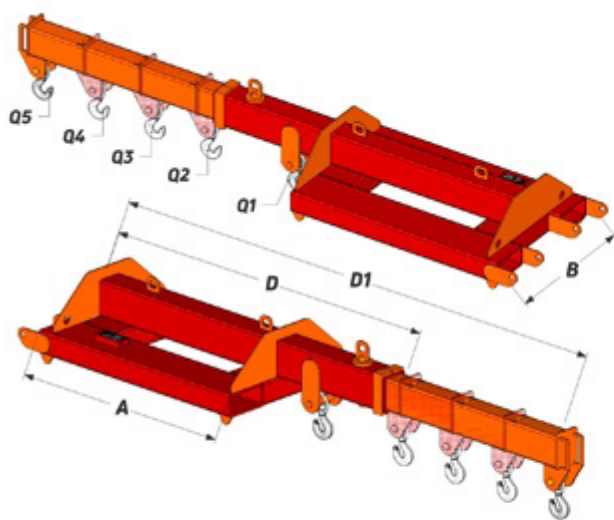
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	"A"	"B"	"A1"	"B1"	"X"	"Y"	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
AR-11	1000 мм	700 мм	870 мм	300 мм	180 мм	80 мм	2500 кг
AR-11	1100 мм	700 мм	970 мм	300 мм	180 мм	80 мм	3000 кг
AR-11	1250 мм	800 мм	1120 мм	400 мм	180 мм	80 мм	3500 кг

* Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

41

КРАН-БАЛКА (ГАК, ДЖИБ) FORKER AR-10 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)



Специальная кран-балка с возможностью телескопического изменения длины устанавливается на вилы погрузчика с целью проведения погрузо-разгрузочных и транспортировочных видов работ.

1. Телескопическое увеличение длины
2. Минимальная габаритная высота
3. Установка на вилы за 1 минуту

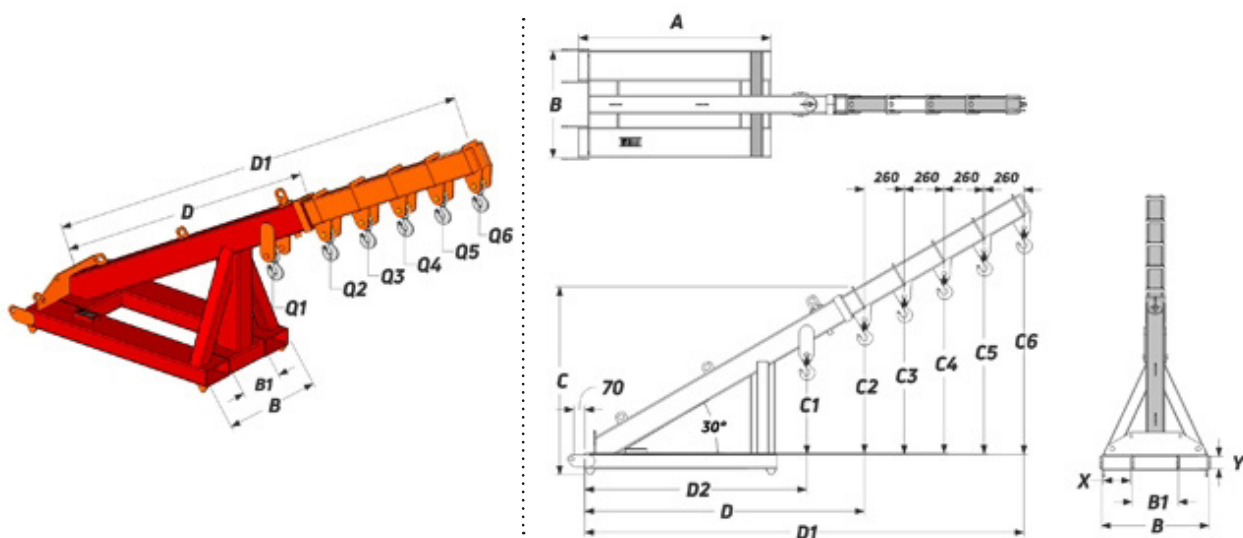
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	AR-10-1	AR-10-2	AR-10-3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q1")	3000 кг	4000 кг	4000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА МАКС. ВЫЛЕТЕ	2000 кг	2000 кг	1200 кг
ДЛИНА ПОСАДОЧНЫХ ПОД ВИЛЫ ("A")	1000 мм	1100 мм	1250 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("B")	700 мм	700 мм	700 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("C")	350 мм	350 мм	350 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МИН. ВЫЛЕТЕ ("D")	1400 мм	1700 мм	2000 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МАКС. ВЫЛЕТЕ ("D1")	2000 мм	2600 мм	3000 мм
МАКС. СЕЧЕНИЕ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА ("X*Y")	180*80 мм	180*80 мм	180*80 мм

* на чертеже представлен общий вид поставляемого навесного оборудования модель AR-10-2. Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

42

КРАН-БАЛКА (УГЛОВАЯ) FORKER AR-12 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)



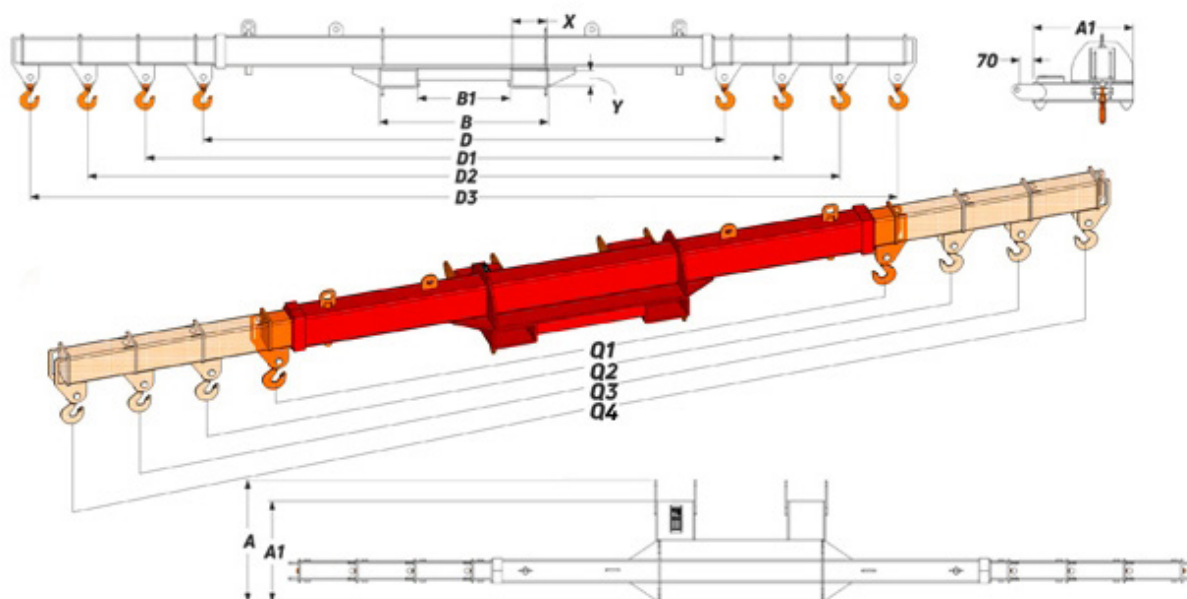
1. Телескопическое увеличение длины
2. Расположена под углом 30 градусов
3. Установка на вилы за 1 минуту

Наклонная кран-балка с возможностью телескопического изменения длины устанавливается на вилы погрузчика с целью проведения погрузо-разгрузочных и транспортировочных видов работ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	AR-12-1	AR-12-2	AR-12-3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q1")	3000 кг	4000 кг	4000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА МАКС. ВЫЛЕТЕ	2000 кг	2000 кг	1200 кг
ДЛИНА ПОСАДОЧНЫХ ПОД ВИЛЫ ("A")	1000 мм	1100 мм	1250 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("B")	700 мм	700 мм	700 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("C")	920 мм	1070 мм	1220 мм
ВЫСОТА ДО ПОДВЕСА КРЮКА НА МАКС. ВЫЛЕТЕ ("C6")	870 мм	1170 мм	1470 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МИН. ВЫЛЕТЕ ("D")	1300 мм	1560 мм	1830 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МАКС. ВЫЛЕТЕ ("D1")	1820 мм	2350 мм	2860 мм
МАКС. СЕЧЕНИЕ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА ("X*Y")	180*80 мм	180*80 мм	180*80 мм

* на чертеже представлен общий вид поставляемого навесного оборудования модель AR-12-2. Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

43**КРАН-БАЛКА (СПРЕДЕР)****FORKER AR-13 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

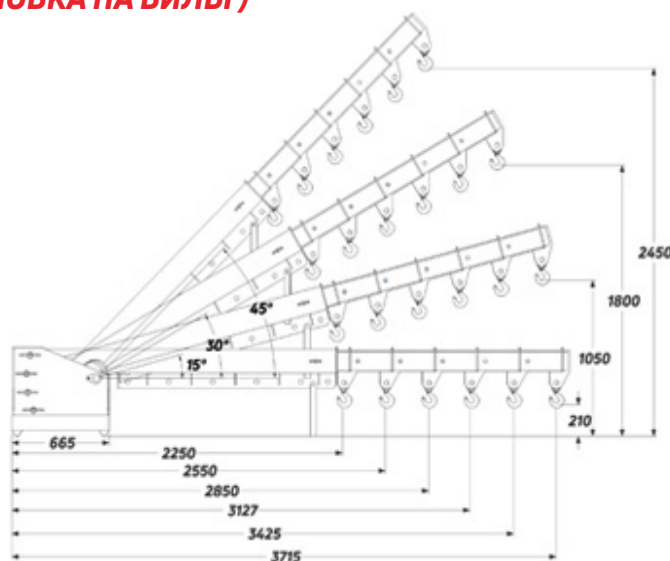
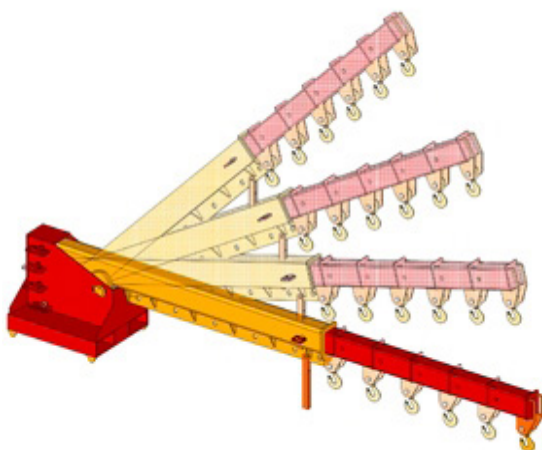
Кран-балка (спредер) с возможностью телескопического изменения длины устанавливается на вилы погрузчика. Основное назначение данного оборудования - захват и транспортировка длинномерных грузов

1. Телескопическое увеличение длины
2. Для длинномерного груза
3. Установка на вилы за 1 минуту

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

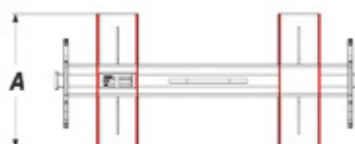
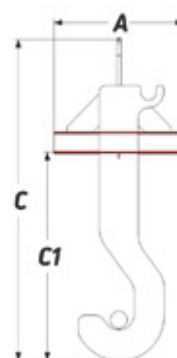
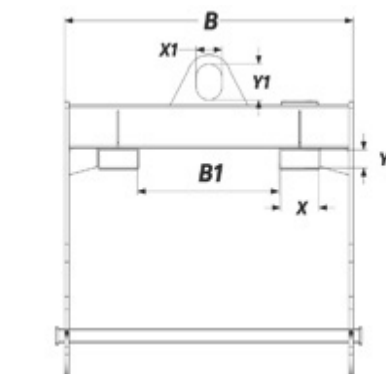
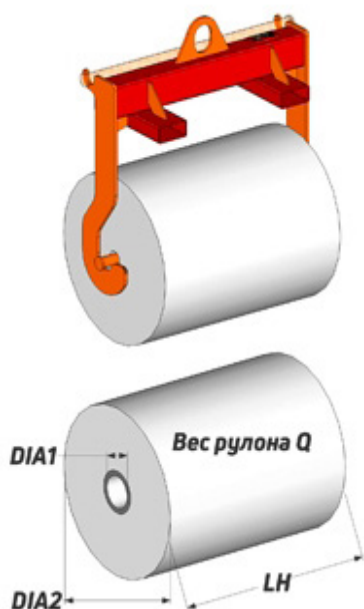
	AR-13
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q1")	3000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q2")	2500 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q3")	2000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q4")	1500 кг
ШИРИНА ПО ЦЕНТРАМ КРЮКОВ В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ ("D")	2710 мм
ШИРИНА ПО ЦЕНТРАМ КРЮКОВ ("D1")	3310 мм
ШИРИНА ПО ЦЕНТРАМ КРЮКОВ В РАЗЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ ("D3")	4510 мм
ДЛИНА ПОСАДОЧНЫХ ПОД ВИЛЫ ("A1")	520 мм
МАКС. СЕЧЕНИЕ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА ("X*Y")	180*80 мм

* Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

44**КРАН-БАЛКА (СПЕЦИАЛЬНАЯ)****FORKER AR-14 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

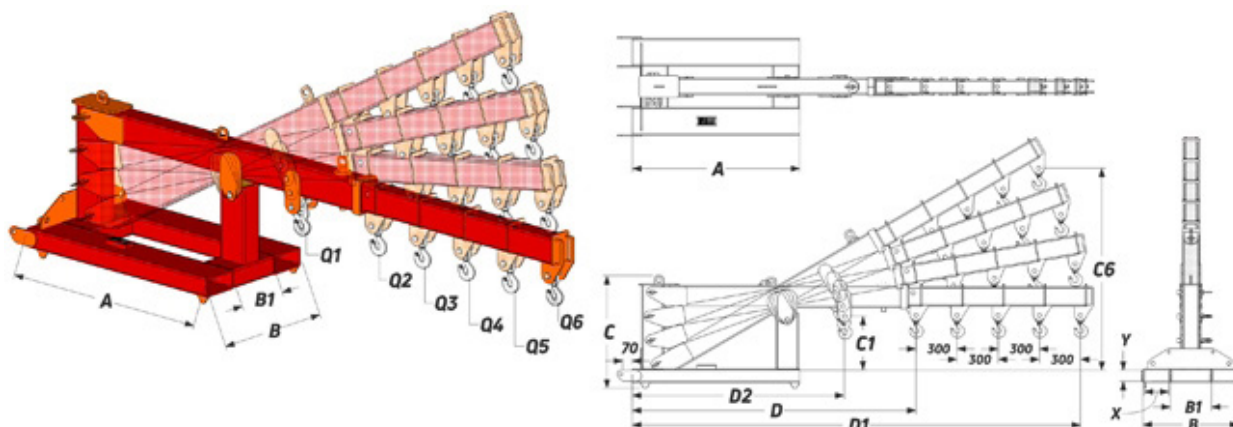
1. Телескопическое увеличение длины
2. Изменяемый угол наклона стрелы

Специальная кран-балка с возможностью телескопического изменения длины и изменения угла наклона

45**КРАН-БАЛКА (ЗАХВАТ ДЛЯ РУЛОНОВ)****FORKER AR-16 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	"LH"	"B"	"A"	"C"	"C1"	"DIA2"	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
AR-16	1000 мм	1110 мм	500 мм	1200 мм	850 мм	900 мм	1000 кг

46

КРАН-БАЛКА (СПЕЦИАЛЬНАЯ)**FORKER AR-15 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

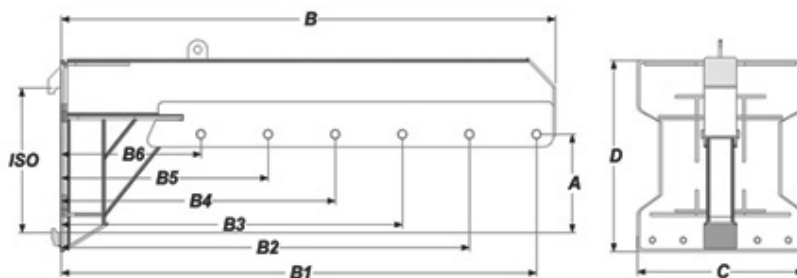
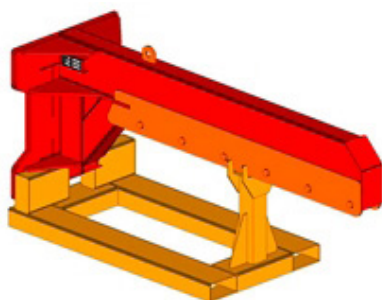
Специальная кран-балка с возможностью телескопического изменения длины стрелы и изменения угла наклона. Установка на вилы погрузчика для проведения погрузо-разгрузочных и транспортировочных работ.

