



ООО "ФОРКЕР"
РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Штурманская 9
Тел: +7 (812) 704-19-03
Internet: www.rosrent.com
Instagram: Forker_rus
Telegram: Forker_rus



КАТАЛОГ

ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ, РАМПЫ, ПАНДУСЫ,
МОДУЛЬНЫЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Обновленный каталог специального погрузо-разгрузочного оборудования для погрузчиков, спецтехники, колесного и гусиного транспорта

ВВЕДЕНИЕ

Наша производственная компания предлагает свои услуги в области проектирования и изготовления специального погрузо-разгрузочного, перегрузочного и досмотрового оборудования для различных видов погрузчиков, асфальтоукладчиков, бронемашин, катков, автомобилей, малотоннажного транспорта и т.д.

За 10 лет продуктивной работы в данной сфере и готовый предложить широкий модельный ряд: мобильных рамп, передвижных эстакад, погрузо-разгрузочных пандусов (с навесом и без него), перегрузочных столов, смотровых площадок, досмотровых платформ и т.д.

Помимо стандартных моделей, мы готовы к изготовлению и не стандартного оборудования по Вашему запросу или по Техническому заданию.

Будем рады видеть Вас в числе наших многочисленных клиентов или дилеров.

ГОЛЕНЧУК ОЛЬГА ГЕННАДЬЕВНА

Генеральный директор



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ
СПЕЦИАЛЬНОГО ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНОГО,
ПЕРЕГРУЗОЧНОГО И ДОСМОТРОВОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ РАЗЛИЧНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ
И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА



СОДЕРЖАНИЕ

- 01 **МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-1**

- 02 **МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-2**

- 03 **МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-3**

- 04 **ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-1**

- 05 **ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-2**

- 06 **ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-3**

- 07 **ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ HEAVY**

- 08 **ЭСТАКАДЫ ДЛЯ МАЛОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТА FORKER СЕРИЯ AUTO**

- 09 **МОДУЛИ ДЛЯ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ FORKER СЕРИЯ CONT**

- 10 **МОДУЛИ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ FORKER СЕРИЯ CONT-SL**

- 11 **МОДУЛИ С ДОКЛЕВЕЛЛЕРОМ FORKER СЕРИЯ DOC**

- 12 **НАКЛОННЫЕ МОДУЛИ FORKER СЕРИЯ ARGO-N И OSAR-N**

- 13 **ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ МОДУЛИ FORKER СЕРИЯ ARGO-S И OSAR-S**

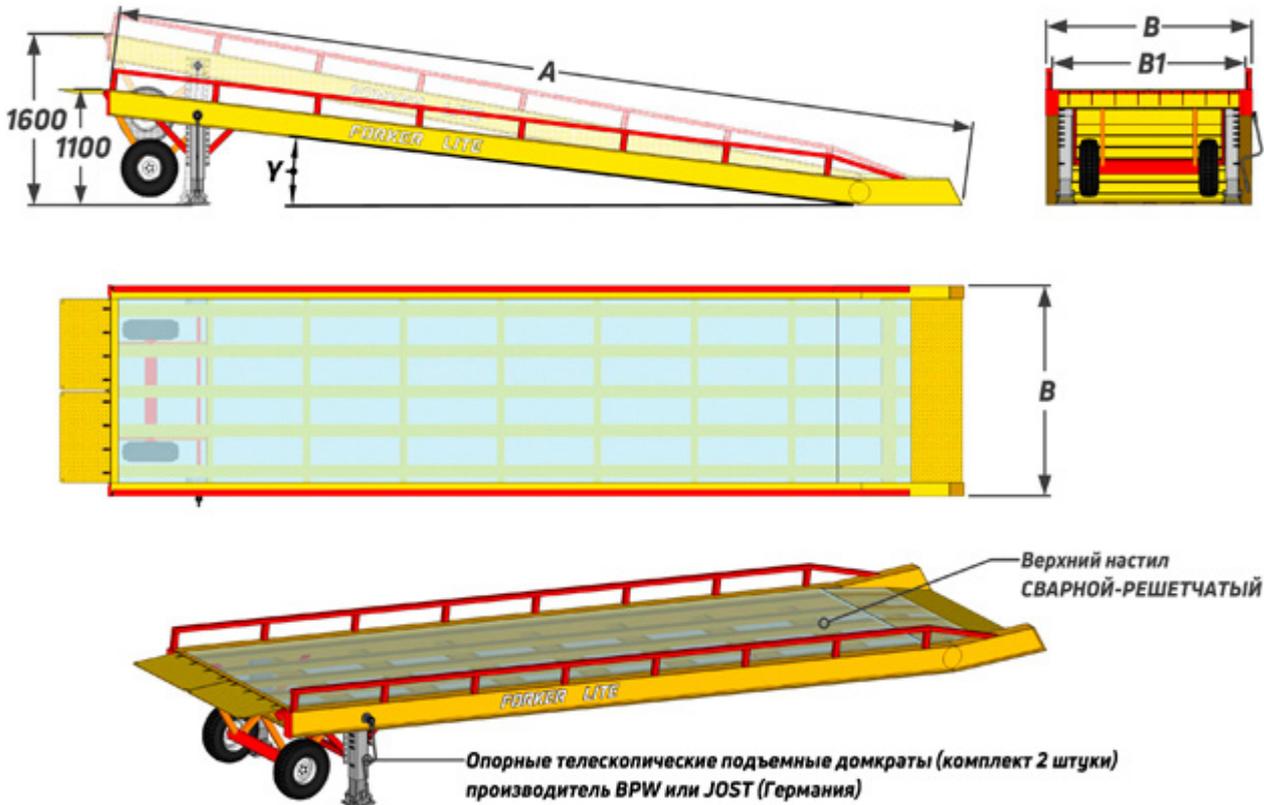
- 14 **ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ FORKER СЕРИЯ MODUL**

- 15 **ЛОЖЕМЕНТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОННОЙ СТАЛИ FORKER СЕРИЯ LOG**

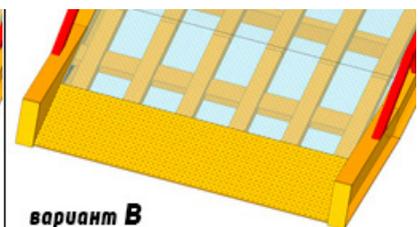
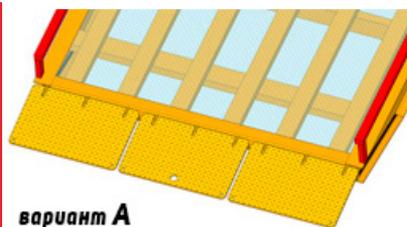
- 16 **ПЛОЩАДКИ И ЭСТАКАДЫ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА FORKER СЕРИЯ PDO**

01 МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-1

Эта серия мобильных рампов имеет облегченный каркас и рассчитана на максимальную равномерно распределенную нагрузку до 10 тонн или на вилочные погрузчики максимальной снаряженной массой до 6 тонн. Нивелирование высотного уровня рампы производится при помощи телескопической опорной домкратной пары BPW или JOST (Германия). Транспортировка рампы производится при помощи вил погрузчика, через специальный зацеп. Мы предлагаем два варианта изготовления заездной части для ВСЕХ рампов серии LITE: как с откидными аппарелями (вариант А), так и БЕЗ аппарелей (вариант В).



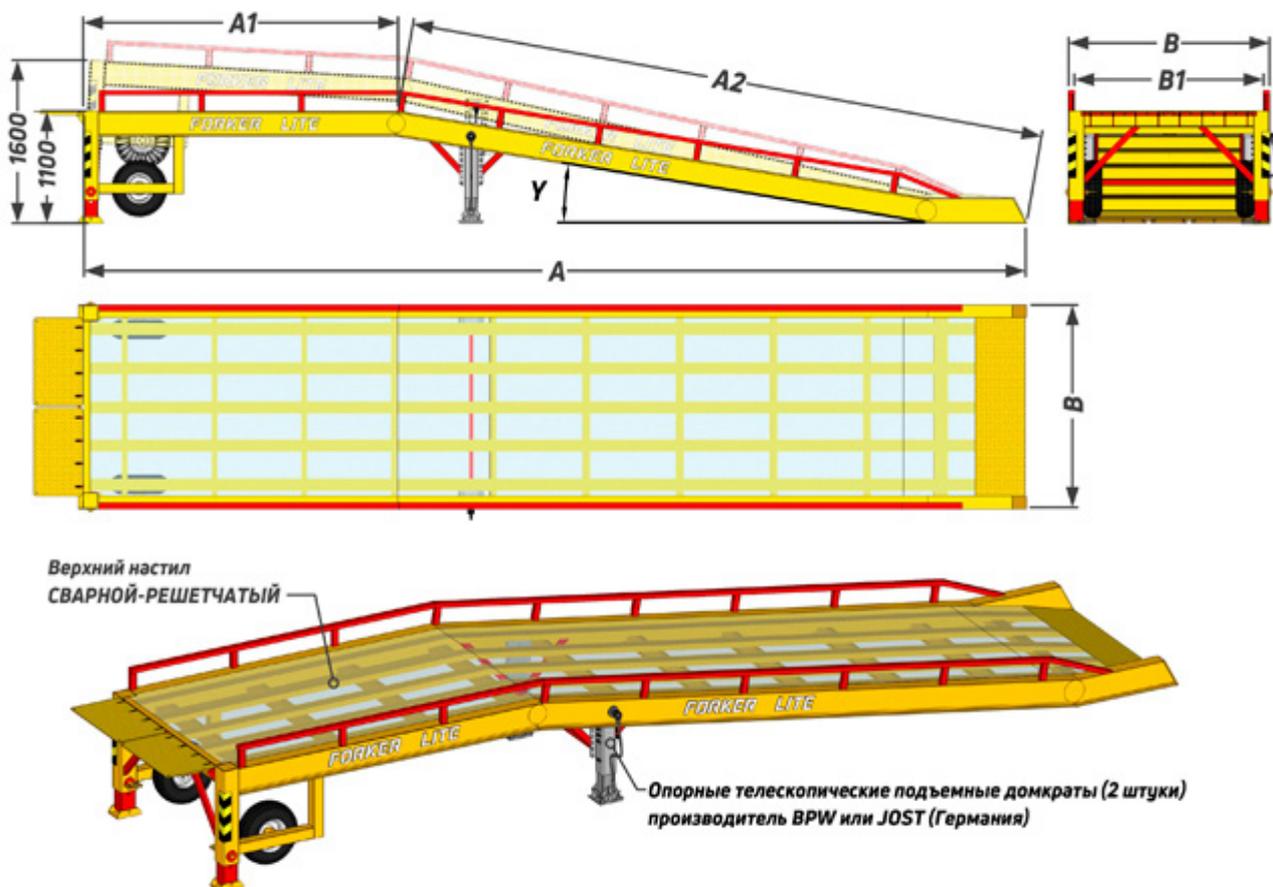
Макс. общая нагрузка - до 10000 кг (10 т)
 Макс. точечная нагрузка* - до 6000 кг (6 т)
 Проезжая часть данной серии рампов
 изготовлена из сварного решетчатого
 настила с ячейкой 34*38 мм



