



ООО "ФОРКЕР"

РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Штурманская 9

Тел: +7 (812) 704-19-03

Internet: www.rosrent.com

Instagram: Forker_rus

Telegram: Forker_rus



КАТАЛОГ

***ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ, АВТОТРАНСПОРТА И ЖД ВАГОНОВ***

Обновленный каталог специального погрузо-разгрузочного оборудования для контейнеров, вагонов и автотранспорта

ВВЕДЕНИЕ



Наша производственная компания предлагает свои услуги в области проектирования и изготовления стандартного и специального оборудования для проведения процесса погрузки и выгрузки стандартных морских контейнеров, рефрижераторных контейнеров, железнодорожных вагонов, автомобильного транспорта и т.д.

За 10 лет продуктивной работы в данной сфере и готовый предложить широкий модельный ряд: контейнерных мостиков, универсальных трапов, стационарных откидных аппарелей, роликовых аппарелей с механизмом перемещения, фальшпайолов, переходных мостиков и т.д.

Помимо стандартных моделей, мы готовы к изготовлению и не стандартного оборудования по Вашему запросу или по Техническому заданию.

Будем рады видеть Вас в числе наших многочисленных клиентов или дилеров.

ГОЛЕНЧУК ОЛЬГА ГЕННАДЬЕВНА
Генеральный директор

”

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНОГО И ПЕРЕГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ И АВТОТРАНСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ

- 01 **МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER СЕРИЯ MST-CONT-B**

- 02 **ТРАП КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER СЕРИЯ MST-CONT-BF**

- 03 **МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ FORKER СЕРИЯ MST-STD**

- 04 **ТРАП ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ FORKER СЕРИЯ MST-CONT-REF**

- 05 **МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER СЕРИЯ MST-CONT-B**

- 06 **МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ FORKER СЕРИЯ MST-CONT-A**

- 07 **МОСТИК УСИЛЕННЫЙ FORKER СЕРИЯ MST-STD-BRONKA**

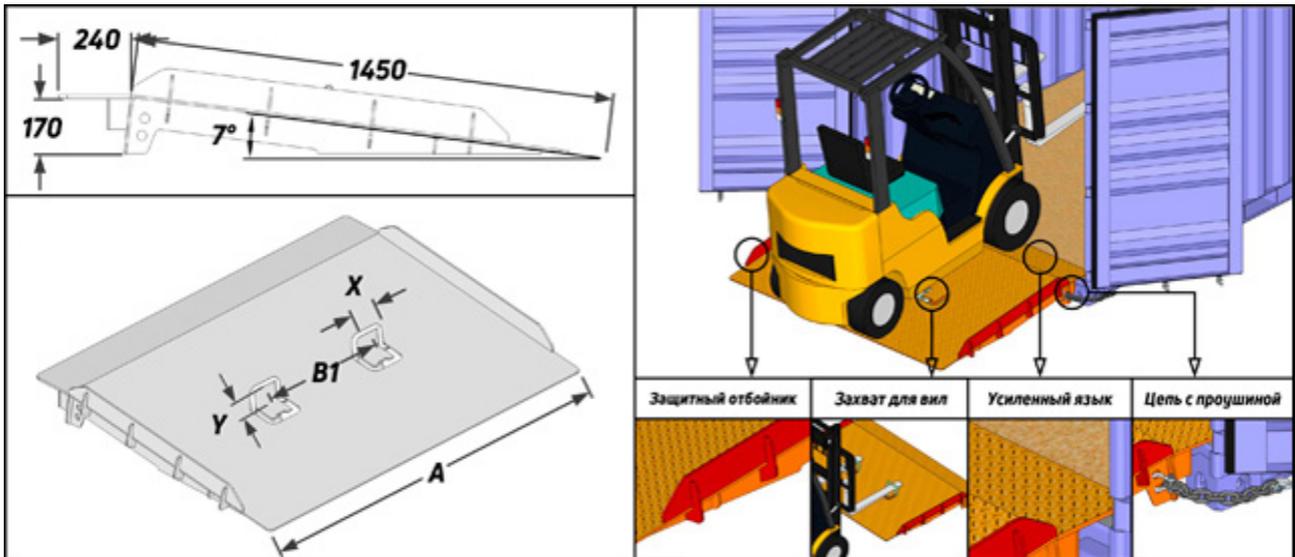
- 08 **МОСТИК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ FORKER СЕРИЯ MST-V**

- 09 **МОСТИК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ FORKER СЕРИЯ MST-V-A**