1. Телескопическое увеличение длины
2. Изменение угла наклона стрелы
3. Установка на вилы за 1 минуту

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

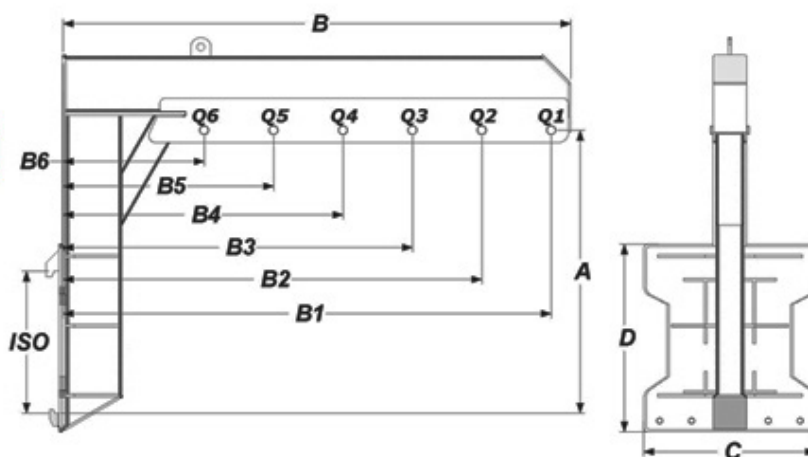
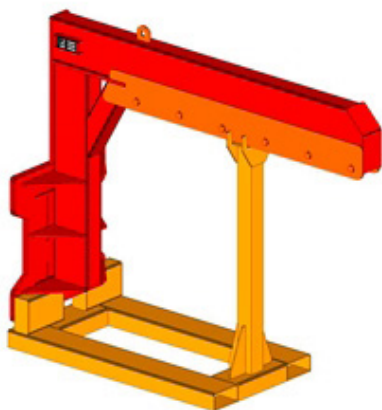
	AR-15-1	AR-15-2	AR-15-3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ("Q1")	3000 кг	3500 кг	4000 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА МАКС. ВЫЛЕТЕ	1500 кг	1000 кг	1000 кг
ДЛИНА ПОСАДОЧНЫХ ПОД ВИЛЫ ("A")	1220 мм	1220 мм	1220 мм
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ("B")	700 мм	700 мм	700 мм
ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ("C")	815 мм	815 мм	815 мм
ДЛИНА ДО ПЕРВОГО КРЮКА ("D2")	1350 мм	1450 мм	1550 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МИН. ВЫЛЕТЕ ("D")	1865 мм	1965 мм	2065 мм
ДЛИНА ДО ЦЕНТРА КРЮКА НА МАКС. ВЫЛЕТЕ ("D1")	2465 мм	2865 мм	3265 мм
ВНУТРЕННЯЯ ШИРИНА МЕЖДУ ВИЛАМИ ("B1")	300 мм	300 мм	300 мм
МАКС. СЕЧЕНИЕ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА ("X*Y")	180*80 мм	180*80 мм	180*80 мм

* на чертеже представлен общий вид поставляемого навесного оборудования модель AR-15-2. Данное навесное оборудование может быть изготовлено непосредственно под ваш погрузчик или под ваши технические условия.

47**КРАН-БАЛКА (ПРЯМАЯ)****FORKER KR (УСТАНОВКА НА КАРЕТКУ ПОГРУЗЧИКА)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ISO	A (мм)	B (мм)	C (мм)	B6=500 (мм)	B1=1750 (мм)
FORKER KR 1.8	2A	250	1820	600	1800 кг	600 кг
FORKER KR 3.1	3A	350	1820	620	3100 кг	1000 кг
FORKER KR 4.4	4A	400	1820	650	4400 кг	1400 кг

48**КРАН-БАЛКА (Г-ОБРАЗНАЯ)****FORKER KSR (УСТАНОВКА НА КАРЕТКУ ПОГРУЗЧИКА)**

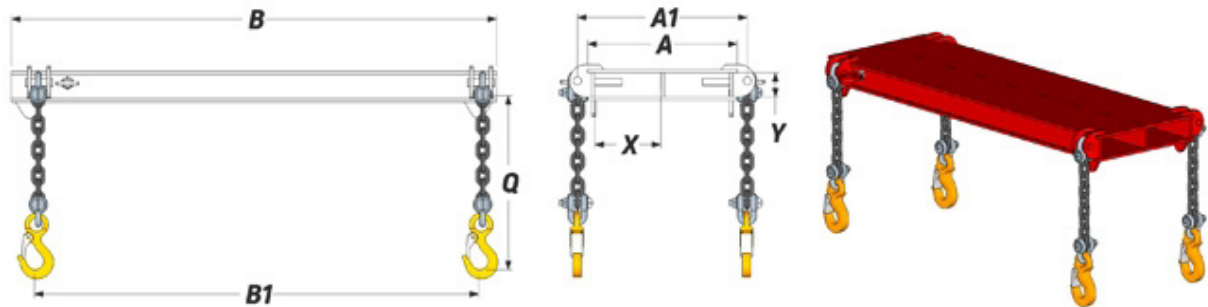
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ISO	A (мм)	B (мм)	C (мм)	B6=500 (мм)	B1=1750 (мм)
FORKER KSR 1.8	2A	1000	1820	600	1800 кг	600 кг
FORKER KSR 3.1	3A	1100	1820	620	3100 кг	1000 кг
FORKER KSR 4.4	4A	1200	1820	650	4400 кг	1400 кг

49

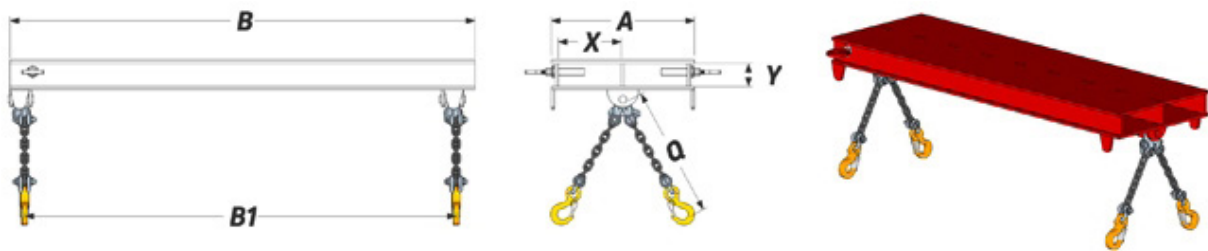
ТРАВЕРСЫ

(УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)



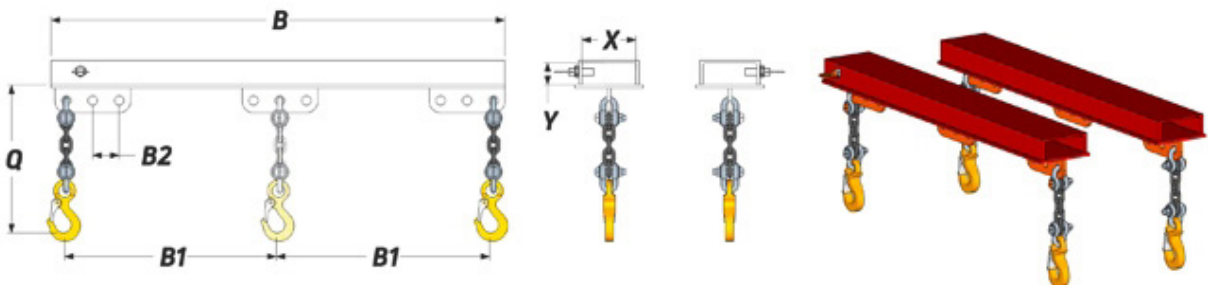
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X*Y (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
FORKER BT-1	370	250	1000	900	160 * 60	1000 кг
FORKER BT-2	400	350	1100	1000	160 * 60	1200 кг
FORKER BT-3	450	400	1200	1100	180 * 80	1500 кг



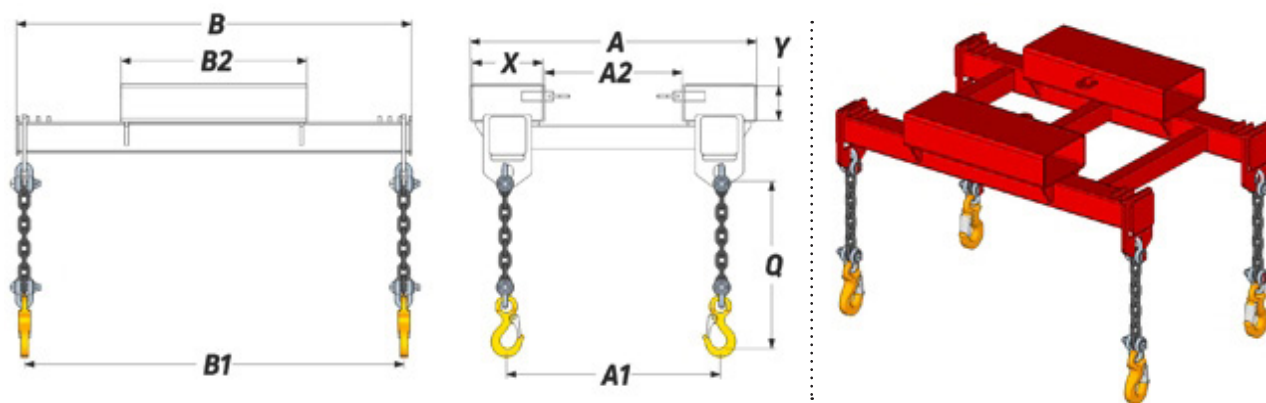
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X*Y (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
FORKER BTT-1	420	1000	900	160 * 60	1000 кг
FORKER BTT-2	450	1100	1000	160 * 60	1200 кг
FORKER BTT-3	500	1200	1100	180 * 80	1500 кг



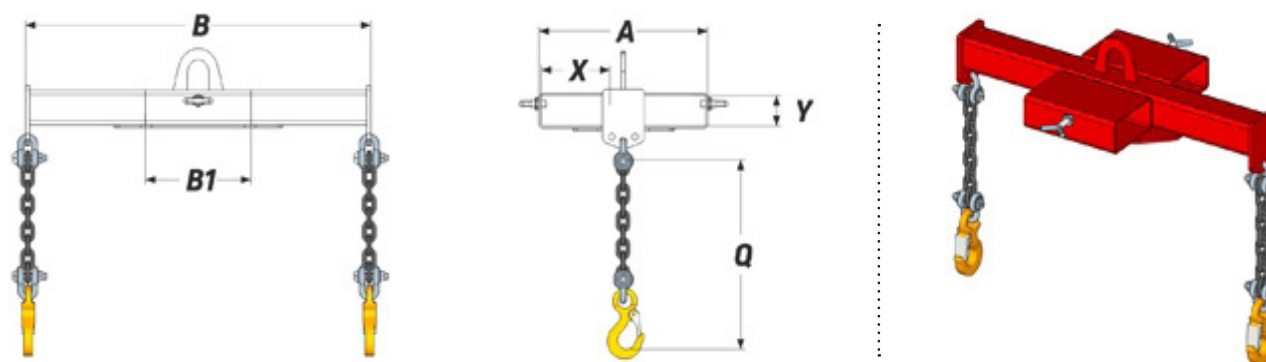
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	X*Y (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
FORKER BT-J3	1200	565	70	140 * 50	1500 кг



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X*Y (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
FORKER BT-J1	770	570	1050	850-1000	150 * 70	1500 кг



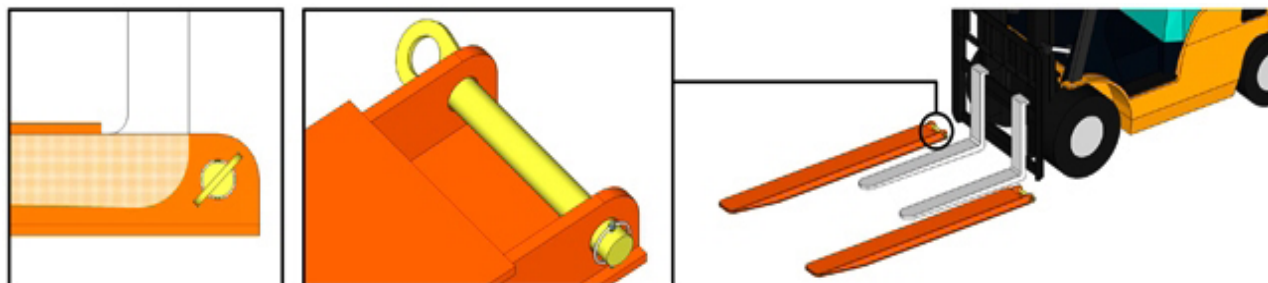
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X*Y (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
FORKER BT-J2	400	800	250	150 * 70	1500 кг

50

УДЛИННИТЕЛИ ВИЛ

FORKER UD (СТАНДАРТНЫЕ И УСИЛЕННЫЕ)