	А (мм)	В (мм)	В1 (мм)	γ
LITE-1-ECO-2.0 (A\B)	6000	2000	1880	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-1-ECO-2.4 (A\B)	6000	2400	2280	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-1-STD-2.0 (A\B)	9000	2000	1880	6° - 9° (12% - 16%)
LITE-1-STD-2.4 (A\B)	9000	2400	2280	6° - 9° (12% - 16%)

На чертеже представлен общий вид поставляемой мобильной рампы Forker серии LITE-1-STD-2.0-В. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

02 **МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-2**



Сварной Решетчатый настил с ячейкой 34*38 мм установленный на рампях серии LITE обеспечивает дополнительную жесткость всему каркасу, а также идеальные противоскользящие свойства для вилочных погрузчиков. Наличие такого рода настила на любом погрузо-разгрузочном оборудовании гарантирует длительный срок эксплуатации в условиях большой загруженности.

- Макс. общая нагрузка - до 10000 кг (10 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 6000 кг (6 т)
- Специальные грузовые шины (надувные) для перемещения перегрузочного оборудования
- Усиленные откидные аппарели
- Сварка только полуавтоматическая
- Полный пакет документов для эксплуатации

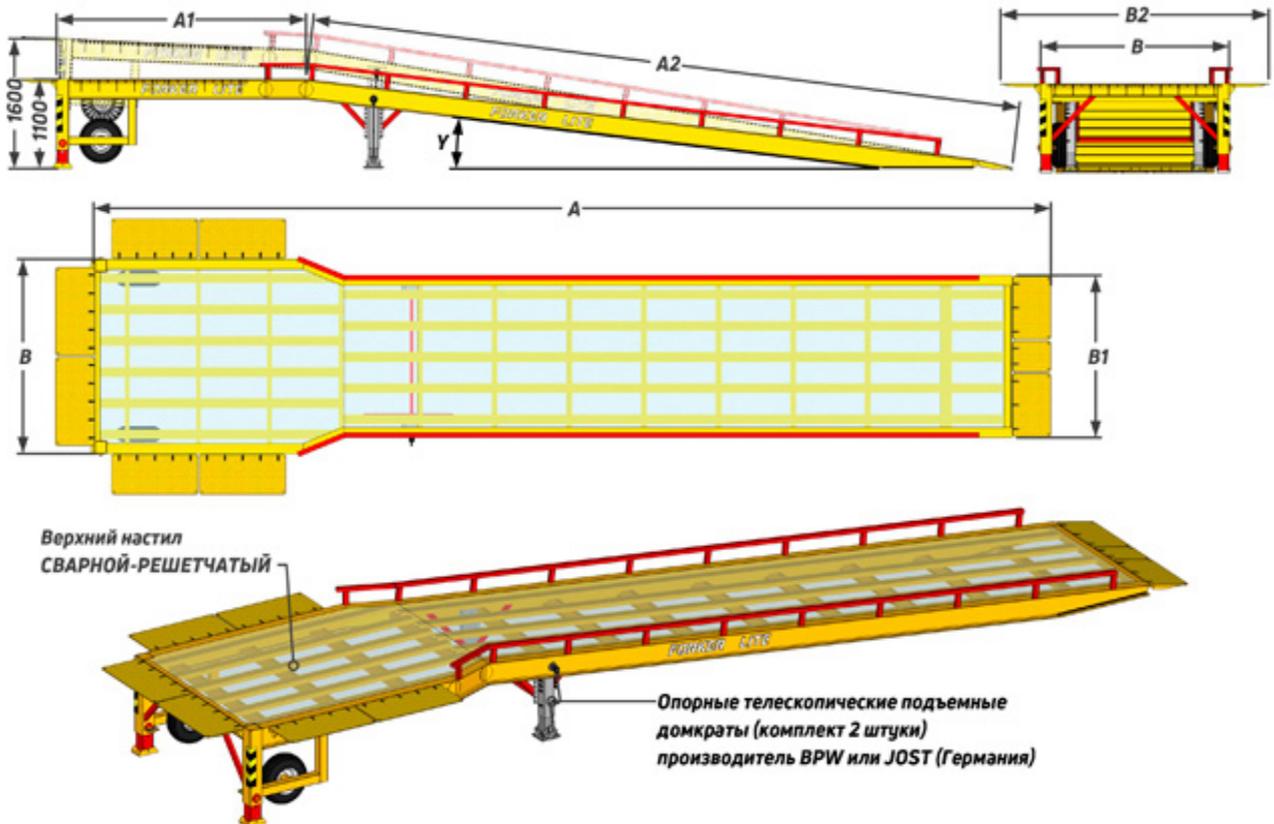
	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	Y
LITE-2-ECO-2.0 (A\B)	9000	3000	6000	2000	1880	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-2-ECO-2.4 (A\B)	9000	3000	6000	2400	2280	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-2-STD-2.0 (A\B)	12000	3000	9000	2000	1880	6° - 9° (12% - 16%)
LITE-2-STD-2.4 (A\B)	12000	3000	9000	2400	2280	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 6000 кг (6 т) или 60 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности рампы данной серии.