- 10 **СТАЦИОНАРНАЯ ОТКИДНАЯ АППАРЕЛЬ FORKER СЕРИЯ APP-ST**

- 11 **РОЛИКОВАЯ АППАРЕЛЬ ДЛЯ ВАГОНОВ FORKER СЕРИЯ APP-ROLL**

01 МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER модель MST-CONT-B

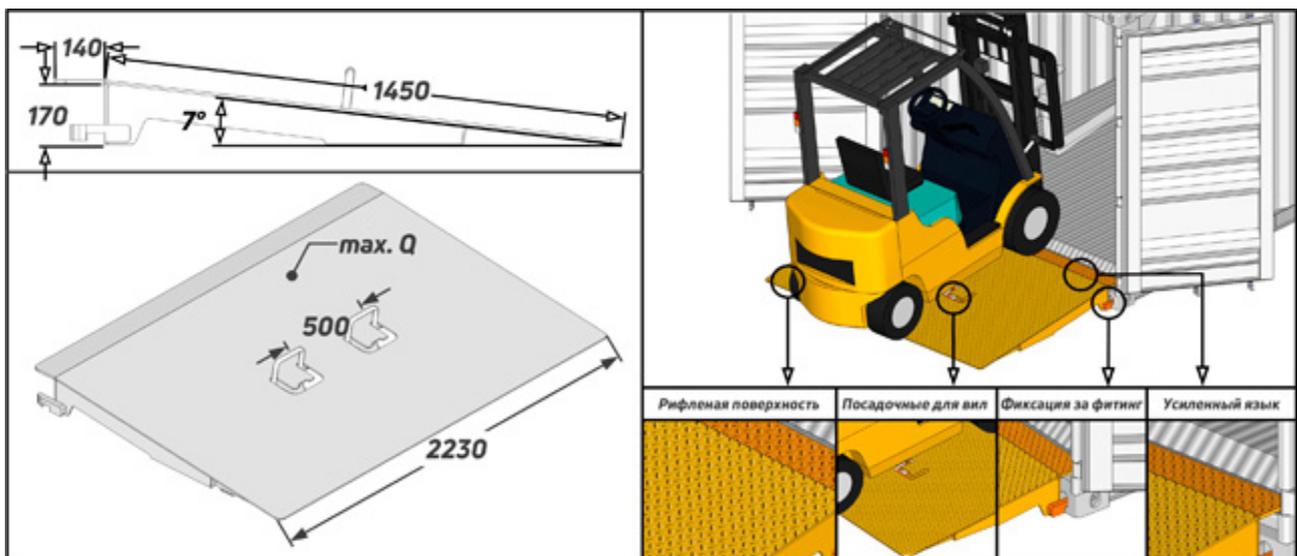


МОДЕЛЬ	A (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-B1	1800	500	160	60
MST-CONT-B2	2000	500	160	60
MST-CONT-B3	2200	500	160	60

Мостик с ограждениями для погрузки/ выгрузки морских контейнеров (кроме рефрижераторных). Мостик оснащен складными проушинами (захватами) для транспортировки на вилах (макс. сечение вила 150 * 60 мм). Максимальная нагрузка на мостик - 6500 кг. Наличие защитного отбойника

не позволит Вашему вилочному погрузчику упасть с мостика. В стандартный комплект поставки входят цепи с проушинами для фиксации положения мостика, к фитингу морского контейнера. Опорный язык мостика изготовлен из специальной стали (марка 09Г2С).

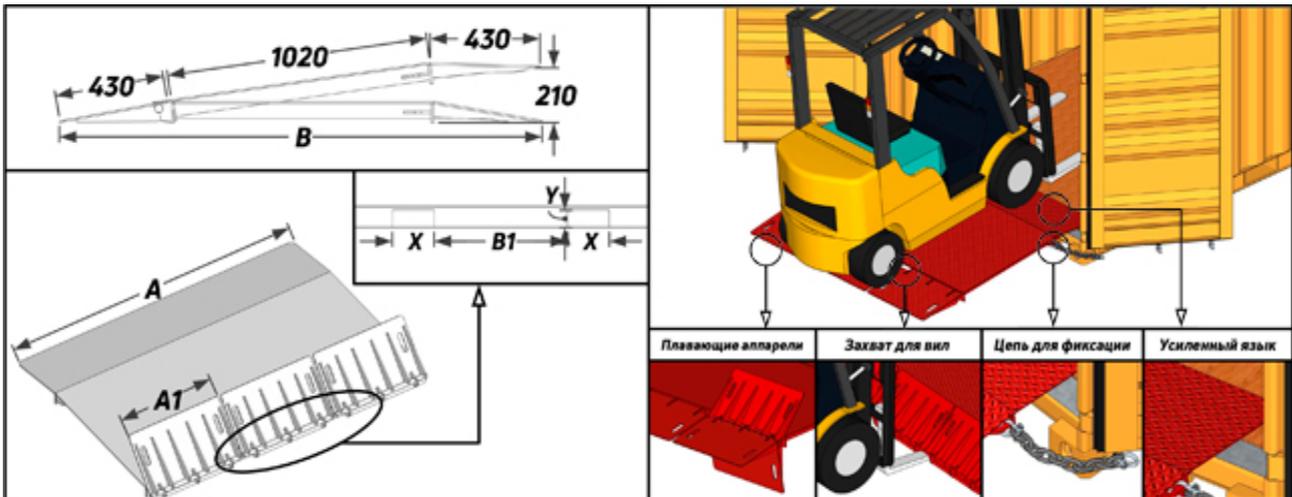
02 ТРАП КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER модель MST-CONT-BF



1. Максимальная общая нагрузка (max. Q) - до 6500 кг (6.5 т).
2. Фиксированная высота - 170 мм.
3. Транспортировка - складные проушины в торцевой части.
4. Фиксация непосредственно к фитингу контейнера
5. Оптимальный вариант для погрузчиков г/п до 3000 кг

Специальный мостик (трап) с фиксирующим элементом к фитингу стандартных морских контейнеров (кроме рефрижераторных контейнеров). Мостик оснащен складными захватами для транспортировки на вилах погрузчика (макс. сечение вила 150 * 60 мм)