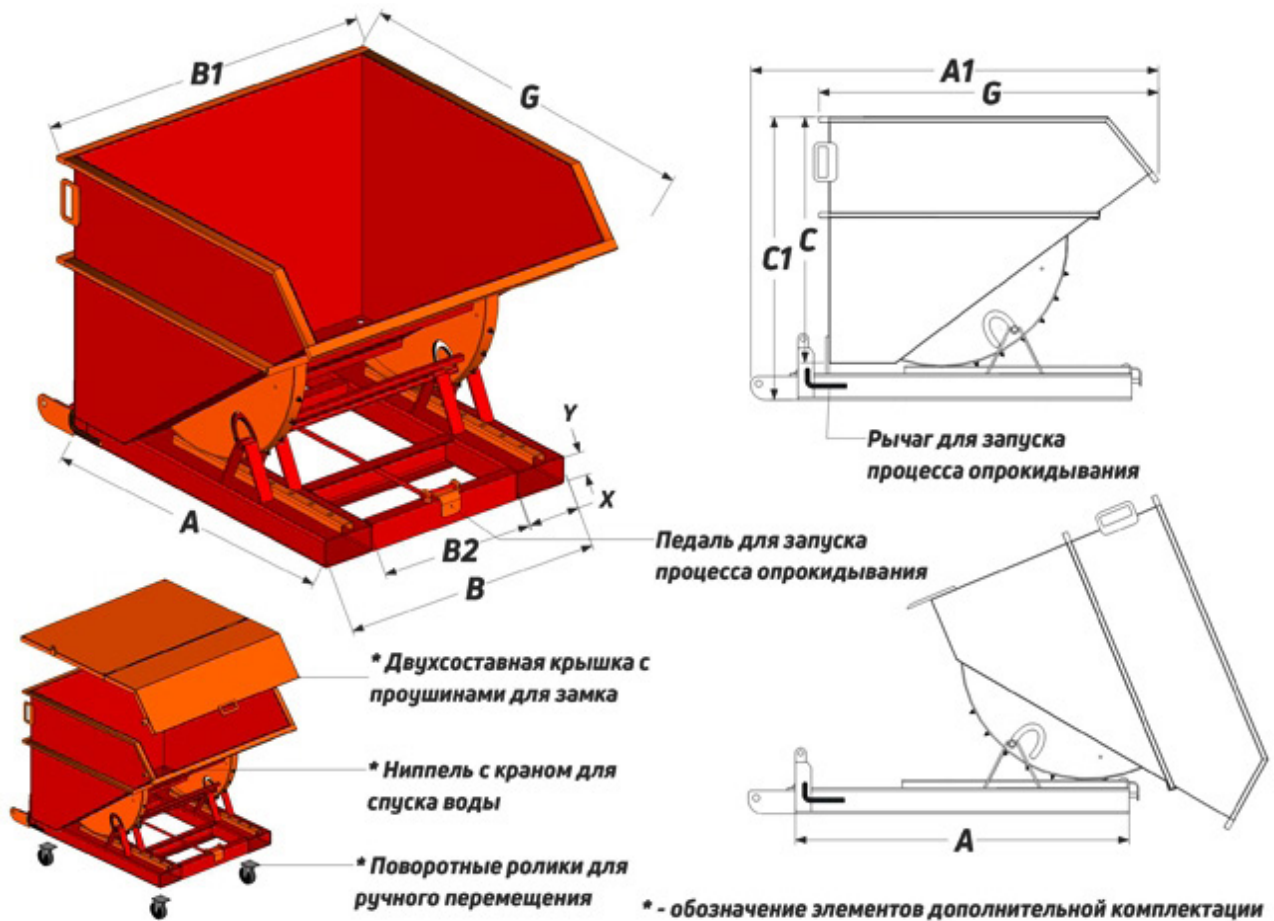
Стандартные удлиннители вилок изготавливаются из швеллера, снизу приваривается сплошной лист металла соответствующей толщины. Усиленные удлиннители вилок изготавливаются из листового металла (порезанного в соответствующий габаритный размер при помощи ЧПУ станка плазменной резки)

1. Макс. длина стандартных удлиннителей = Собственная длина вилок погрузчика / 0.6
2. Макс. длина усиленных удлиннителей = Собственная длина вилок погрузчика * 2.2

51

САМОПРОКИДЫВАЮЩИЙСЯ БАК

FORKER SK



Самопрокидывающийся бак выполняет роль промежуточной тары и служит для сбора различных отходов и материалов, для их последующей утилизации в контейнера типа пухто. Механизм опрокидывания приводится в действие 2-мя различными способами.

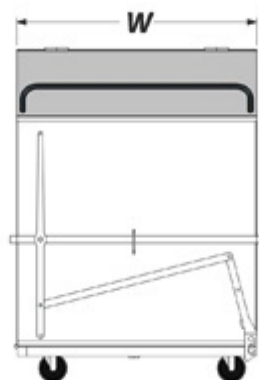
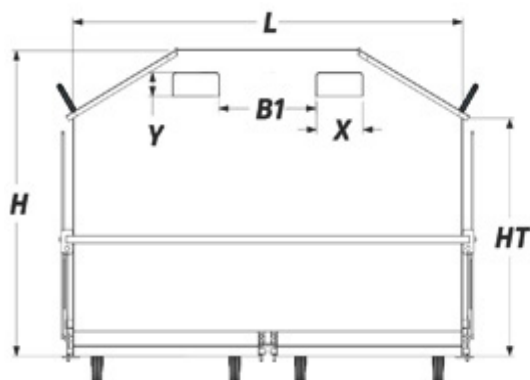
1. Усиленный каркас бака
2. Оптимальные габаритные размеры
3. Установка на вилы за 1 минуту

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ОБЪЕМ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)	C1 (мм)	G (мм)	X*Y (мм)
SK-1	0.5 м³	1100	1000	1200	750	900	980	180*80
SK-2	1.0 м³	1300	1000	1200	950	1100	1250	180*80
SK-3	1.5 м³	1350	1000	1200	1250	1400	1470	180*80
SK-4	2.0 м³	1500	1000	1200	1300	1450	1780	180*80
SK-5	2.5 м³	1800	1100	1450	1300	1450	2000	180*80
SK-6	3.0 м³	1800	1100	1840	1300	1450	2000	180*80

52 КОНТЕЙНЕР С ОТКРЫВАЮЩИМСЯ ДНОМ

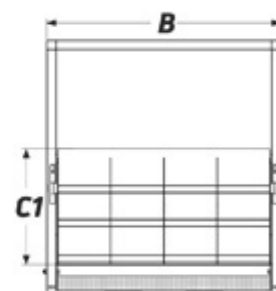
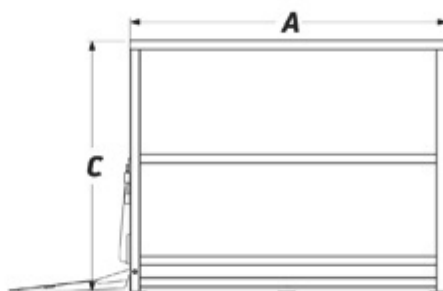
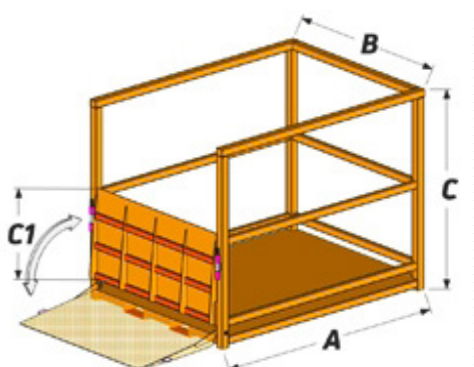
FORKER DNZ (ДВА ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ)



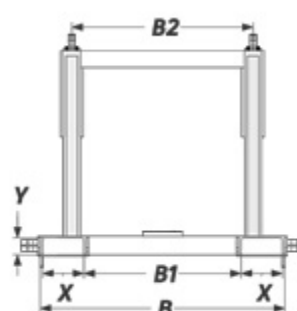
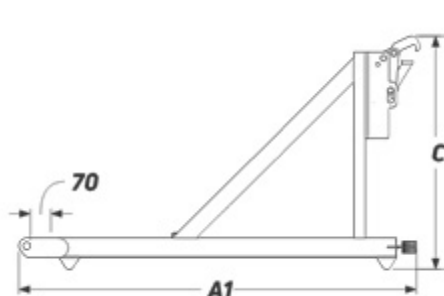
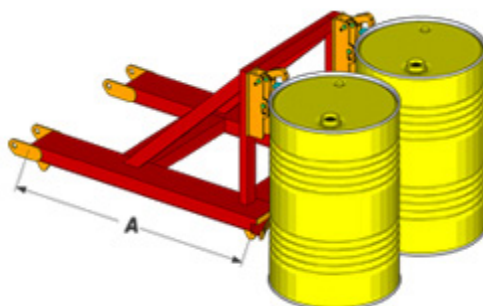
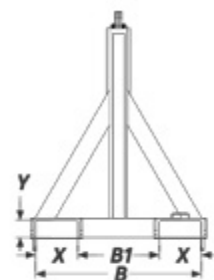
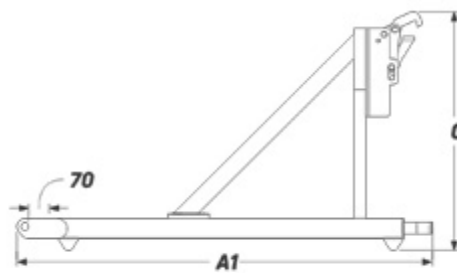
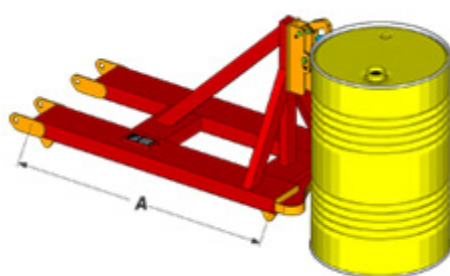
	ОБЪЕМ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	L (мм)	W (мм)	H (мм)	X*Y (мм)
DNZ-10	1.0 м³	450 кг	1650	1020	1120	150*65
DNZ-15	1.5 м³	500 кг	1650	1020	1420	150*65
DNZ-10/2	0.5 + 0.5 м³	450 кг	1650	1020	1120	150*65
DNZ-15/2	0.75 + 0.75 м³	500 кг	1650	1020	1420	150*65

53 МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ТАРА

FORKER SHK



Производство, проектирование и реализация складной металлической тары, производственной тары, металлических поддонов как с ограждением, так и без, для заводов, организаций и предприятий России и ближнего зарубежья. Тара нашего производства уже широко используется на таких крупных предприятиях и заводах, как - Toyota (Санкт-Петербург), Mercedes (Калуга), HP Pelzer Pimsa (Санкт-Петербург), Порт Бронка (Санкт-Петербург).

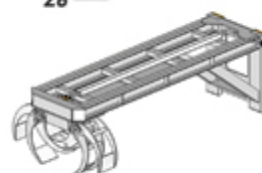
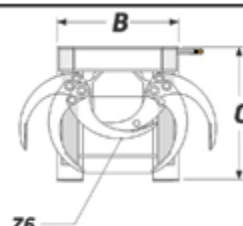
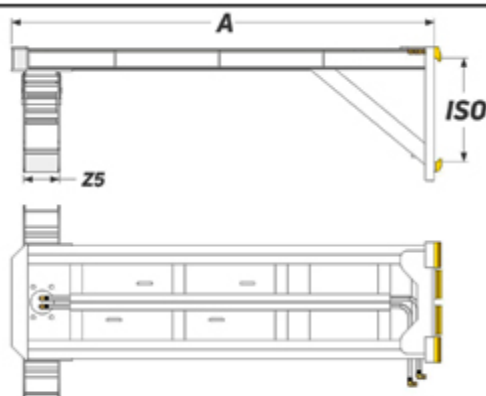
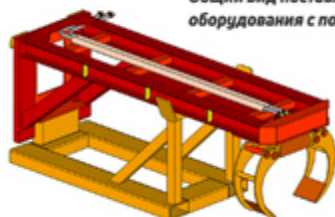
54**ЗАХВАТ ДЛЯ БОЧЕК****FORKER VC-1 и VC-2**

	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)	X*Y (мм)	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
VC-1	1200	1410	580	260	815	140 * 50	300 кг
VC-2	1200	1410	850	530	815	140 * 50	600 кг

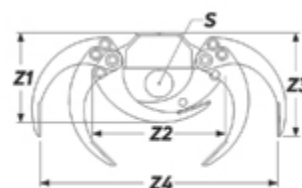
*ВНИМАНИЕ !!! Оба захвата (VC-1 и VC-2) предназначены для транспортировки ЗАКАТЫХ бочек объемом до 220 литров и массой до 300 кг. ГОСТ 13950-91 Бочки стальные сварные и закатные с гофрами на корпусе. Технические условия (с Изм. N 1, 2)

55**ЗАХВАТ ДЛЯ БРЕВЕН****FORKER BR (ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ)**

Общий вид поставляемого оборудования с подставкой



Z1	ВЫСОТА В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ	мм	350
Z2	ДЛИНА В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ	мм	545
Z3	ВЫСОТА В РАСКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ	мм	495
Z4	МАКСИМАЛЬНОЕ РАСКРЫТИЕ	мм	1000
Z5	ШИРИНА ЗОНЫ ЗАХВАТА	мм	265
Z6	ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ЗАХВАТА	м.кв	0,14
S	МИНИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ЗАХВАТА	мм	57

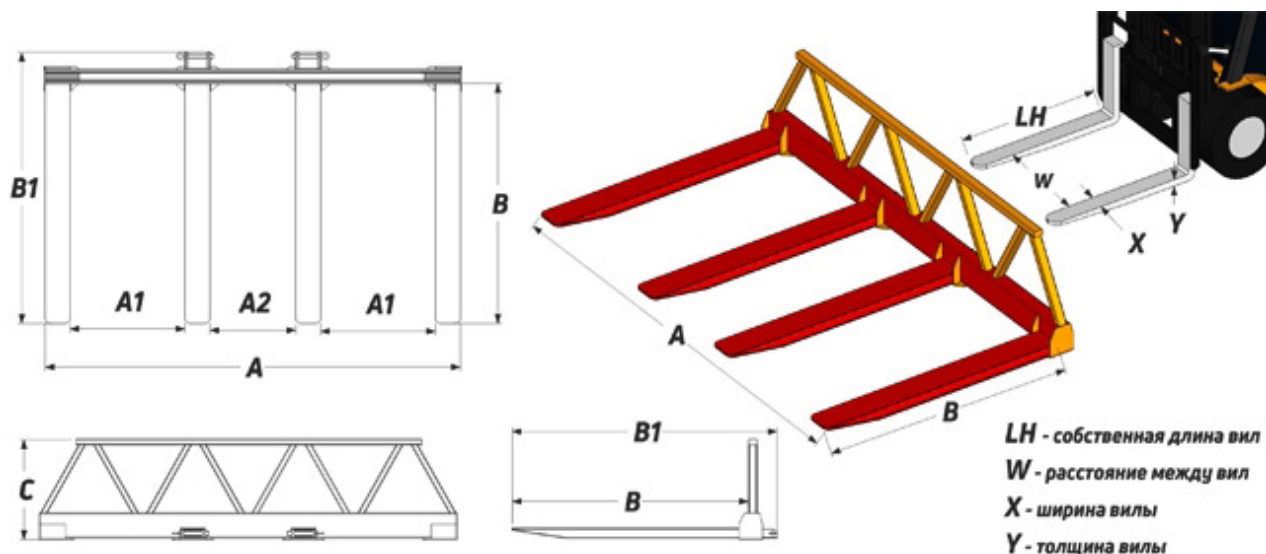


	ISO	A (мм)	B (мм)	C (мм)	СИЛА СЖАТИЯ ЧЕЛЮСТЕЙ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
BR	3A	3500	590	650	7 kN	1500 кг