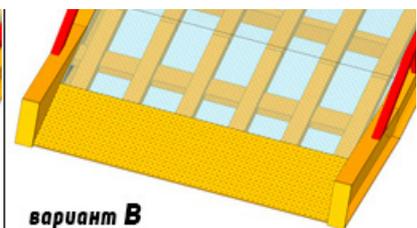
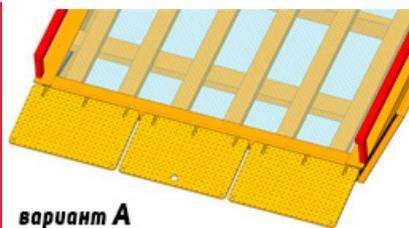
На чертеже представлен общий вид поставляемой мобильной рампы Forker серии LITE-2-ECO-2.0-B. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

03 **МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ FORKER СЕРИЯ LITE-3**

Мобильные ramпы данной серии имеют откидные аппарели с трех сторон (на горизонтальной выравнивающей площадке), что позволяет вилочному погрузчику осуществлять процесс погрузки/выгрузки на все три стороны. Максимальная равномерно распределенная нагрузка на всю поверхность ramпы не более 10 тонн. Нивелирование высотного уровня производится при помощи телескопической опорной домкратной пары BPW или JOST (Германия). Транспортировка ramпы производится при помощи вил погрузчика, через специальный зацеп.



Макс. общая нагрузка - до 10000 кг (10 т)
 Макс. точечная нагрузка* - до 6000 кг (6 т)
 Проезжая часть данной серии ramп
 изготовлена из сварного решетчатого
 настила с ячейкой 34*38 мм