03 МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ FORKER МОДЕЛЬ MST-STD

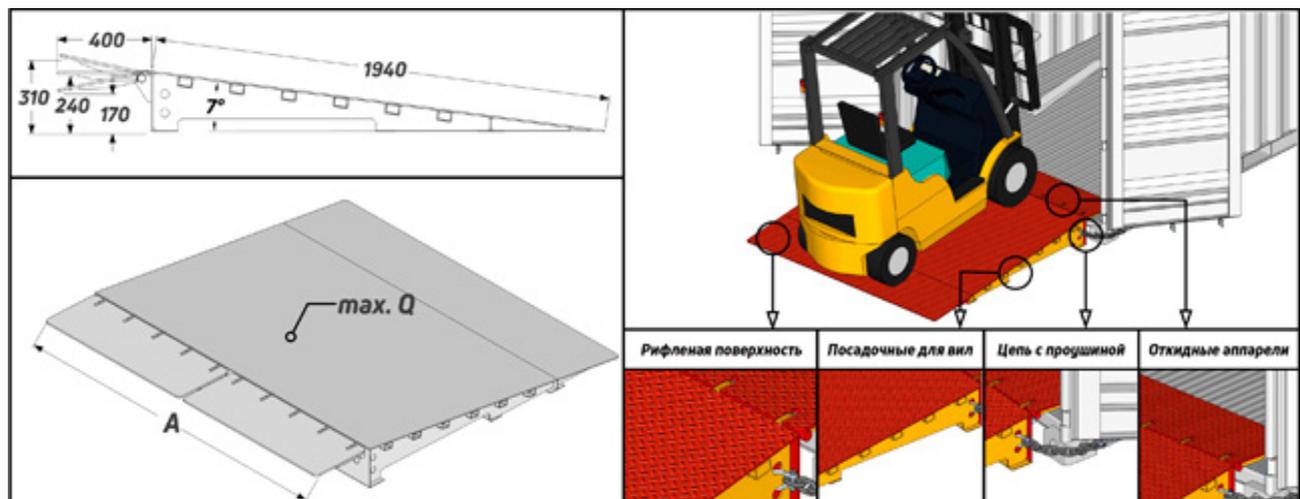


МОДЕЛЬ	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-A1	1800	585 (3 шт)	1685	445	160	60
MST-CONT-A2	2000	650 (3 шт)	1685	510	160	60
MST-CONT-A3	2200	535 (4 шт)	1685	580	160	60
MST-CONT-A4	2400	585 (4 шт)	1685	650	160	60



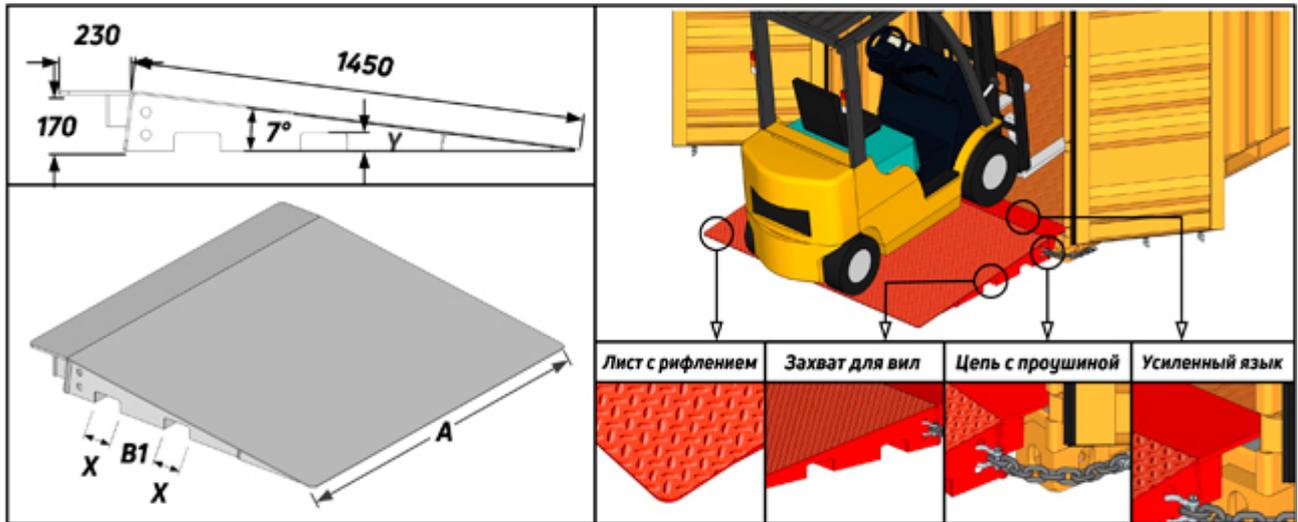
Данная серия мостиков предназначена для выгрузки абсолютно всех типов контейнеров включая рефрижераторы. Мостик оснащен откидными аппаратами на петлевом механизме. Мы предлагаем два стандартных варианта исполнения данного мостика - шириной 2000 и 2200

04 МОСТИК (ТРАП) FORKER МОДЕЛЬ MST-CONT-REF



Данная серия мостиков предназначена для выгрузки абсолютно всех типов контейнеров включая рефрижераторы. Мостик оснащен откидными аппаратами на петлевом механизме. Мы предлагаем два стандартных варианта исполнения данного мостика - шириной 2000 и 2200 мм. Максимальная общая нагрузка на такой мостик до 6500 кг. Регулируемая высота разгрузки от 170 до 300 мм