56

РАСШИРИТЕЛЬ КАРЕТКИ

FORKER SHK (для длинномерного груза)

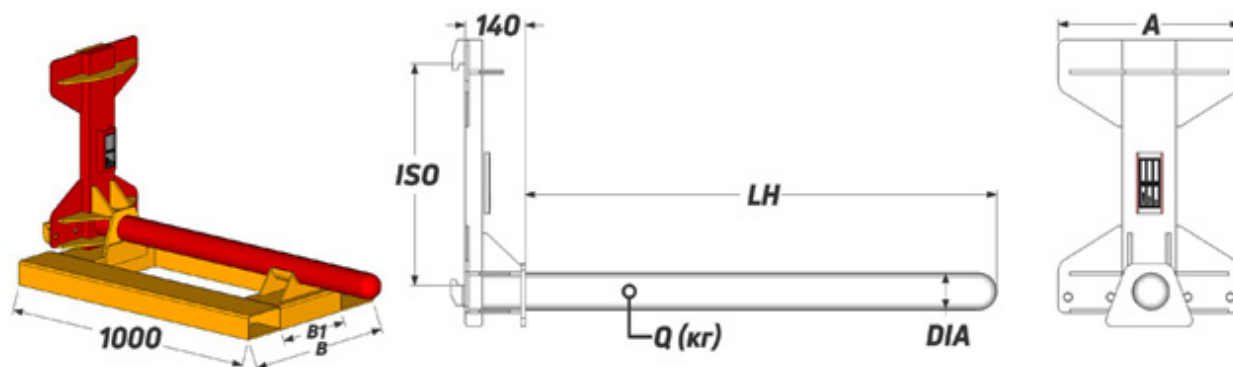


	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)
SHV-1.5T-1.5-3.0	1500 кг	3000	840	600	1500	1800	700
SHV-1.5T-2.0-3.0	1500 кг	3000	840	600	2500	2300	700
SHV-2.5T-1.5-3.0	2500 кг	3000	940	700	1500	1800	700
SHV-2.5T-2.0-3.0	2500 кг	3000	940	700	2500	2300	700

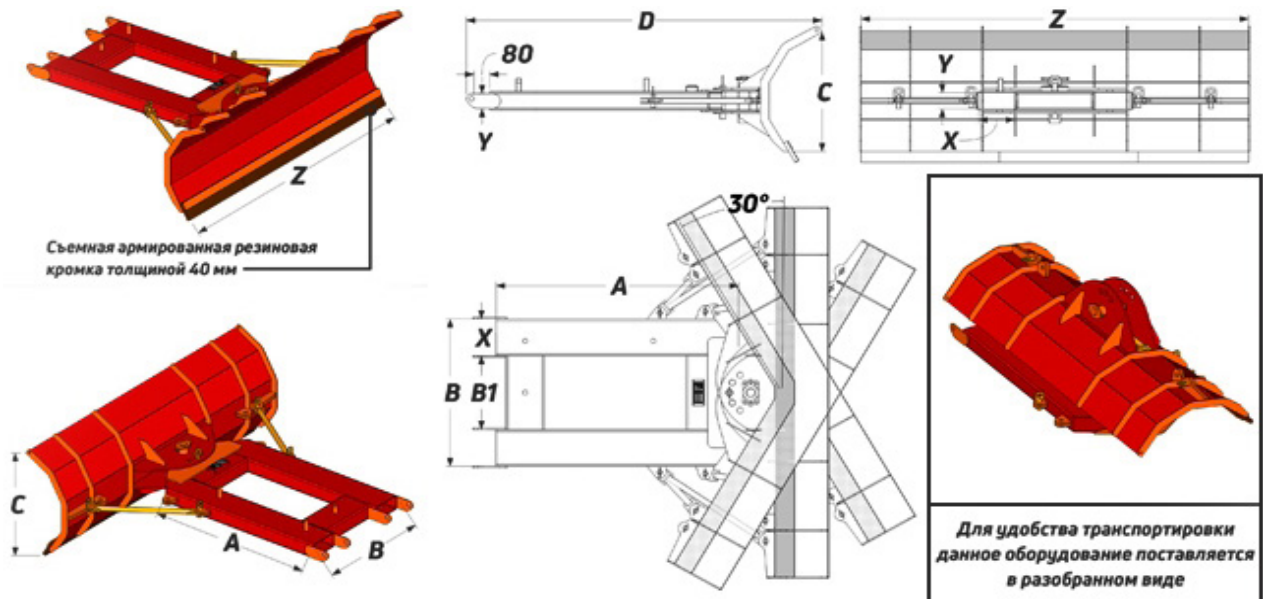
57

ШТЫРЬ (ДОРН) для рулонов

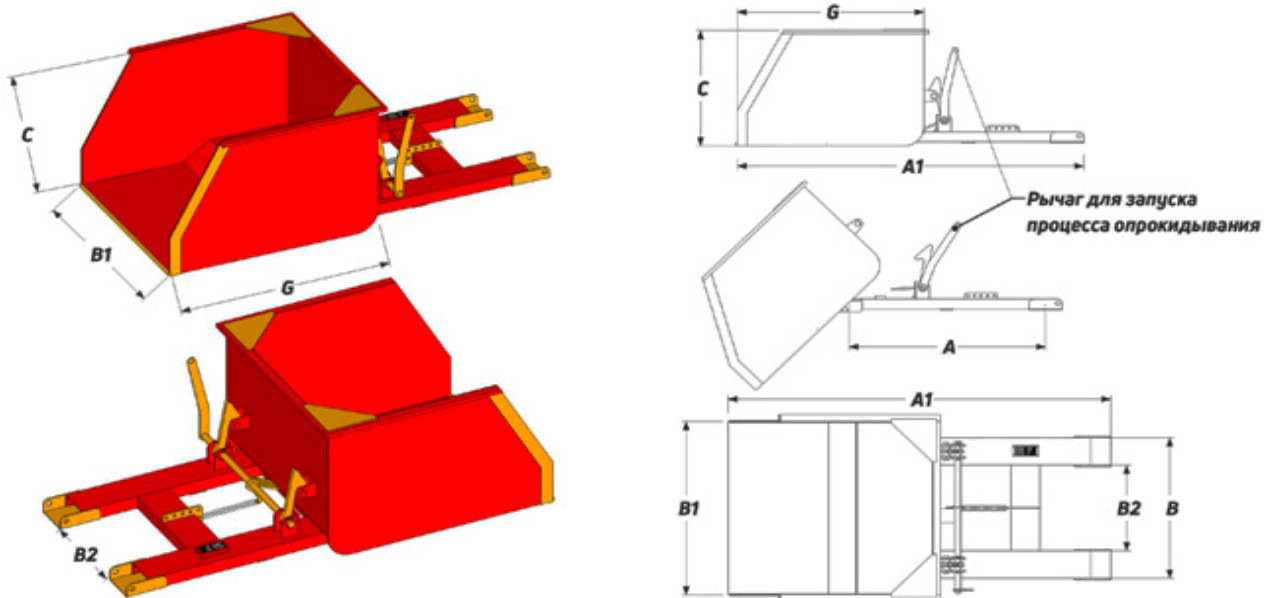
FORKER STR



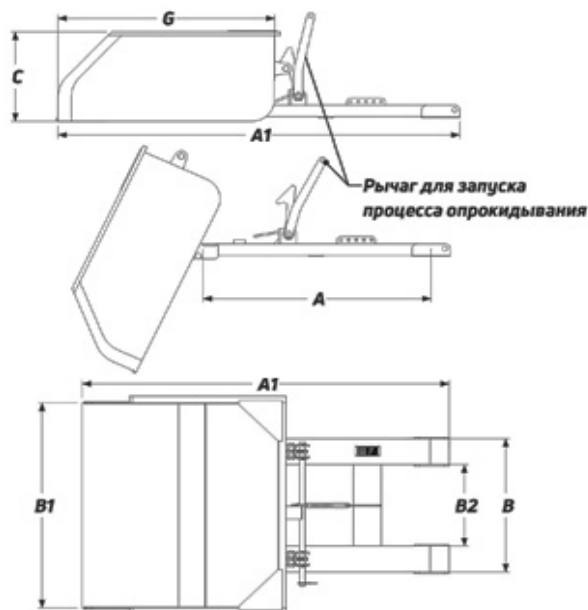
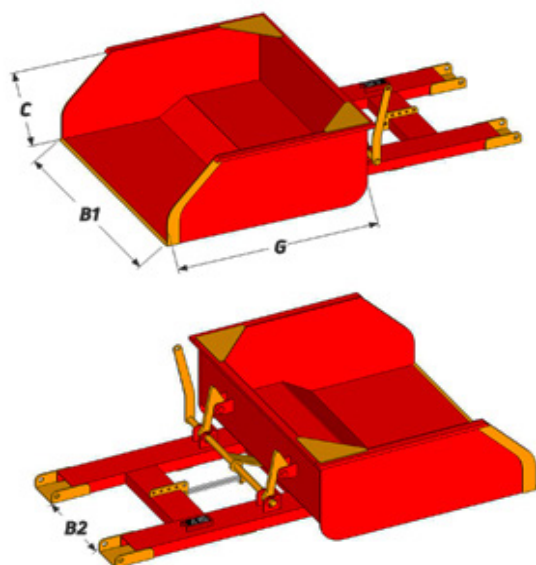
	МАКС. НАГРУЗКА (Q)	ISO	DIA (мм)	B (мм)	B1 (мм)	A (мм)
STR-2A-70-3.0-0.3T	300 кг	2A	70	620	300	420
STR-3A-80-3.0-0.5T	500 кг	3A	80	620	300	450
STR-4A-90-3.0-0.7T	700 кг	4A	90	620	300	580

58**ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА****FORKER OT**

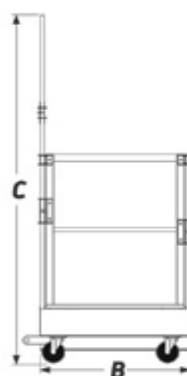
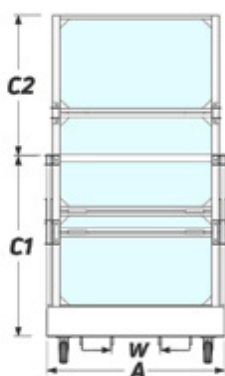
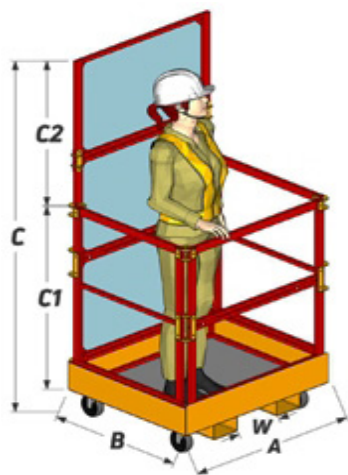
	УГОЛ ПОВОРОТА	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)	Z (мм)	X * Y (мм)
ОТ-7	30 ГРАДУСОВ (В ОБЕ СТОРОНЫ)	1200	800	400	700	2000	180*80
ОТ-10	30 ГРАДУСОВ (В ОБЕ СТОРОНЫ)	1200	1000	600	700	2500	180*80

59**КОВШ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА****FORKER KVS (ВЫСОКИЙ)**

	ОБЪЕМ	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)	G (мм)	МАКС. ГАБАРИТЫ ВИЛ
KVS-7	0.7 м³	1200	2100	820	1000	730	1130	1200*140*50 мм
KVS-9	0.9 м³	1200	2100	820	1300	730	1130	1200*140*50 мм
KVS-12	1.2 м³	1200	2250	820	1300	730	1380	1200*140*50 мм

60**КОВШ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА****FORKER KVS-L (НИЗКИЙ)**

	ОБЪЕМ	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)	G (мм)	МАКС. ГАБАРИТЫ ВИЛ
KVS-6-L	0.6 м³	1200	2100	820	1250	500	1130	1200*140*50 мм
KVS-8-L	0.8 м³	1200	2100	820	1500	560	1130	1200*140*50 мм
KVS-11-L	1.1 м³	1200	2660	820	1700	560	1400	1200*140*50 мм

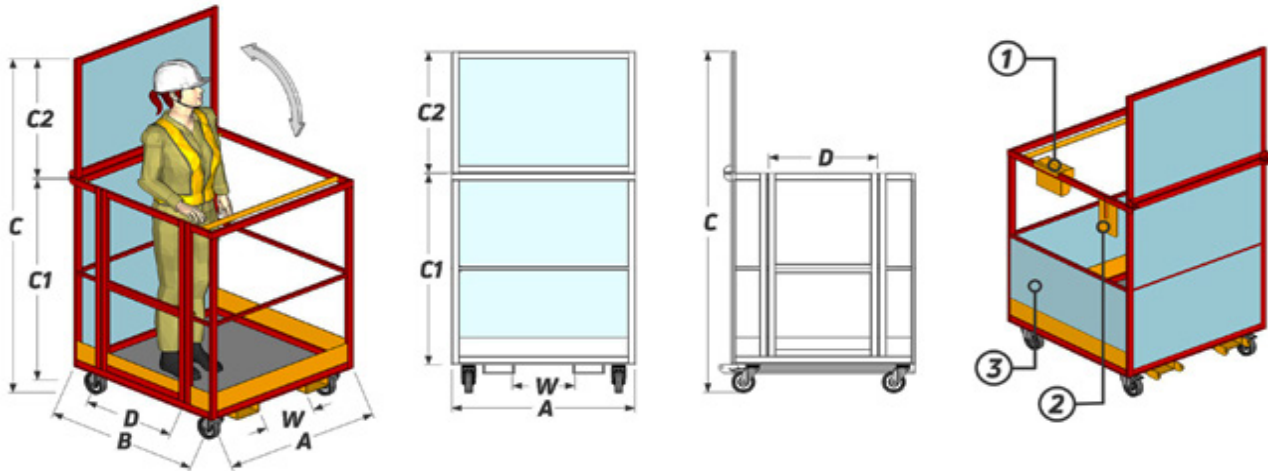
61**МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА****FORKER OSAR-R (РАЗБОРНАЯ)**Вид монтажной платформы
в сложенном состоянии

	ВМЕСТИМОСТЬ	A (мм)	B (мм)	C (мм)	C1 (мм)	C2 (мм)	W (мм)
OSAR-R1	1 человек + 150 кг	950	800	1950	1050	750	-
OSAR-R2	1 человек + 150 кг	1150	1000	1950	1050	750	-
OSAR-R3	2 человека + 400 кг	1350	1000	1950	1050	750	-

62

МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА

FORKER OSAR (СТАНДАРТ)



Монтажная платформа поможет превратить ваш вилочный погрузчик в подъемник. Платформы изготовлены в соответствии с Техническими условиями и имеют соответствующие сертификаты.