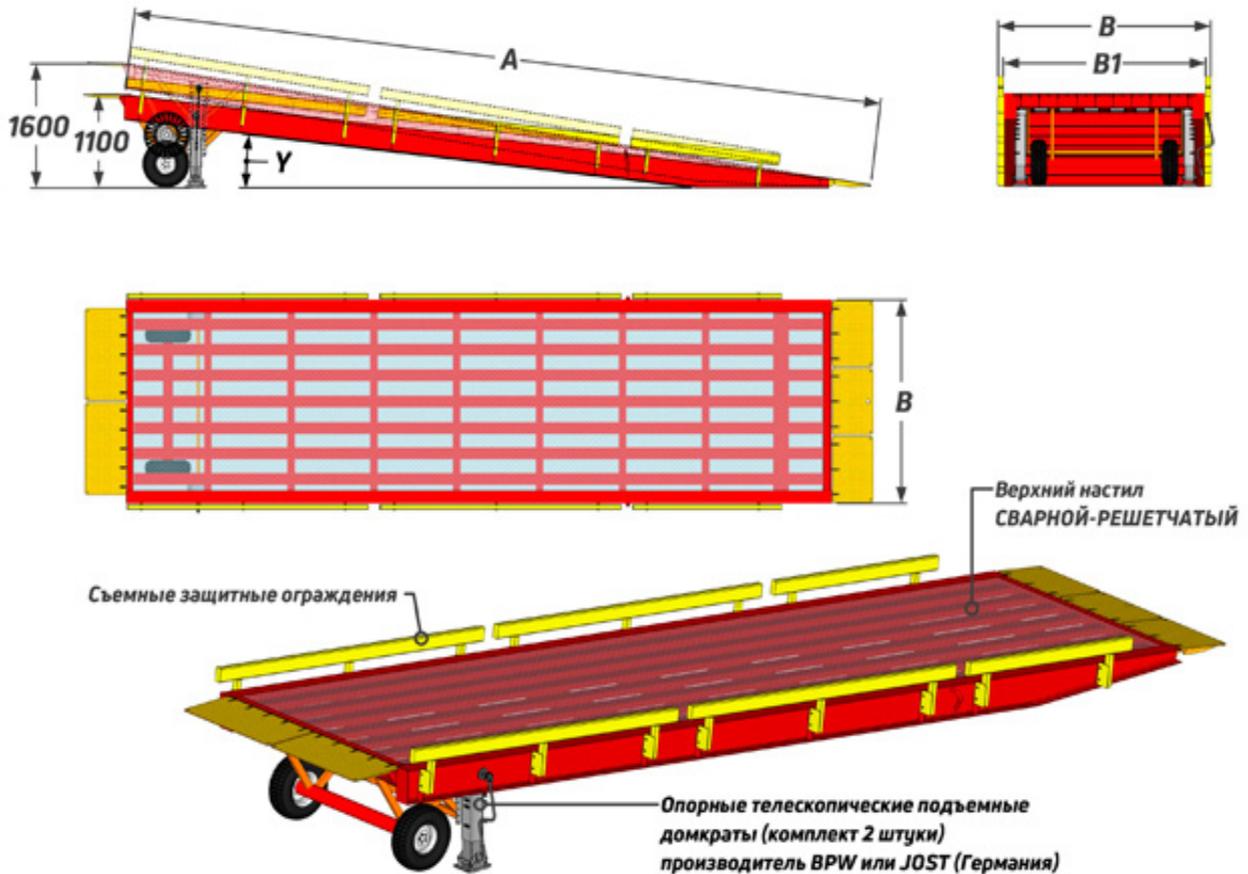


	A (мм)	A 1(мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	Y
LITE-3-ECO (A\B)	9000	3000	6000	2400	2000	3400	10° - 14° (18% - 26%)
LITE-3-STD (A\B)	12000	3000	9000	2400	2000	3400	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 6000 кг (6 т) или 60 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности ramп данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой мобильной ramпы Forker серии LITE-3-STD-A. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

04 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-1



Самым популярным видом погрузо-разгрузочного оборудования для вилочных погрузчиков, являются передвижные эстакады серии OSAR. Максимально допустимая равномерно распределенная нагрузка на всю поверхность эстакад серии OSAR составляет 15 тонн, что эквивалентно вилочному погрузчику грузоподъемностью 3.5 тонны (с полной загрузкой).

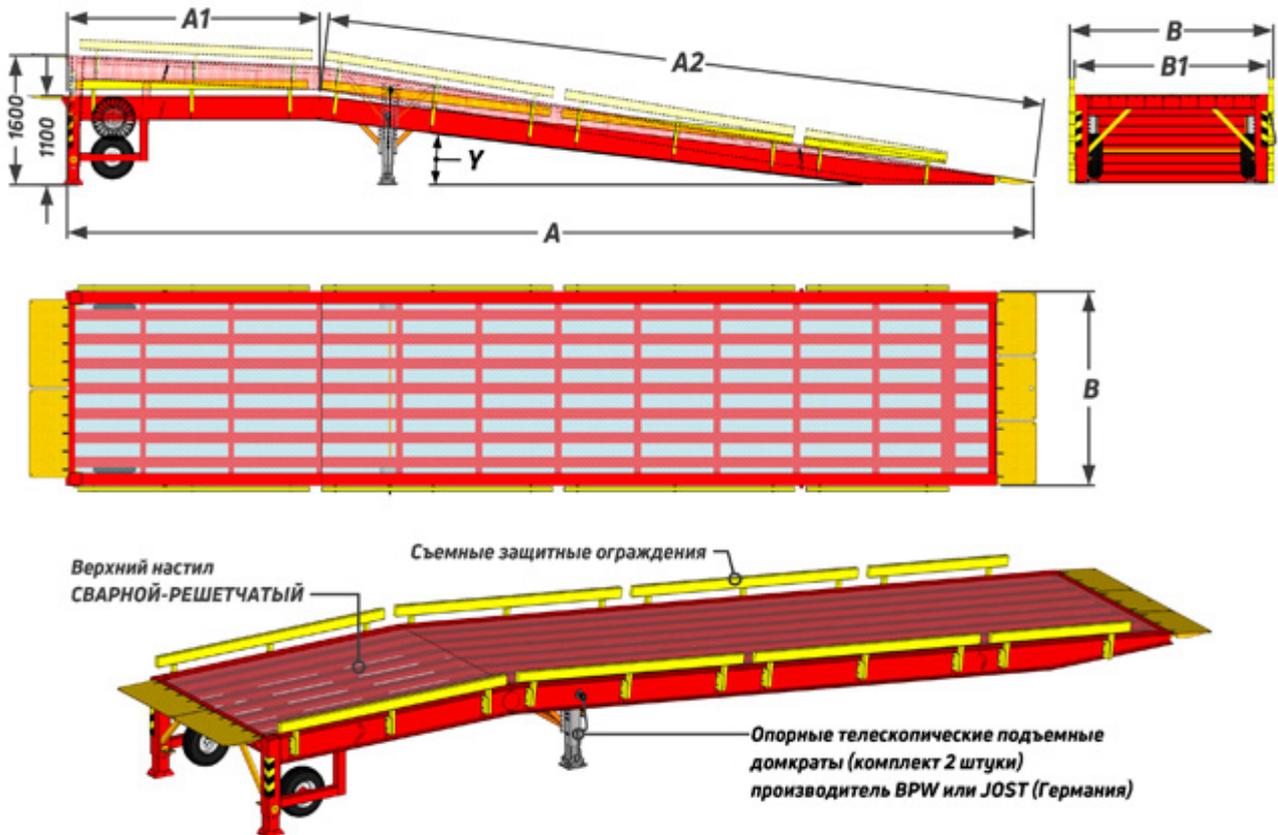
- Макс. равномерно распределенная нагрузка - до 15000 кг (15 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 8200 кг (8.2 т)
- Специальные грузовые шины (надувные)
- Усиленные откидные аппарели
- Съемные защитные ограждения на болтах
- Надежная конструкция каркаса эстакады
- Полный пакет сопроводительной документации
- Сборка в соответствии с Техническими условиями