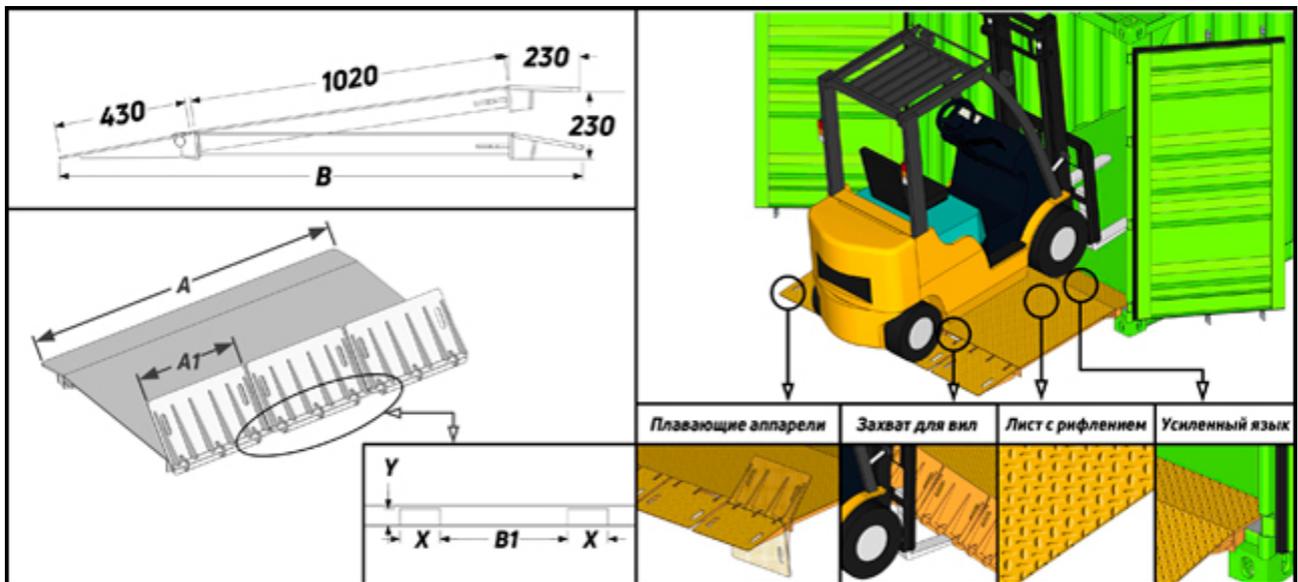
05 МОСТИК КОНТЕЙНЕРНЫЙ FORKER МОДЕЛЬ MST-CONT-S



МОДЕЛЬ	A (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-S1	1800	260	160	60
MST-CONT-S2	2000	260	160	60
MST-CONT-S3	2200	260	160	60

Стандартный мостик (трап) без ограждений для погрузки/ выгрузки морских контейнеров (кроме рефрижераторных). Транспортировка мостика осуществляется через специальные направляющие, расположенные в боковой части (макс. сечение ви́л 150 * 60 мм).

06 МОСТИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ FORKER МОДЕЛЬ MST-CONT-A

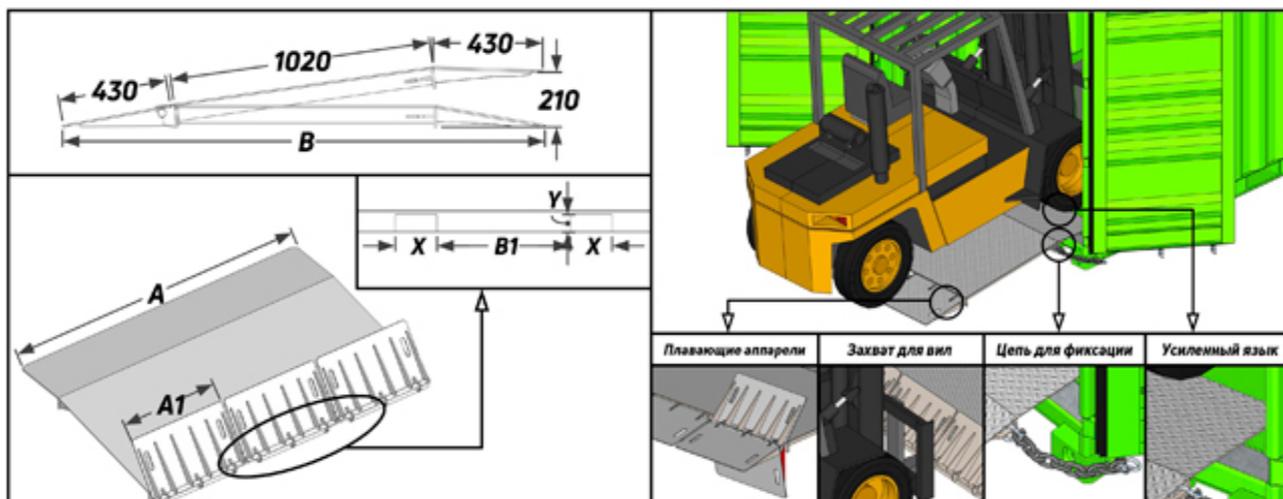


1. Максимальная общая нагрузка - до 6500 кг (6.5 т).
2. Высота регулируемая - от 40 до 230 мм.
3. Транспортировка - посадочные отверстия в торцевой части.

Универсальный механический мостик (трап) с откидными аппарелями, предназначен для погрузки/выгрузки любого вида транспорта и морских контейнеров.

МОДЕЛЬ	A (мм)	A1 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-CONT-A1	1800	585 (3 шт)	1685	445	160	60
MST-CONT-A2	2000	650 (3 шт)	1685	510	160	60
MST-CONT-A3	2200	535 (4 шт)	1685	580	160	60
MST-CONT-A4	2400	585 (4 шт)	1685	650	160	60