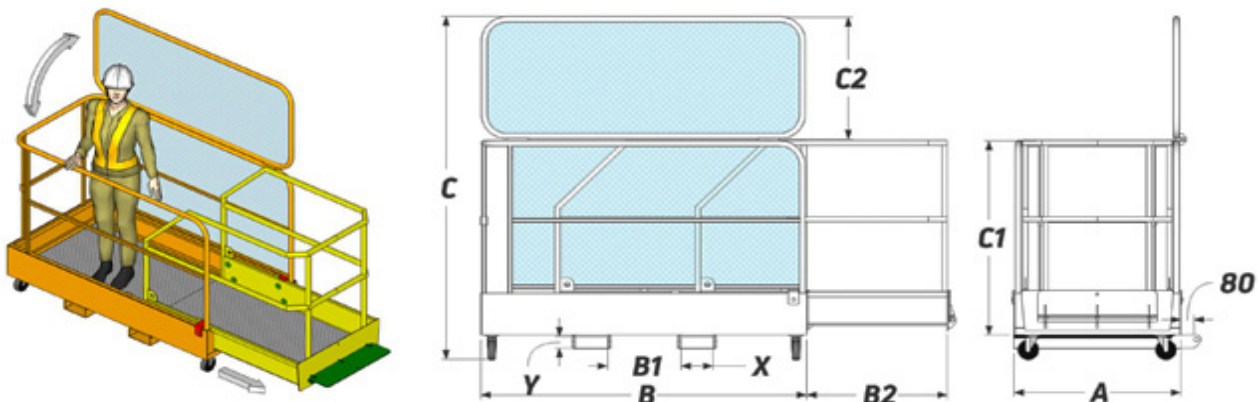
1. Ящик для инструментов
2. Откидной столик для записей
3. Защитная перфорированная сетка

	ВМЕСТИМОСТЬ	A (мм)	B (мм)	C (мм)	C1 (мм)	C2 (мм)	D (мм)
OSAR-1	1 человек + 150 кг	1000	800	1950	1100	700	600
OSAR-2	1 человек + 150 кг	1000	1000	1950	1100	700	800
OSAR-3	2 человека + 400 кг	1200	1000	1950	1100	700	800
OSAR-4	2 человека + 400 кг	1200	1200	1950	1100	700	800
OSAR-5	2 человека + 400 кг	1400	1200	1950	1100	700	800

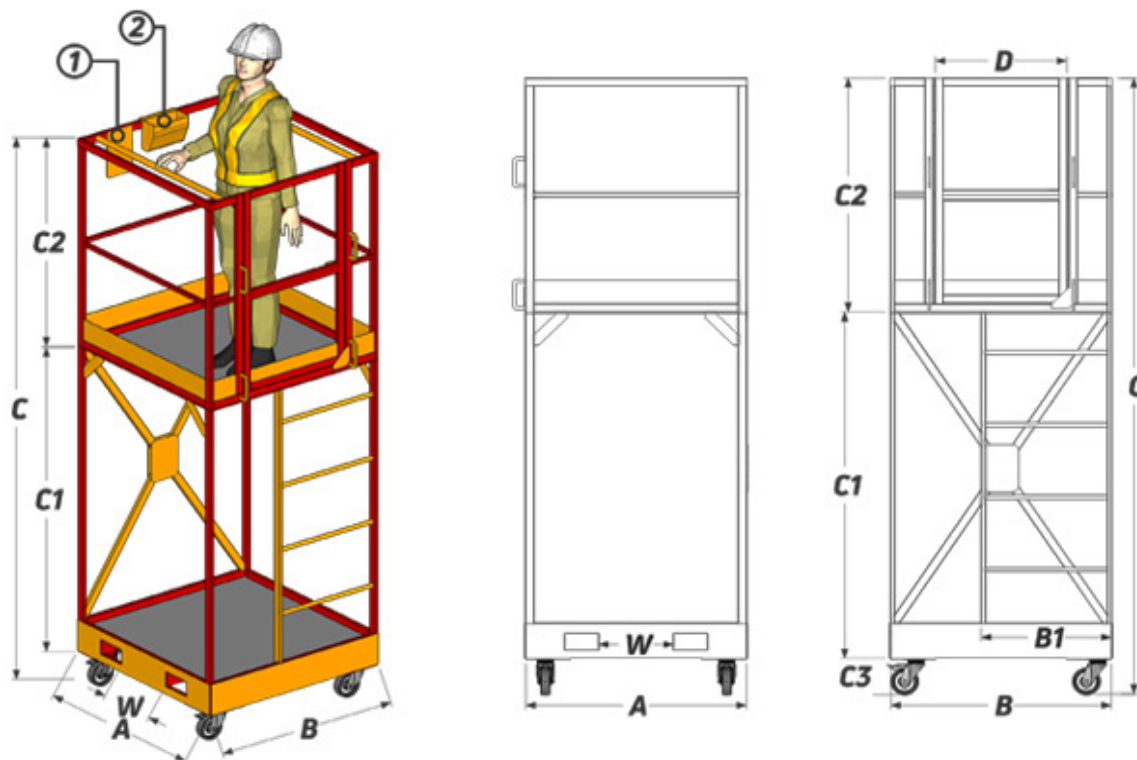
63

МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА

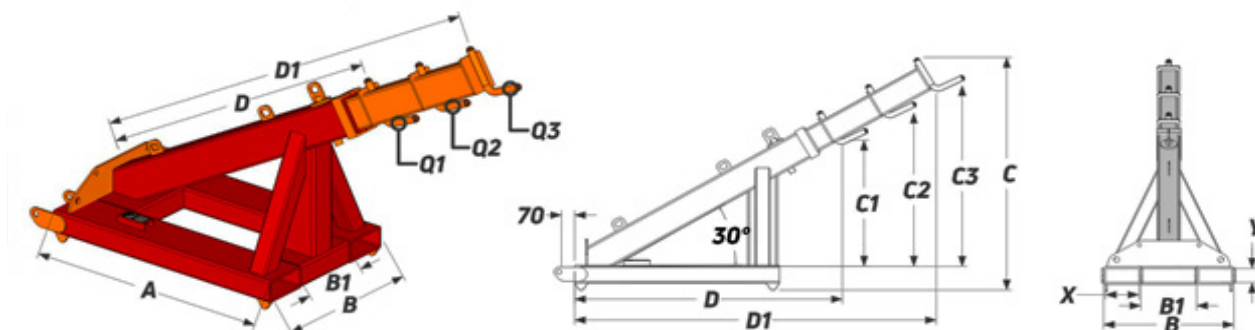
FORKER OSAR-T (РАЗДВИЖНАЯ)



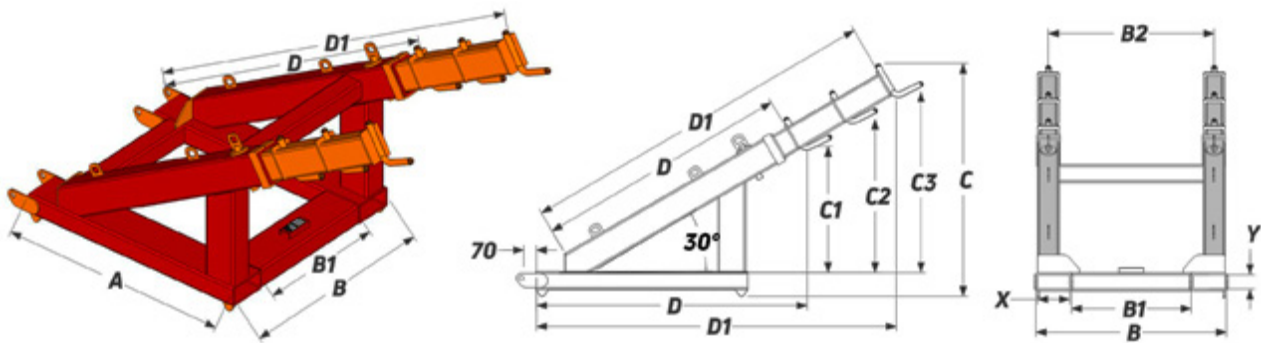
	ВМЕСТИМОСТЬ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	C (мм)	C1 (мм)	C2 (мм)
OSAR-T	1 человек + 150 кг	950	1855	420	800	2500	1165	730

64**МОНТАЖНАЯ ПЛАТФОРМА****FORKER SP (УВЕЛИЧЕННАЯ ВЫСОТА)**

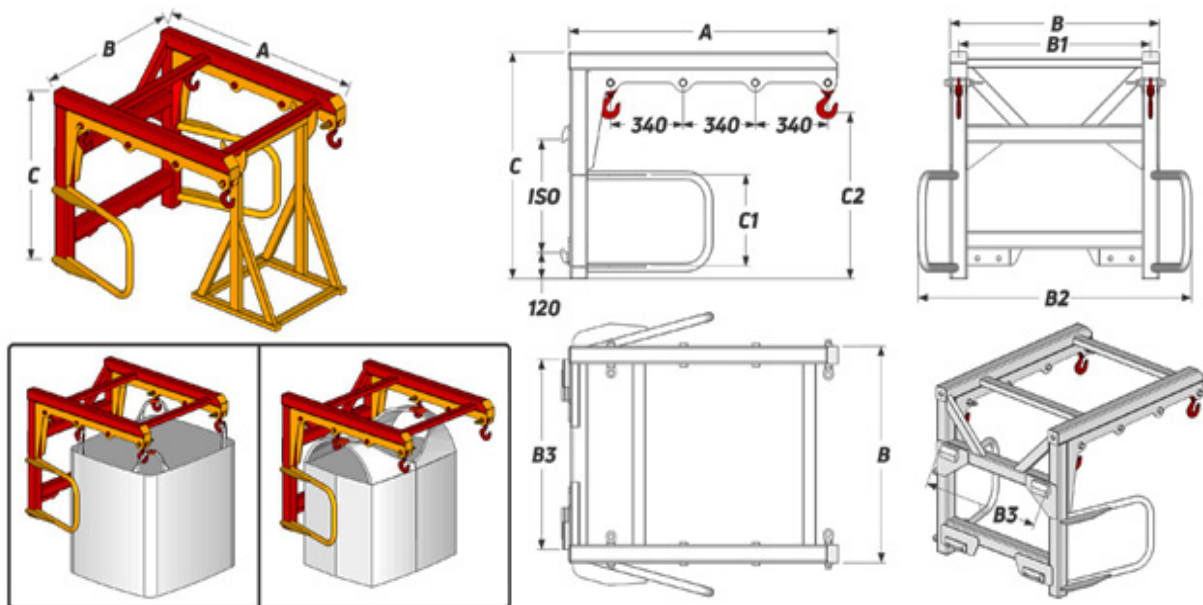
	ВМЕСТИМОСТЬ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	C (мм)	C1 (мм)	C2 (мм)	C3 (мм)
SP-1	1+■=150кг	1000	1000	600	2750	1500	1100	150
SP-2	1+■=150кг	1200	1200	600	3000	1750	1100	150

65**ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ****FORKER SSV-1 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	D1 (мм)	Q1 (кг)	Q3 (кг)	X*Y (мм)
SSV-1	1100	700	1315	1430	1950	2000	1500	180*80

66**ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ****FORKER SSV-2 (УСТАНОВКА НА ВИЛЫ)**

	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	D1 (мм)	Q1 (кг)	Q3 (кг)	X * Y (мм)
SSV-2	1200	1080	1315	1530	2050	2300	1800	180 * 80

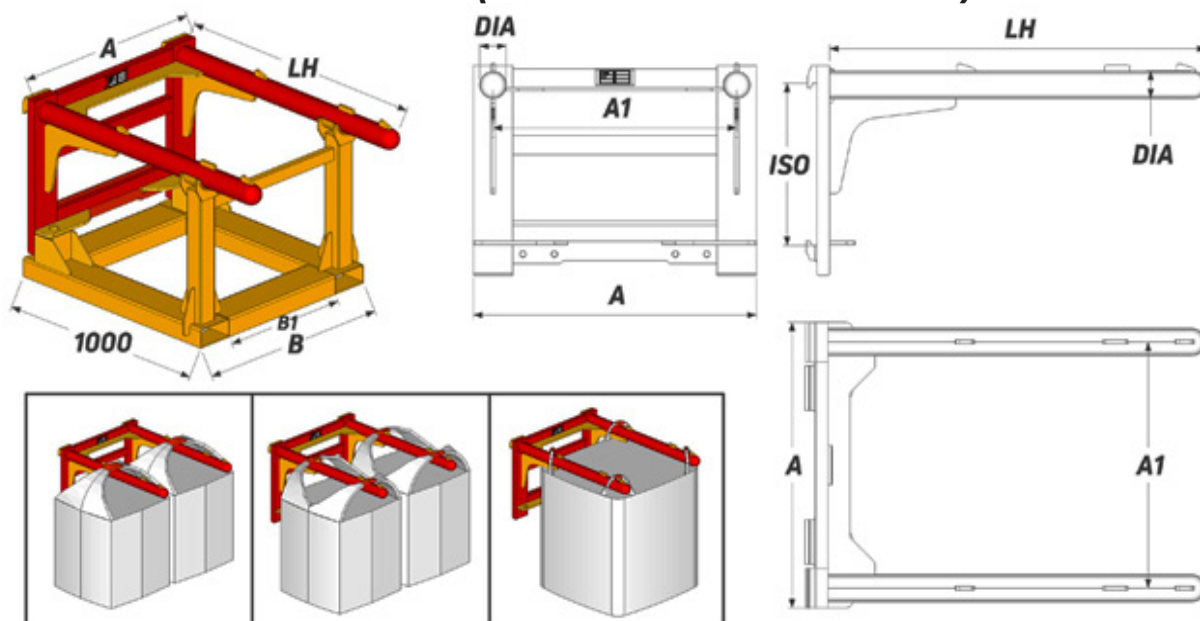
67**ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ****FORKER SST-2 (УСТАНОВКА НА КАРЕТКУ)**

	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	ISO	C (мм)	B (мм)	LH (мм)	A (мм)
SST-2-2A	2000 кг	2A	920	980	1200	1250
SST-2-3A	2000 кг	3A	1020	980	1250	1250
SST-2-4A	3000 кг	4A	1120	1080	1500	1250

68

ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ

FORKER SST-1-2 (УСТАНОВКА НА КАРЕТКУ)