	A (мм)	B (мм)	B1 (мм)	Y
OSAR-1-ECO-2.0	6000	2160	2000	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-1-ECO-2.4	6000	2560	2400	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-1-STD-2.0	9000	2160	2000	6° - 9° (12% - 16%)
OSAR-1-STD-2.4	9000	2560	2400	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 8200 кг (8.2 т) или 82 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности эстакад данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии OSAR-1-STD-2.4. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

05 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-2



- Макс. равномерно распределенная нагрузка - до 15000 кг (15 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 8200 кг (8,2 т)
- Специальные грузовые шины (надувные)
- Усиленные откидные аппарели
- Съемные защитные ограждения на болтах
- Надежная конструкция каркаса эстакады
- Полный пакет сопроводительной документации
- Сборка в соответствии с Техническими условиями

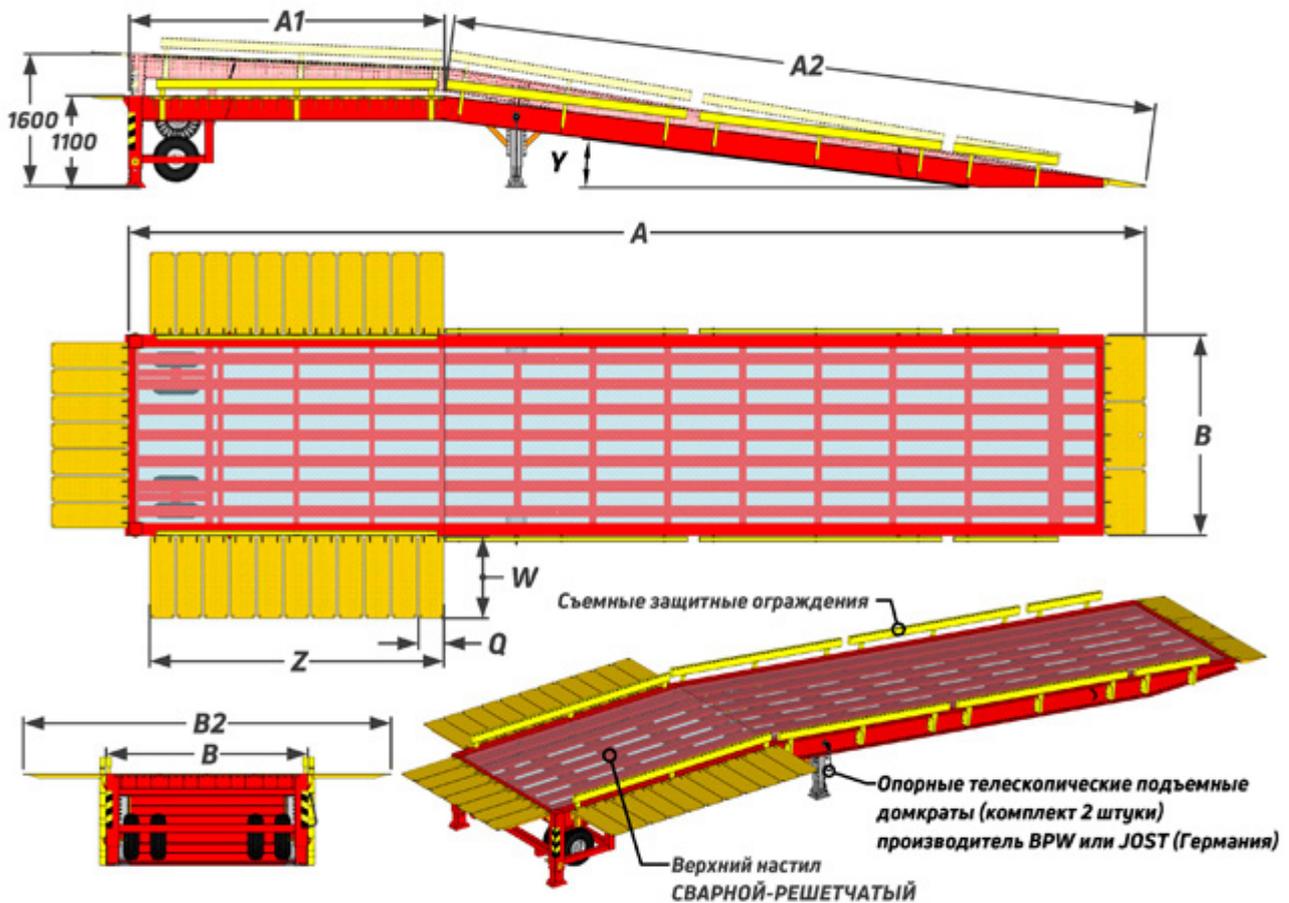
За более чем 10 летний период работы в сфере проектирования и производства погрузо-разгрузочного оборудования наша компания реализовала уже более 400 передвижных эстакад серии OSAR. Гарантия на эстакады данной серии составляет 3 года.