07 МОСТИК УСИЛЕННЫЙ FORKER МОДЕЛЬ MST-STD-BRONKA

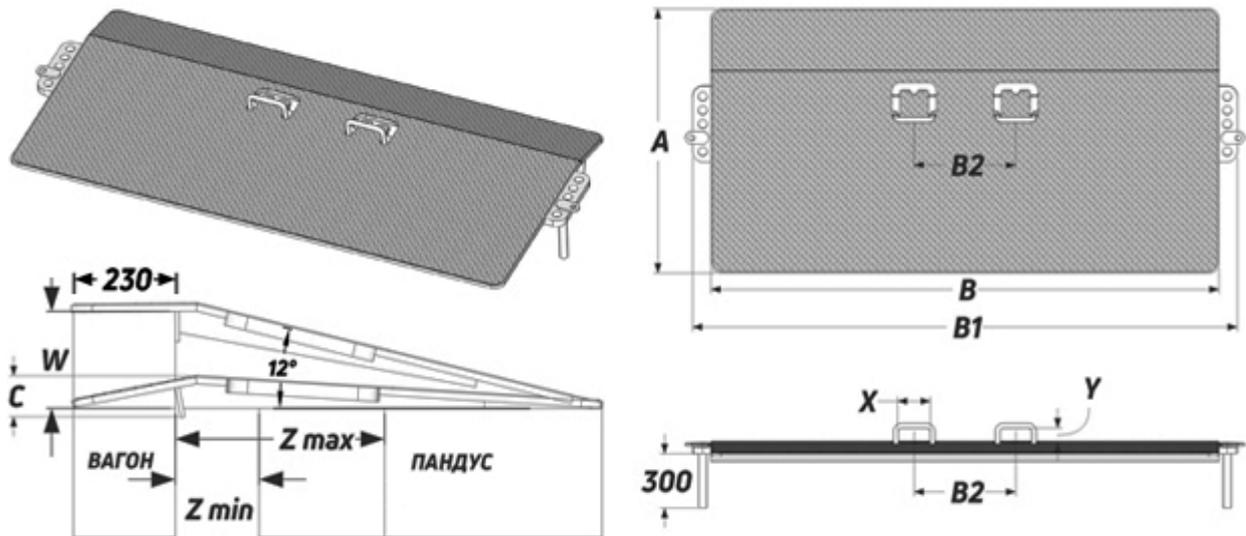


МОДЕЛЬ	A (мм)	A1 (мм)	B1 (мм)	X (мм)	Y (мм)
MST-STD-BRONKA-1	1800	650 (3 шт)	510	160	65
MST-STD-BRONKA-2	2000	535 (4 шт)	580	160	65

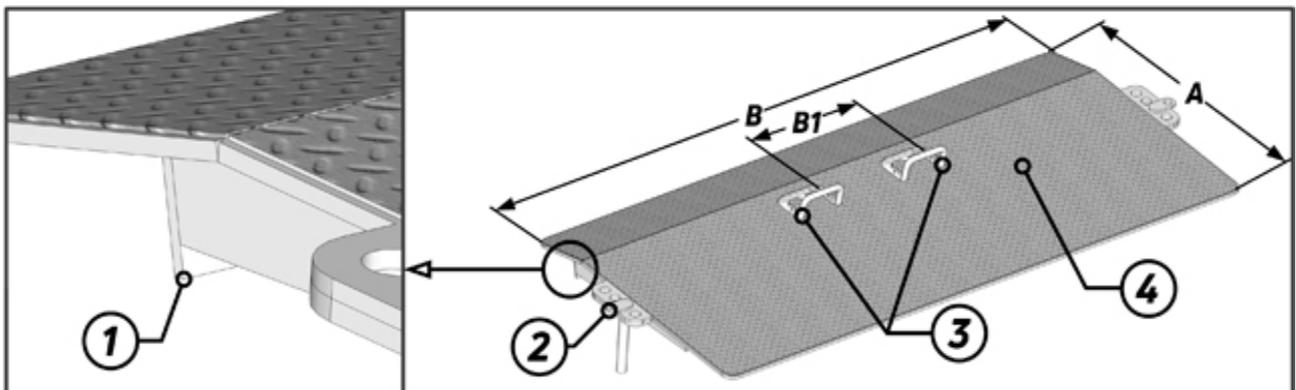
Усиленный мостик для погрузки/выгрузки стандартных морских контейнеров всех типов. Максимальная нагрузка до 10т.



08 МОСТИК ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ВАГОНОВ **FORKER** МОДЕЛЬ **MST-V**

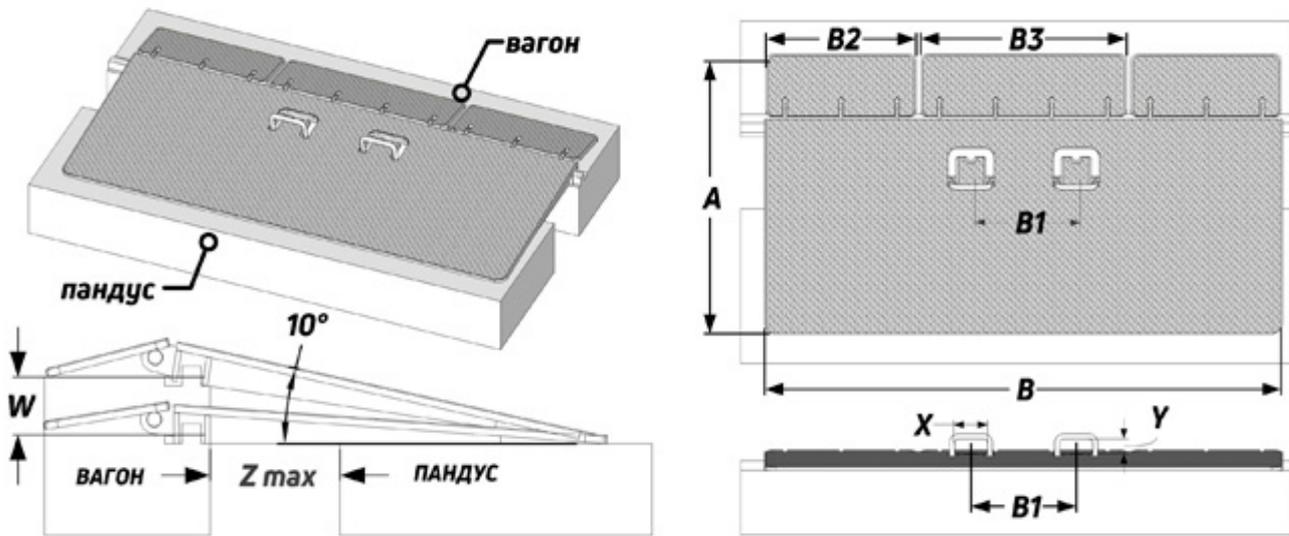


МОДЕЛЬ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	X*Y (мм)	Z MIN-MAX (мм)	C (мм)	W (мм)
MST-V-1	1300	2000	2180	500	160*70	200-500	100	220
MST-V-2	1300	2500	2680	500	160*70	200-500	100	220
MST-V-3	1300	3000	3180	700	160*70	200-500	100	220