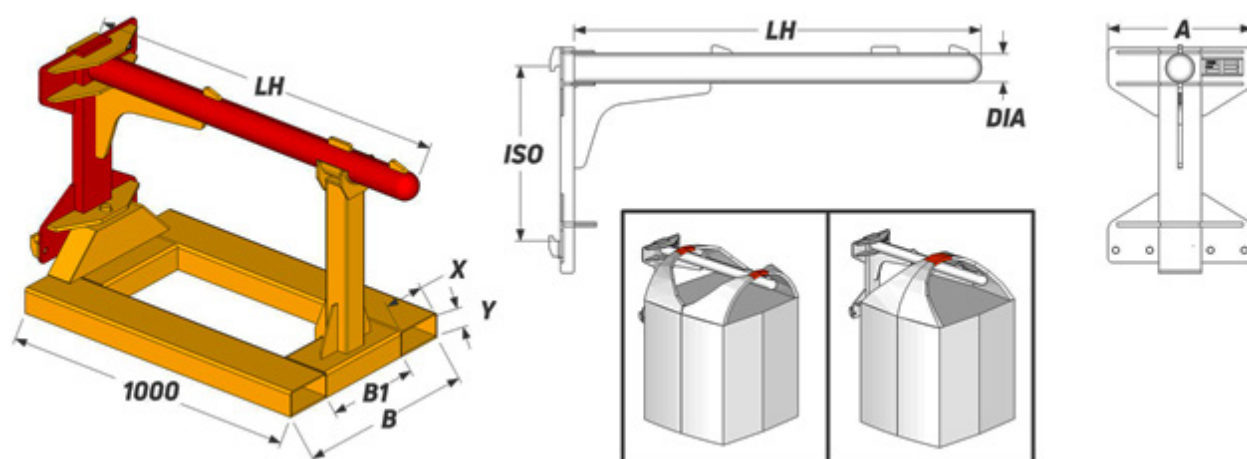


	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	ISO	DIA (мм)	B (мм)	LH (мм)	A (мм)
SST-1-2-2A-1.2	2000 кг	2A	80	910	1200	900
SST-1-2-3A-1.2	2000 кг	3A	80	1010	1200	1000
SST-1-2-4A-1.5	2500 кг	4A	100	1010	1500	1000

69

ЗАХВАТ ДЛЯ БИГ-БЕГОВ

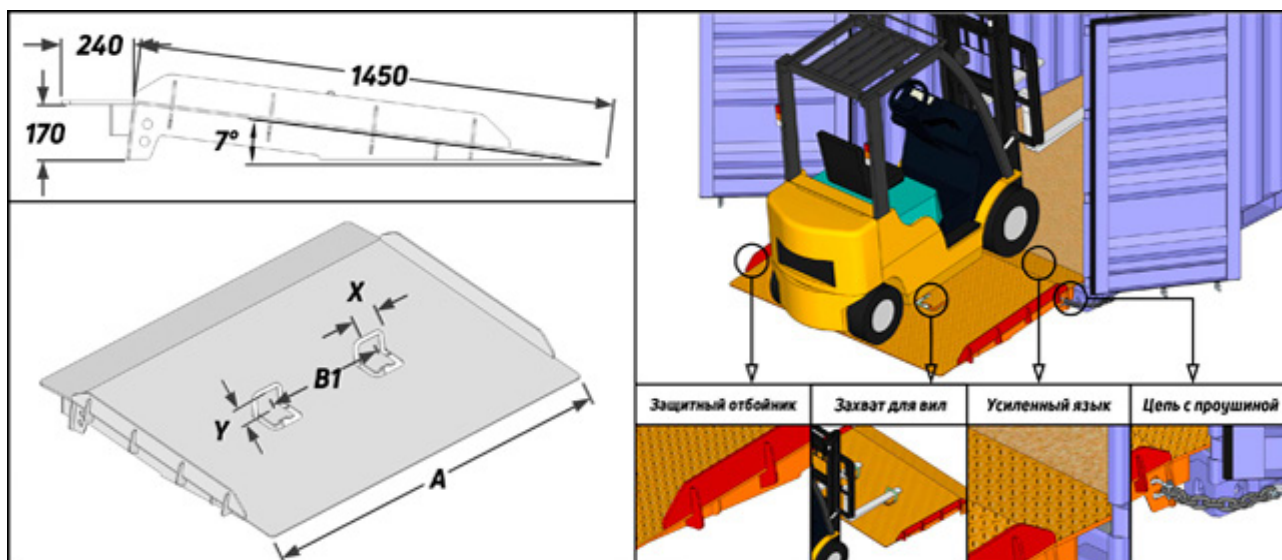
FORKER SST-1-1 (УСТАНОВКА НА КАРЕТКУ)



	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	ISO	DIA (мм)	B (мм)	LH (мм)	A (мм)
SST-1-1-2A-1.2	1500 кг	2A	80	650	1200	420
SST-1-1-3A-1.2	1500 кг	3A	80	650	1200	450
SST-1-1-4A-1.5	2000 кг	4A	100	650	1500	580



70 МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ **FORKER** модель **MST-CONT-B**

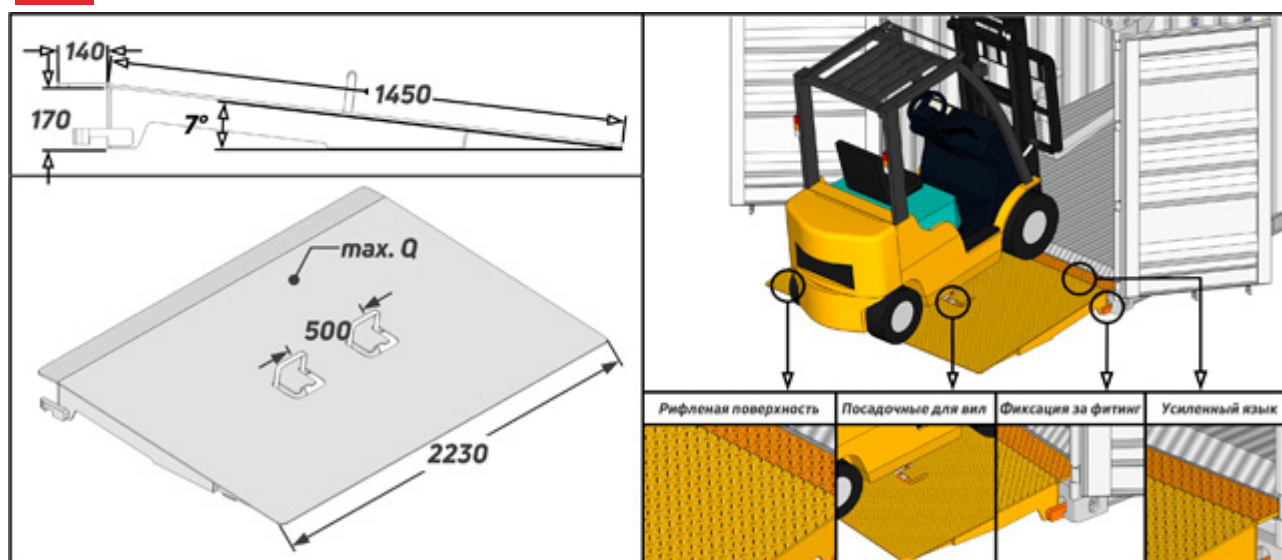


МОДЕЛЬ	A (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-B1	1800	500	160	60
MST-CONT-B2	2000	500	160	60
MST-CONT-B3	2200	500	160	60

Мостик с ограждениями для погрузки/ выгрузки морских контейнеров (кроме рефрижераторных). Мостик оснащен складными проушинами (захватами) для транспортировки на вилах (макс. сечение вил 150 * 60 мм). Максимальная нагрузка на мостик - 6500 кг. Наличие защитного отбойника

не позволит Вашему вилочному погрузчику упасть с мостика. В стандартный комплект поставки входят цепи с проушинами для фиксации положения мостика, к фитингу морского контейнера. Опорный язык мостика изготовлен из специальной стали (марка 09Г2С).

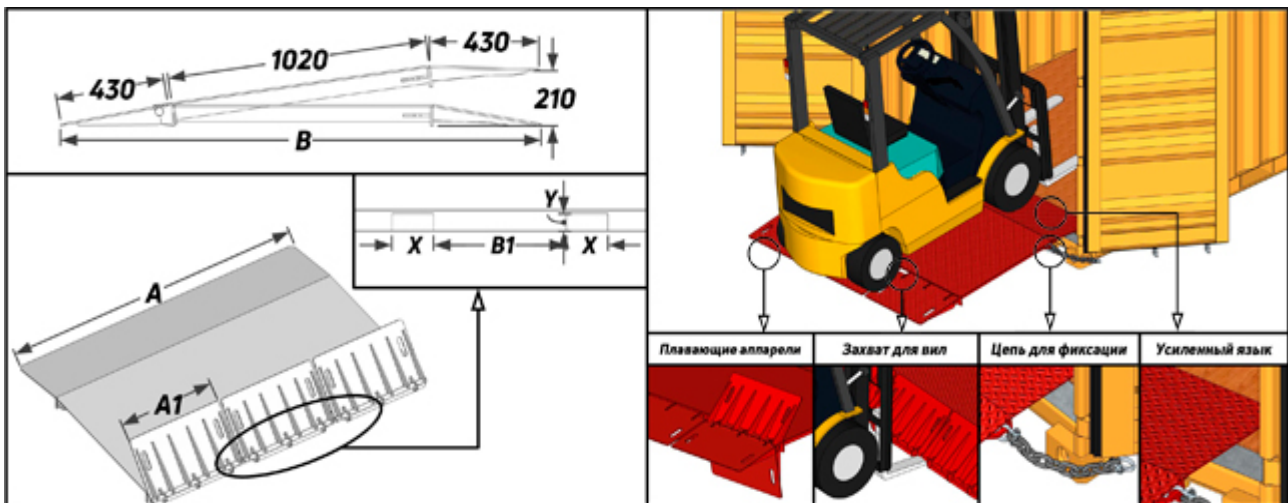
71 ТРАП КОНТЕЙНЕРНЫЙ **FORKER** модель **MST-CONT-BF**



1. Максимальная общая нагрузка (max. Q) - до 6500 кг (6.5 т).
2. Фиксированная высота - 170 мм.
3. Транспортировка - складные проушины в торцевой части.
4. Фиксация непосредственно к фитингу контейнера
5. Оптимальный вариант для погрузчиков 2/п до 3000 кг

Специальный мостик (трап) с фиксирующим элементом к фитингу стандартных морских контейнеров (кроме рефрижераторных контейнеров). Мостик оснащен складными захватами для транспортировки на вилах погрузчика (макс. сечение вил 150 * 60 мм)

72 МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ FORKER модель MST-STD

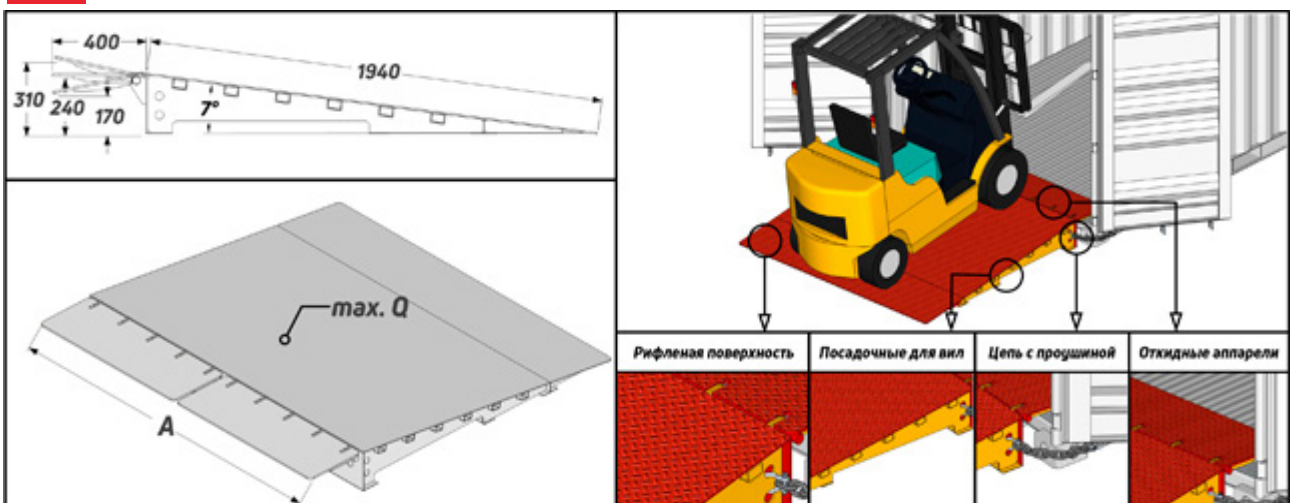


МОДЕЛЬ	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-A1	1800	585 (3 шт)	1685	445	160	60
MST-CONT-A2	2000	650 (3 шт)	1685	510	160	60
MST-CONT-A3	2200	535 (4 шт)	1685	580	160	60
MST-CONT-A4	2400	585 (4 шт)	1685	650	160	60



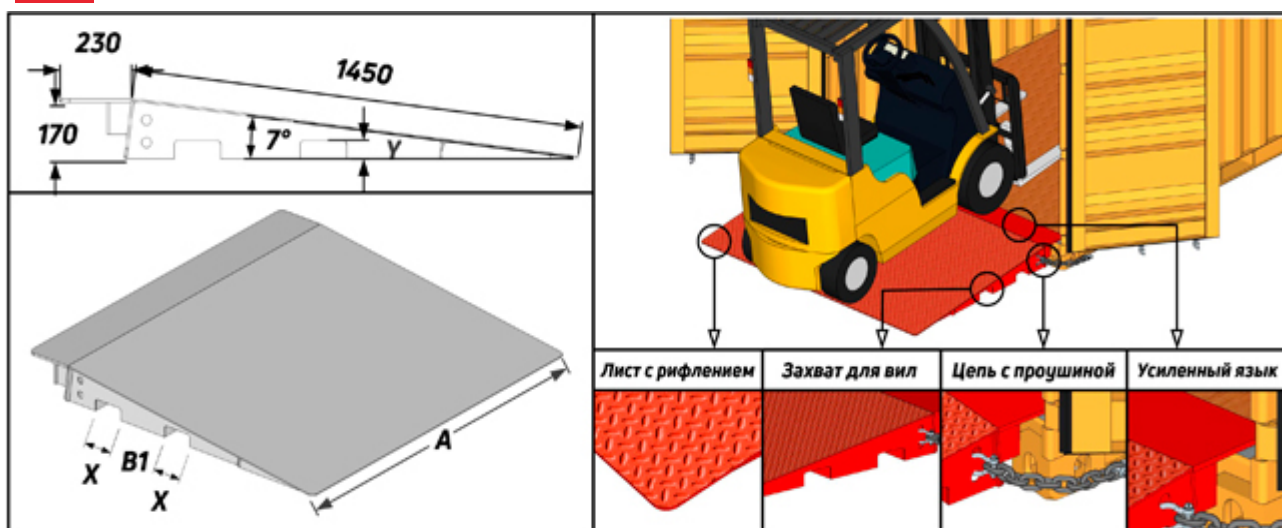
Данная серия мостиков предназначена для выгрузки абсолютно всех типов контейнеров включая рефрижераторы. Мостик оснащен откидными аппарелями на петлевом механизме. Мы предлагаем два стандартных варианта исполнения данного мостика - шириной 2000 и 2200