	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	Y
OSAR-2-ECO-2.0	9000	3000	6000	2000	1880	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-2-ECO-2.4	9000	3000	6000	2400	2280	10° - 14° (18% - 26%)
OSAR-2-STD-2.0	12000	3000	9000	2000	1880	6° - 9° (12% - 16%)
OSAR-2-STD-2.4	12000	3000	9000	2400	2280	6° - 9° (12% - 16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 8200 кг (8,2 т) или 82 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности эстакад данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии OSAR-2-STD-2.4. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

06 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ OSAR-3



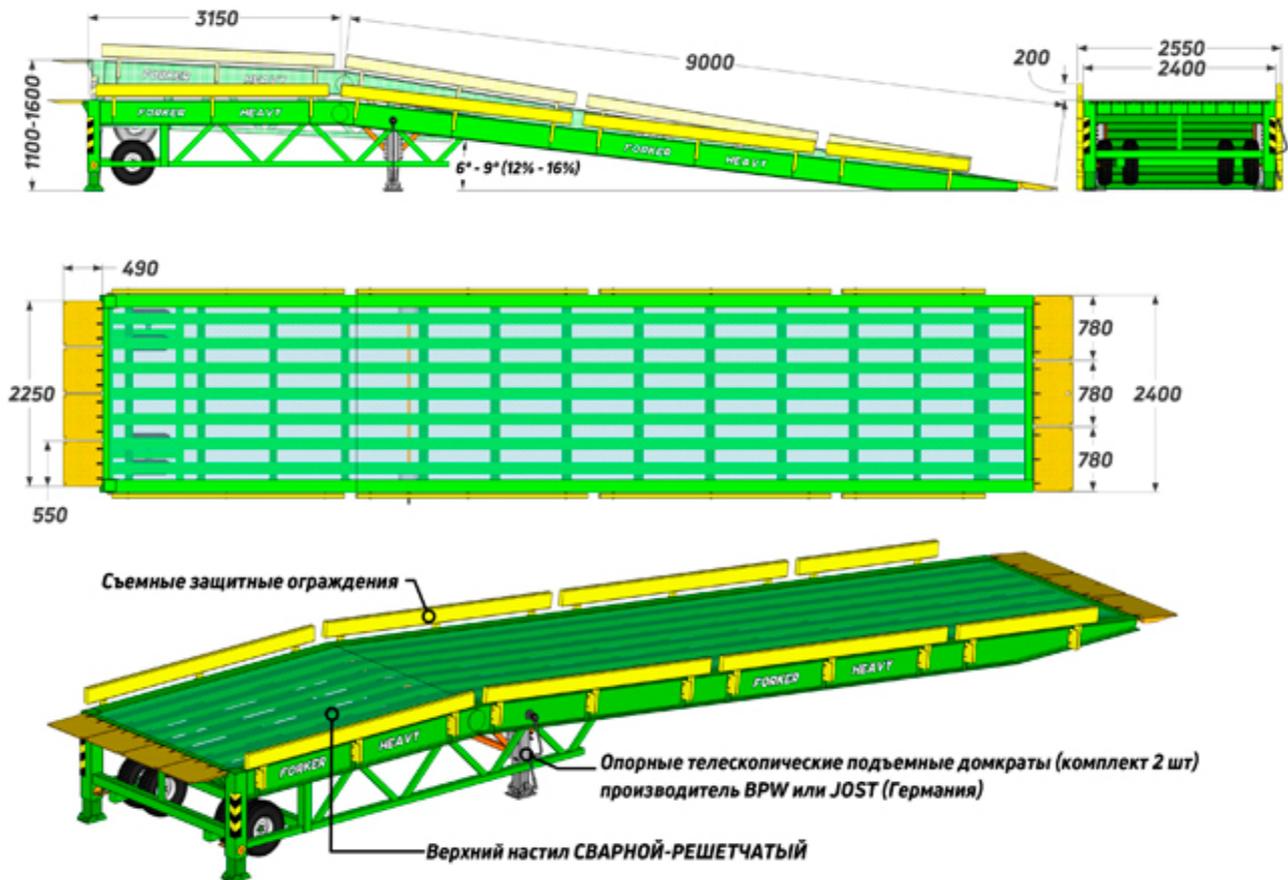
Помимо стандартных передвижных рамп с трех сторонней разгрузкой, наша компания предлагает специальную модель эстакады, спроектированную для осуществления погрузки и выгрузки ЖД вагонов. Наличие удлиненных и узких откидных аппарелей, позволит вилочному погрузчику грузоподъемностью до 3.5 тонн, осуществить крайний левый или правый поворот на 90 градусов (со стандартным европаллетом) на горизонтальной поверхности эстакады. Собственный вес такой передвижной эстакады больше веса стандартной эстакады на 20%, в связи с чем, мы устанавливаем 4 колеса для надежности проведения транспортировки такой эстакады.