Мост механический переносной - Forker MST-V - предназначен для осуществления доступа вилочного авто или электро погрузчика и складской техники (максимальная нагрузка на переднюю или заднюю ось погрузчика с грузом не должна превышать 8000 кг, что эквивалентно стандартному полностью загруженному погрузчику грузоподъемностью 3500 кг). Транспортировка мостика при помощи вилок погрузчика (максимальное сечение вилок 160*70 мм) осуществляется через специальные складные проушины в центральной части мостика (№3). Мостик оснащен специальными стопорными элементами (№1 и №2) - предотвращающие его сдвиг в продольном направлении. От поперечного сдвига мостика, предотвращает дверной проем вагона. Минимальное расстояние между пандусом и вагоном не должно быть менее 200 мм, а максимальное расстояние не более 500 мм. Несущая поверхность мостика изготовлена из специальной рсталли с рифленным покрытием, для снижения риска скольжения погрузчика по его поверхности.

09 ТРАП ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ВАГОНОВ FORKER МОДЕЛЬ MST-V-A

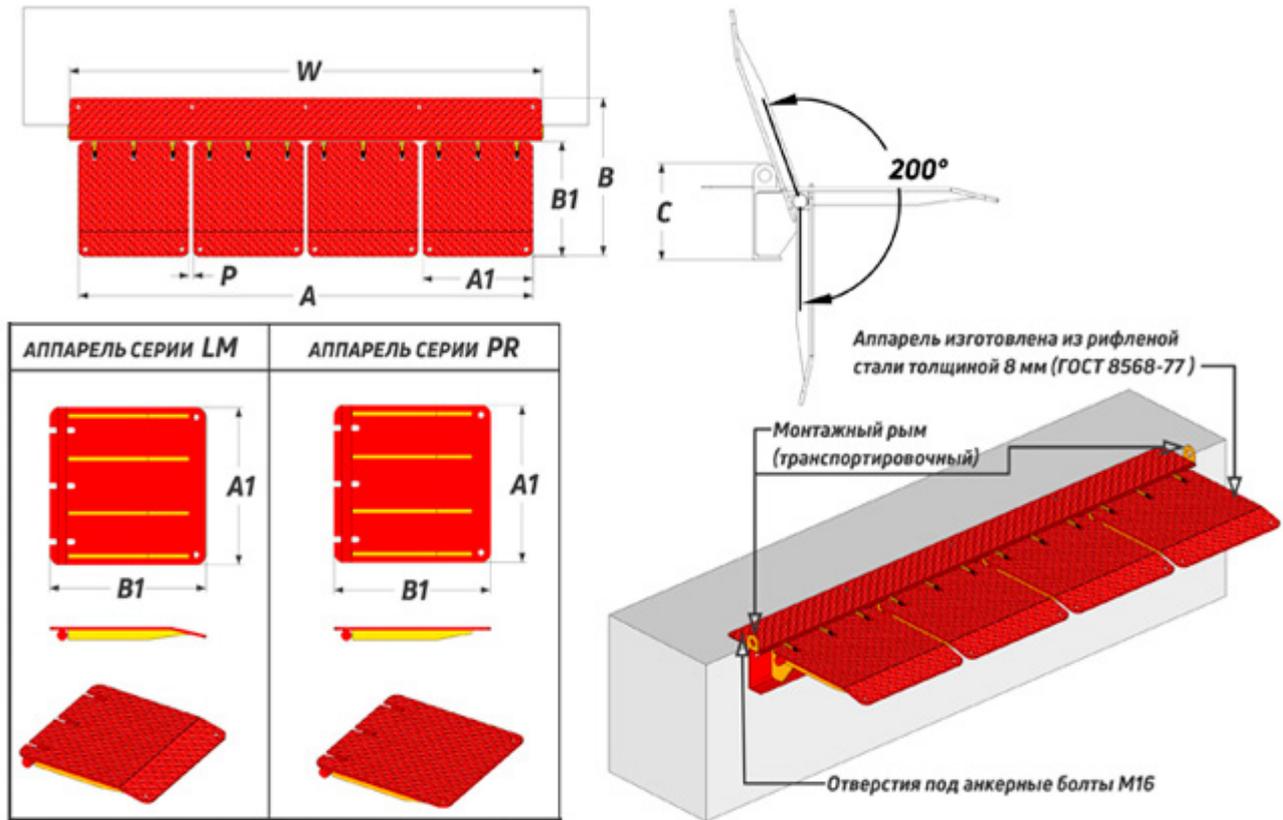


МОДЕЛЬ	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	B3 (мм)	X*Y (мм)	Z MAX (мм)	W (мм)
MST-V-A1	1300	2000	500	680	6800	160*70	300	130
MST-V-A2	1300	2500	500	720	980	160*70	300	130
MST-V-A3	1300	2950	700	980	980	160*70	300	130



Мост механический переносной - Forker MST-V-A - предназначен для осуществления доступа вилочного авто или электро погрузчика и складской техники (максимальная нагрузка на переднюю или заднюю ось погрузчика с грузом не должна превышать 8000 кг, что эквивалентно стандартному полностью загруженному погрузчику грузоподъемностью 3500 кг). Транспортировка мостика при помощи вил погрузчика (максимальное сечение вил 160*70 мм) осуществляется через специальные складные проушины в центральной части мостика (№3). Мостик оснащен специальными откидными аппаратами для удобства нивелирования высотного уровня. Максимальное расстояние между пандусом и вагоном не должно превышать 300 мм. Несущая поверхность мостика изготовлена из специальной рстали с рифленным покрытием, для снижения риска скольжения погрузчика по его поверхности.