73 МОСТИК (ТРАП) FORKER модель MST-CONT-REF



Данная серия мостиков предназначена для выгрузки абсолютно всех типов контейнеров включая рефрижераторы. Мостик оснащен откидными аппарелями на петлевом механизме. Мы предлагаем два стандартных варианта исполнения данного мостика - шириной 2000 и 2200 мм. Максимальная общая нагрузка на такой мостик до 6500 кг. Регулируемая высота разгрузки от 170 до 300 мм

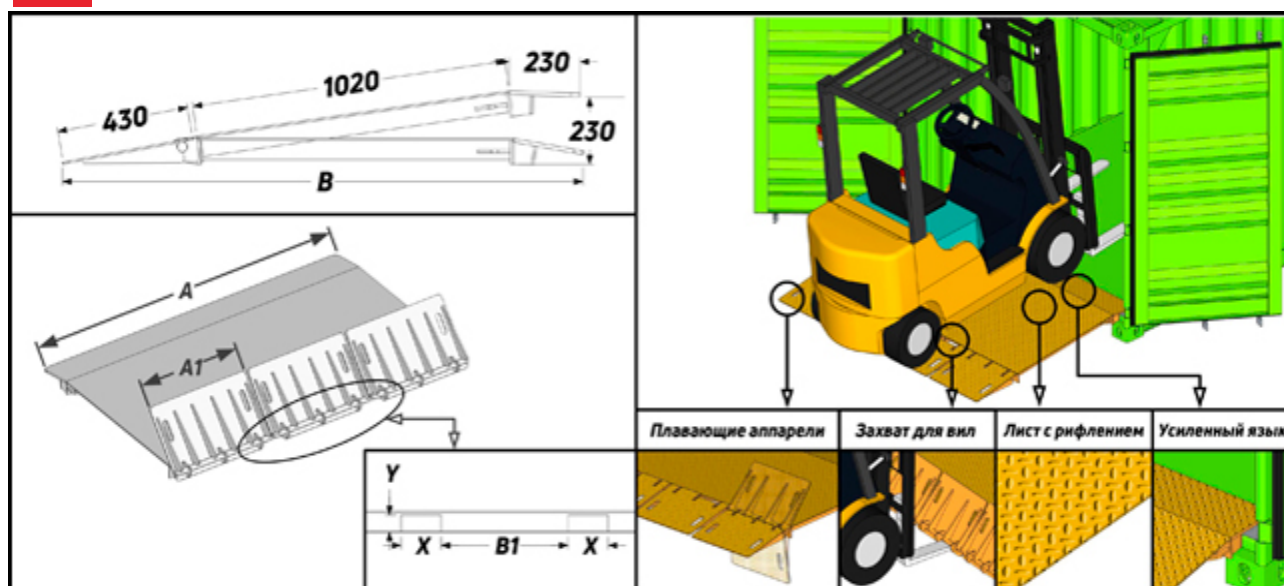
74 МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER модель MST-CONT-S



МОДЕЛЬ	A (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-S1	1800	260	160	60
MST-CONT-S2	2000	260	160	60
MST-CONT-S3	2200	260	160	60

Стандартный мостик (трап) без ограждений для погрузки/выгрузки морских контейнеров (кроме рефрижераторных). Транспортировка мостика осуществляется через специальные направляющие, расположенные в боковой части (макс. сечение вил 150 * 60 мм).

75 МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ FORKER модель MST-CONT-A

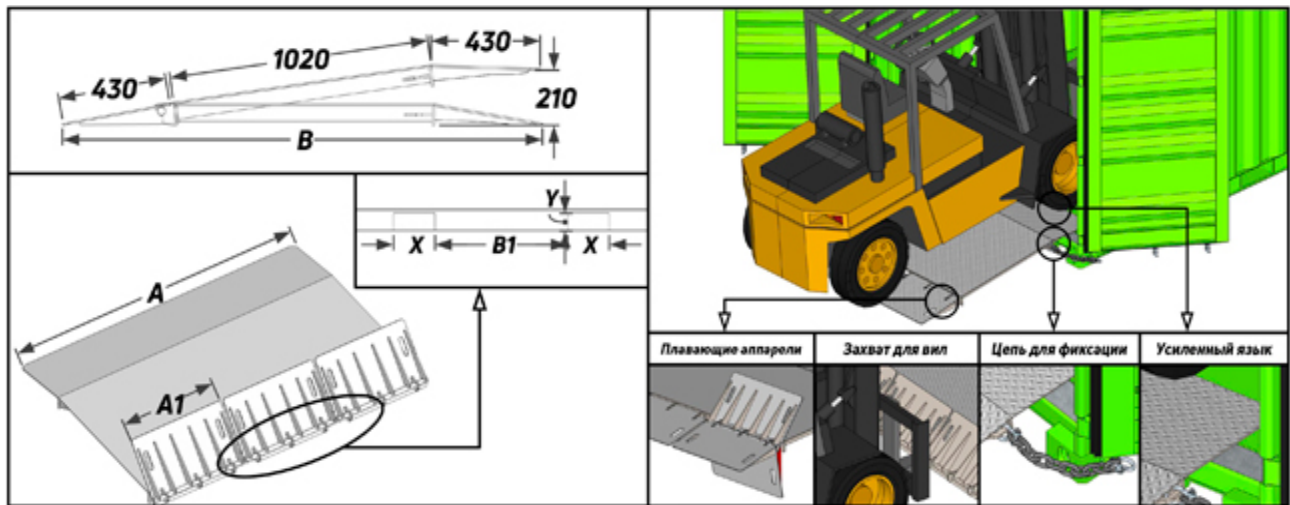


1. Максимальная общая нагрузка - до 6500 кг (6.5 т).
2. Высота регулируемая - от 40 до 230 мм.
3. Транспортировка - посадочные отверстия в торцевой части.

Универсальный механический мостик (трап) с откидными аппаратами, предназначен для погрузки/выгрузки любого вида транспорта и морских контейнеров.

МОДЕЛЬ	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-A1	1800	585 (3 шт)	1685	445	160	60
MST-CONT-A2	2000	650 (3 шт)	1685	510	160	60
MST-CONT-A3	2200	535 (4 шт)	1685	580	160	60
MST-CONT-A4	2400	585 (4 шт)	1685	650	160	60

76 МОСТИК УСИЛЕННЫЙ FORKER модель MST-STD-BRONKA

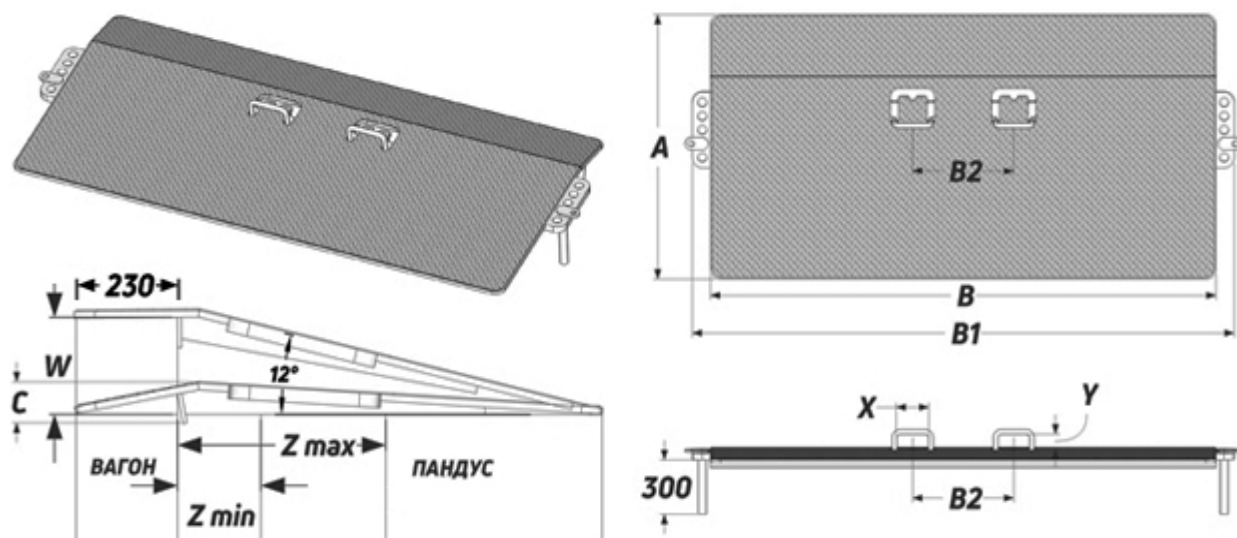


МОДЕЛЬ	A (мм)	A1 (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-STD-BRONKA-1	1800	650 (3 шт)	510	160	65
MST-STD-BRONKA-2	2000	535 (4 шт)	580	160	65

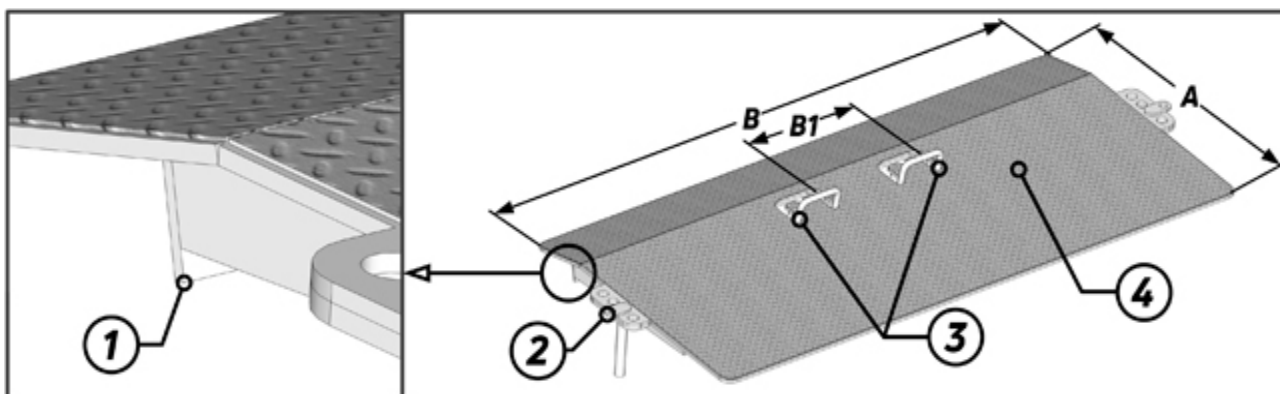
Усиленный мостик для погрузки/выгрузки стандартных морских контейнеров всех типов. Максимальная нагрузка до 10т.



77 МОСТИК ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ВАГОНОВ FORKER МОДЕЛЬ MST-V

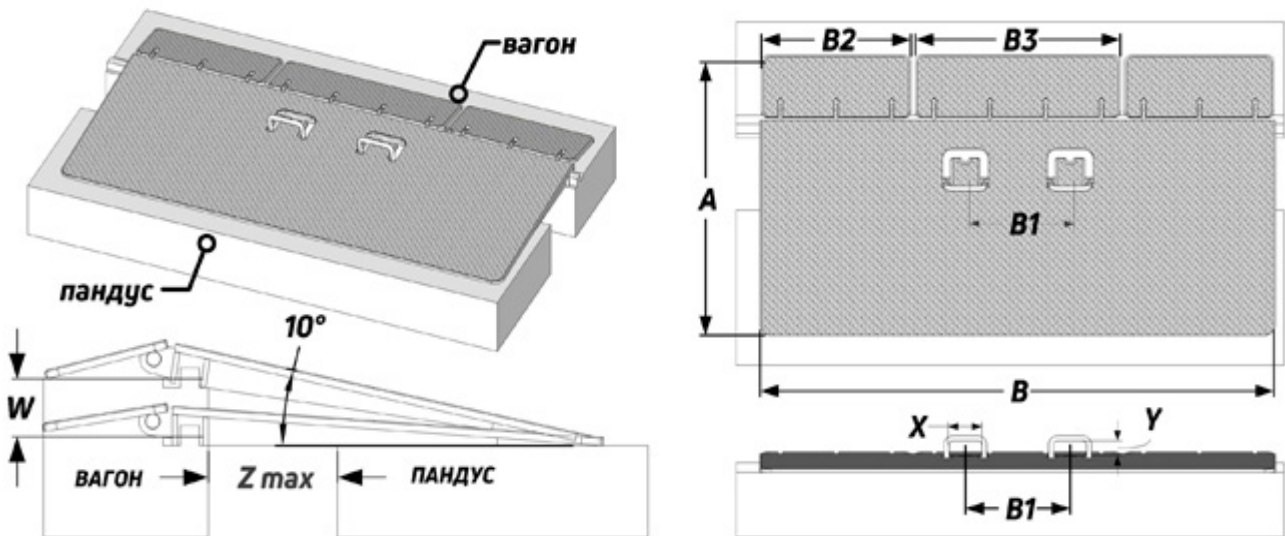


МОДЕЛЬ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	X*Y (мм)	Z MIN-MAX (мм)	C (мм)	W (мм)
MST-V-1	1300	2000	2180	500	160*70	200-500	100	220
MST-V-2	1300	2500	2680	500	160*70	200-500	100	220
MST-V-3	1300	3000	3180	700	160*70	200-500	100	220



Мост механический переносной - Forker MST-V - предназначен для осуществления доступа вилочного авто или электро погрузчика и складской техники (максимальная нагрузка на переднюю или заднюю ось погрузчика с грузом не должна превышать 8000 кг, что эквивалентно стандартному полностью загруженному погрузчику грузоподъемностью 3500 кг). Транспортировка мостика при помощи вил погрузчика (максимальное сечение вил 160*70 мм) осуществляется через специальные складные проушины в центральной части мостика (№3). Мостик оснащен специальными стопорными элементами (№1 и №2) - предотвращающие его сдвиг в продольном направлении. От поперечного сдвига мостика, предотвращает дверной проем вагона. Минимальное расстояние между пандусом и вагоном не должно быть менее 200 мм, а максимальное расстояние не более 500 мм. Несущая поверхность мостика изготовлена из специальной рсталли с рифленным покрытием, для снижения риска скольжения погрузчика по его поверхности.

78 ТРАП ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ВАГОНОВ FORKER модель MST-V-A

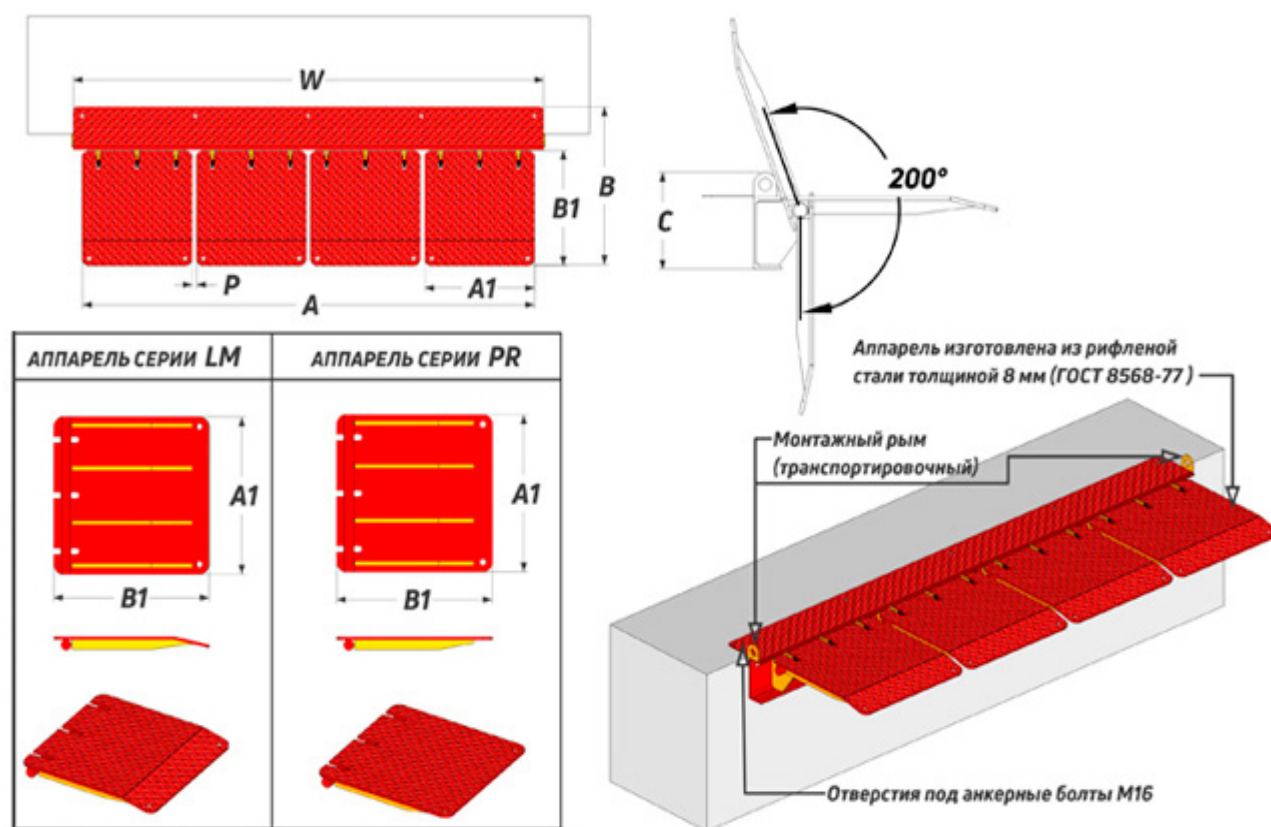


МОДЕЛЬ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	B3 (мм)	X*Y (мм)	Z MAX (мм)	W (мм)
MST-V-A1	1300	2000	500	680	6800	160*70	300	130
MST-V-A2	1300	2500	500	720	980	160*70	300	130
MST-V-A3	1300	2950	700	980	980	160*70	300	130



Мост механический переносной - Forker MST-V-A - предназначен для осуществления доступа вилочного авто или электро погрузчика и складской техники (максимальная нагрузка на переднюю или заднюю ось погрузчика с грузом не должна превышать 8000 кг, что эквивалентно стандартному полностью загруженному погрузчику грузоподъемностью 3500 кг). Транспортировка мостика при помощи вил погрузчика (максимальное сечение вил 160*70 мм) осуществляется через специальные складные проушины в центральной части мостика (№3). Мостик оснащен специальными откидными аппаратами для удобства нивелирования высотного уровня. Максимальное расстояние между пандусом и вагоном не должно превышать 300 мм. Несущая поверхность мостика изготовлена из специальной рсталли с рифленным покрытием, для снижения риска скольжения погрузчика по его поверхности.

79 СТАЦИОНАРНЫЕ ОТКИДНЫЕ АППАРЕЛИ **FORKER** модель **APP-ST**

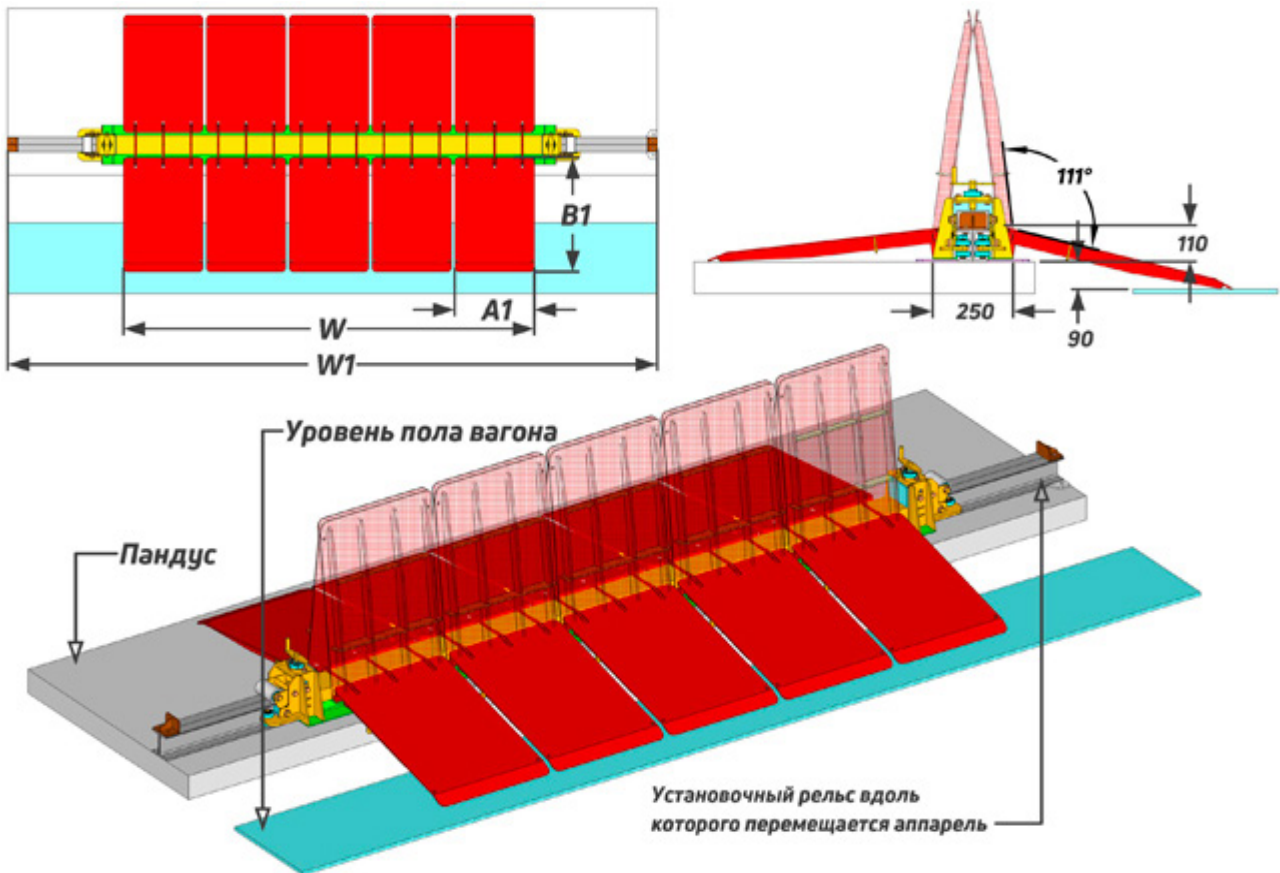


МОДЕЛЬ	A1 (мм)	B1 (мм)	C (мм)	P (мм)	КОЛ-ВО АППАРЕЛЕЙ (шт)	МАХ. НАГРУЗКА (кг)
APP-ST	490	490	215	20	от 2 до 6	6000
	690	590	215	20	от 2 до 6	6000
	890	690	215	20	от 2 до 6	6000
	1090	790	215	20	от 2 до 6	6000

Стационарные откидные аппарели, разработаны специально для организации погрузо-разгрузочного места (точки) на бетонном или металлическом пандусе. Крепление к бетонному пандусу осуществляется при помощи анкерных болтов (не входят в стандартный комплект поставки), через специальные технологические отверстия предусмотренные в конструкции каркаса аппарели. Крепление к металлическому пандусу осуществляется методом сварки. В конструкции каркаса предусмотрены два специальных монтажных рыма, для удобства транспортировки и установки, которые мы рекомендуем удалить после установки. Конструкция самих аппарелей предусматривает два варианта исполнения: прямая аппарель (PR) и ломанная аппарель (LM) - выбор между предлагаемыми вариантами остается на усмотрение заказчика. Максимальное количество аппарелей на каркасе не регламентировано, но мы рекомендуем устанавливать не более 6 аппарелей (максимального размера 1090 мм) на один каркас. Аппарели имеют ребра жесткости из стали 09Г2С, которые защищают аппарель от деформации и искривления. Максимальная нагрузка на стандартную аппарель не должна превышать 6000 кг. Помимо стандартных моделей аппарелей, мы готовы приступить и к не стандартным заказам по Вашему Техническому заданию.

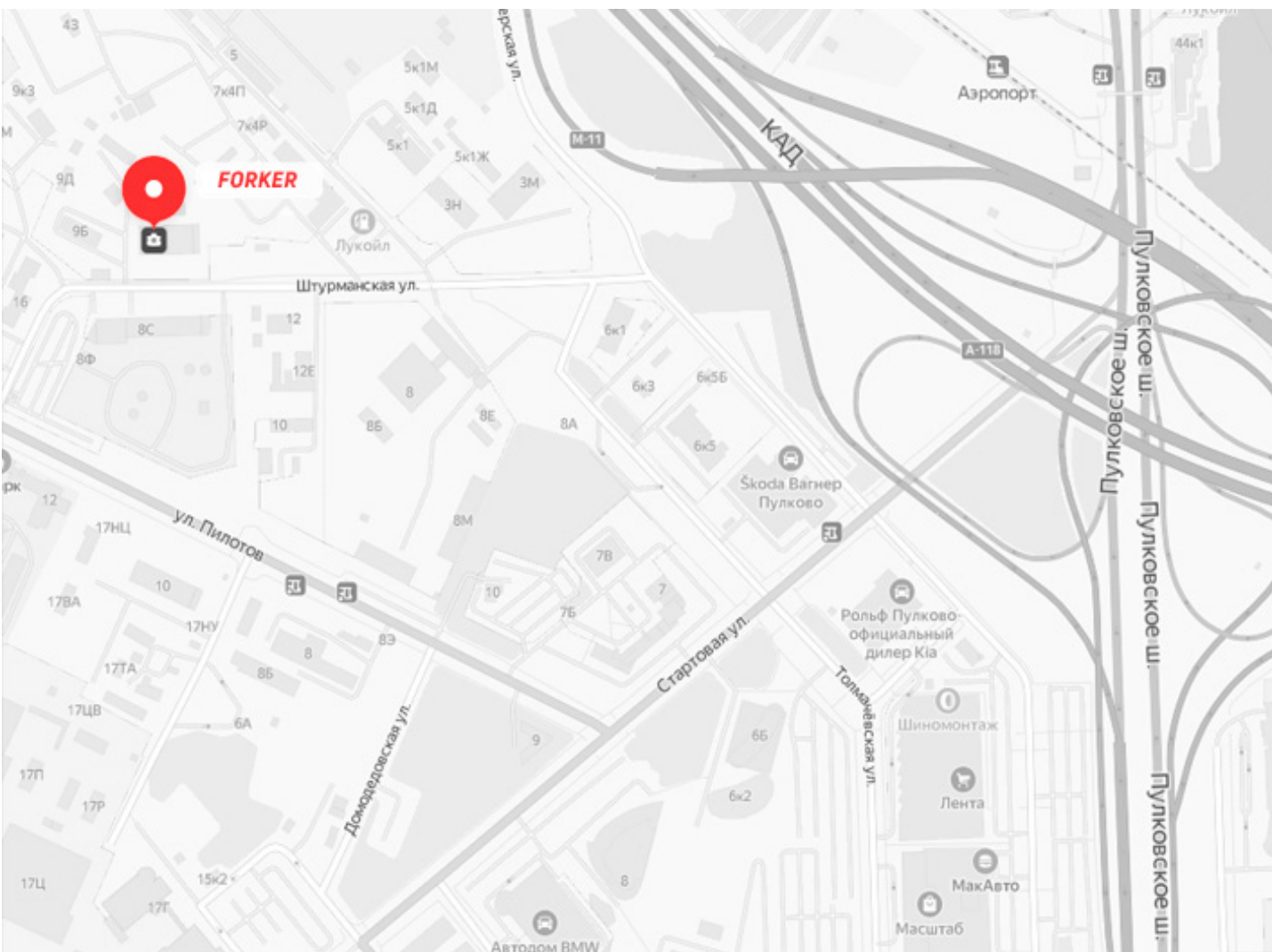
Стационарная откидная аппарель на петлевом механизме Forker APP-ST поможет создать дополнительную точку для проведения погрузо-разгрузочных работ на поверхности бетонного или металлического пандуса.

80 РОЛИКОВЫЕ ОТКИДНЫЕ АППАРЕЛИ FORKER модель APP-ROLL



ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ		
МОДЕЛЬ АППАРЕЛИ	APP-ROLL-W1	APP-ROLL-W2	APP-ROLL-W3
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	5000 кг (50кН)		
ГЛУБИНА АППАРЕЛИ	750 мм	750 мм	750 мм
ШИРИНА АППАРЕЛИ	490 мм	490 мм	490 мм
КОЛИЧЕСТВО ОТКИДНЫХ АППАРЕЛЕЙ	3 + 3 шт	4 + 4 шт	5 + 5 шт
ОБЩАЯ ШИРИНА АППАРЕЛЕЙ	1510 мм	2020 мм	2510 мм

Роликовая откидная аппарат Forker APP-ROLL-W - позволит быстро провести погрузку или выгрузку железнодорожного состава, за счет функции перемещения аппарелей вдоль ЖД фронта на роликовом механизме. Данное оборудование рекомендуется к установке только на бетонный пандус. Расстояние между вагоном и пандусом должно быть не менее 300 мм, а перепад высот должен быть не менее 65 мм. Длина установочного рельса не регламентирована и остается на усмотрение заказчика. Обращаем Ваше внимание на очень важный факт - высотная разница между пустым и полностью заполненным вагоном может составлять до 150 мм. При проведении замеров (разметки) следует учитывать данный фактор и выбрать среднюю высотную отметку.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ООО "ФОРКЕР"
РФ, г.Санкт-Петербург,
ул. Штурманская 9
а/я 134



Телефон: +7 (812) 704-19-03
+7 (812) 704-19-02
+7 (812) 704-19-01

Факс: +7 (812) 704-19-03



mail@rosrent.com

www.rosrent.com