10 СТАЦИОНАРНЫЕ ОТКИДНЫЕ АППАРЕЛИ **FORKER** МОДЕЛЬ **APP-ST**

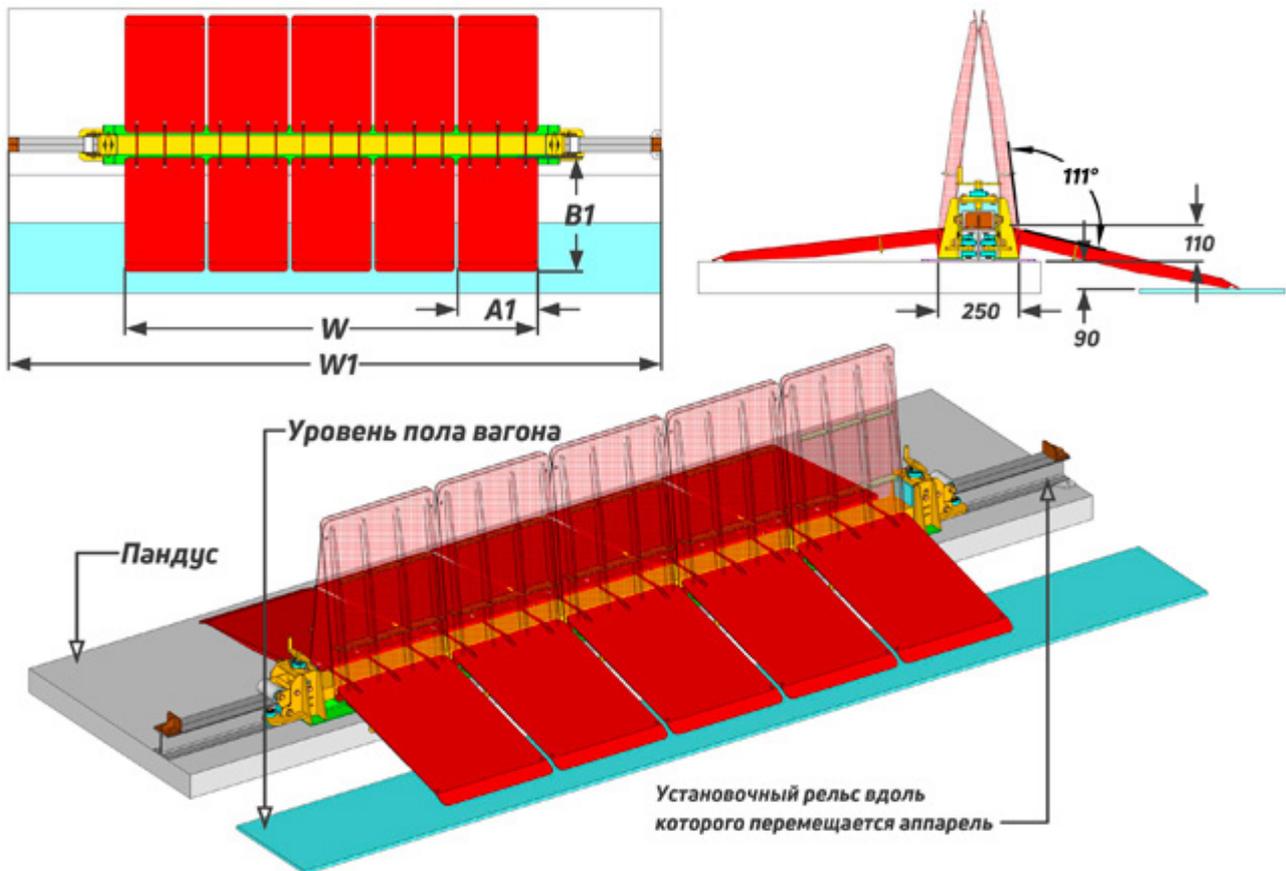


МОДЕЛЬ	A1 (мм)	B1 (мм)	C (мм)	P (мм)	КОЛ-ВО АППАРЕЛЕЙ (шт)	МАХ. НАГРУЗКА (кг)
APP-ST	490	490	215	20	от 2 до 6	6000
	690	590	215	20	от 2 до 6	6000
	890	690	215	20	от 2 до 6	6000
	1090	790	215	20	от 2 до 6	6000

Стационарные откидные аппарели, разработаны специально для организации погрузо-разгрузочного места (точки) на бетонном или металлическом пандусе. Крепление к бетонному пандусу осуществляется при помощи анкерных болтов (не входят в стандартный комплект поставки), через специальные технологические отверстия предусмотренные в конструкции каркаса аппарели. Крепление к металлическому пандусу осуществляется методом сварки. В конструкции каркаса предусмотрены два специальных монтажных рыма, для удобства транспортировки и установки, которые мы рекомендуем удалить после установки. Конструкция самих аппарелей предусматривает два варианта исполнения: прямая аппарель (PR) и ломанная аппарель (LM) - выбор между предлагаемыми вариантами остается на усмотрение заказчика. Максимальное количество аппарелей на каркасе не регламентировано, но мы рекомендуем устанавливать не более 6 аппарелей (максимального размера 1090 мм) на один каркас. Аппарели имеют ребра жесткости из стали 09Г2С, которые защищают аппарель от деформации и искривления. Максимальная нагрузка на стандартную аппарель не должна превышать 6000 кг. Помимо стандартных моделей аппарелей, мы готовы приступить и к не стандартным заказам по Вашему Техническому заданию.

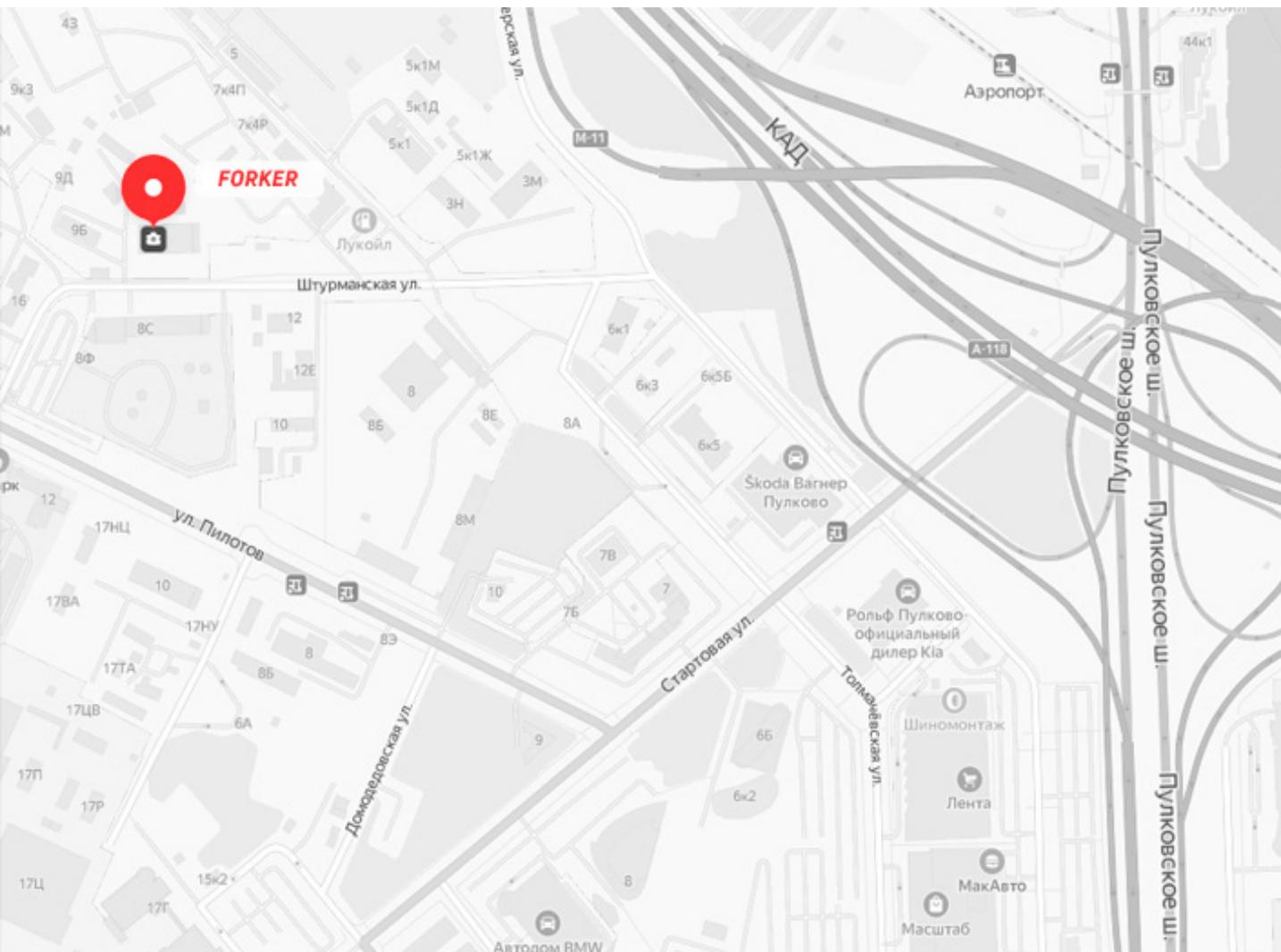
Стационарная откидная аппарель на петлевом механизме Forker APP-ST поможет создать дополнительную точку для проведения погрузо-разгрузочных работ на поверхности бетонного или металлического пандуса.

11 РОЛИКОВЫЕ ОТКИДНЫЕ АППАРЕЛИ FORKER МОДЕЛЬ APP-ROLL



ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ		
МОДЕЛЬ АППАРЕЛИ	APP-ROLL-W1	APP-ROLL-W2	APP-ROLL-W3
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	5000 кг (50кН)		
ГЛУБИНА АППАРЕЛИ	750 мм	750 мм	750 мм
ШИРИНА АППАРЕЛИ	490 мм	490 мм	490 мм
КОЛИЧЕСТВО ОТКИДНЫХ АППАРЕЛЕЙ	3 + 3 шт	4 + 4 шт	5 + 5 шт
ОБЩАЯ ШИРИНА АППАРЕЛЕЙ	1510 мм	2020 мм	2510 мм

Роликовая откидная аппарат Forker APP-ROLL-W - позволит быстро провести погрузку или выгрузку железнодорожного состава, за счет функции перемещения аппарелей вдоль ЖД фронта на роликовом механизме. Данное оборудование рекомендуется к установке только на бетонный пандус. Расстояние между вагоном и пандусом должно быть не менее 300 мм, а перепад высот должен быть не менее 65 мм. Длина установочного рельса не регламентирована и остается на усмотрение заказчика. Обращаем Ваше внимание на очень важный факт - высотная разница между пустым и полностью заполненным вагоном может составлять до 150 мм. При проведении замеров (разметки) следует учитывать данный фактор и выбрать среднюю высотную отметку.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ООО "ФОРКЕР"
РФ, г. Санкт-Петербург,
ул. Штурманская 9
а/я 134



Телефон: +7 (812) 704-19-03
+7 (812) 704-19-02
+7 (812) 704-19-01

Факс: +7 (812) 704-19-03



mail@rosrent.com

www.rosrent.com