	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B2 (мм)	W (мм)	Q (мм)	Z (мм)	Y
OSAR-3-ECO	9000	3000	6000	2400	3400	500	1000	2000	10°-14° (18%-26%)
OSAR-3-STD	12000	3000	9000	2400	3400	500	1000	2000	6°-9° (12%-16%)
OSAR-3-GD	12150	3750	8400	2400	4400	980	300	3500	6°-9° (12%-16%)

*Максимальная точечная нагрузка - до 8200 кг (8.2 т) или 82 kN - это максимально допустимая нагрузка на переднюю или заднюю ось вилочного погрузчика с грузом, допускаемого к эксплуатации на поверхности эстакад данной серии.

На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии OSAR-3-GD. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

07 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ HEAVY



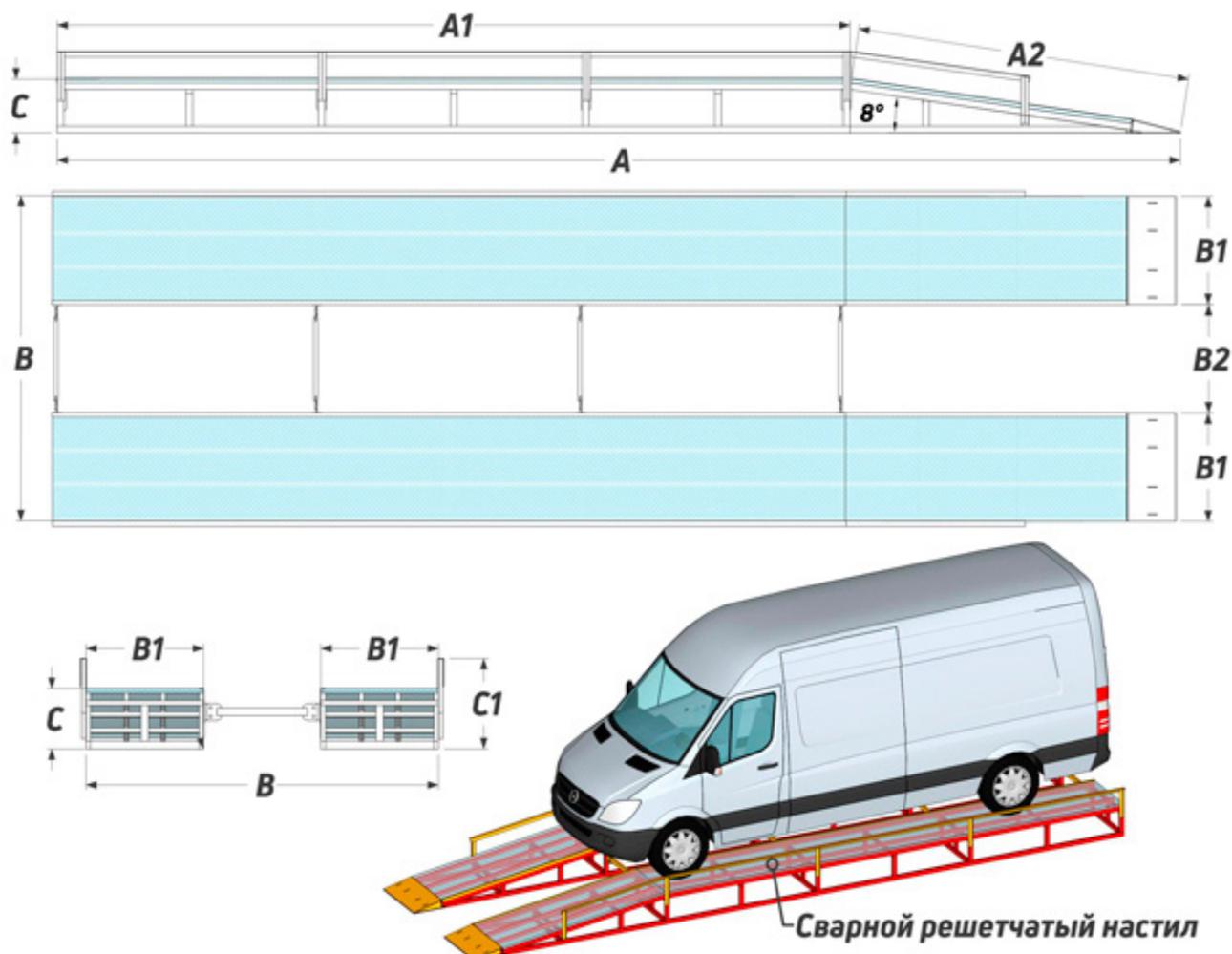
- Макс. равномерно распределенная нагрузка - до 18000 кг (18 т)
- Макс. точечная нагрузка* - до 12000 кг (12 т)
- Четыре колеса для перемещения (надувные)
- Усиленные откидные аппарели из стали 09Г2С
- Съемные защитные ограждения на болтах
- Конструкция каркаса эстакады усилена фермами
- Полный пакет сопроводительной документации
- Сборка в соответствии с Техническими условиями

Специальная усиленная серия HEAVY разработана для погрузки и выгрузки тяжеловесных погрузчиков, тракторов и другой спецтехники (только на колесном ходу). Эстакады данной серии могут быть изготовлены непосредственно под Ваши Технические условия и любых габаритных размеров. Гарантия на эстакады данной серии составляет 3 года.



На чертеже представлен общий вид поставляемой передвижной эстакады Forker серии HEAVY-2-STD-2.4. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

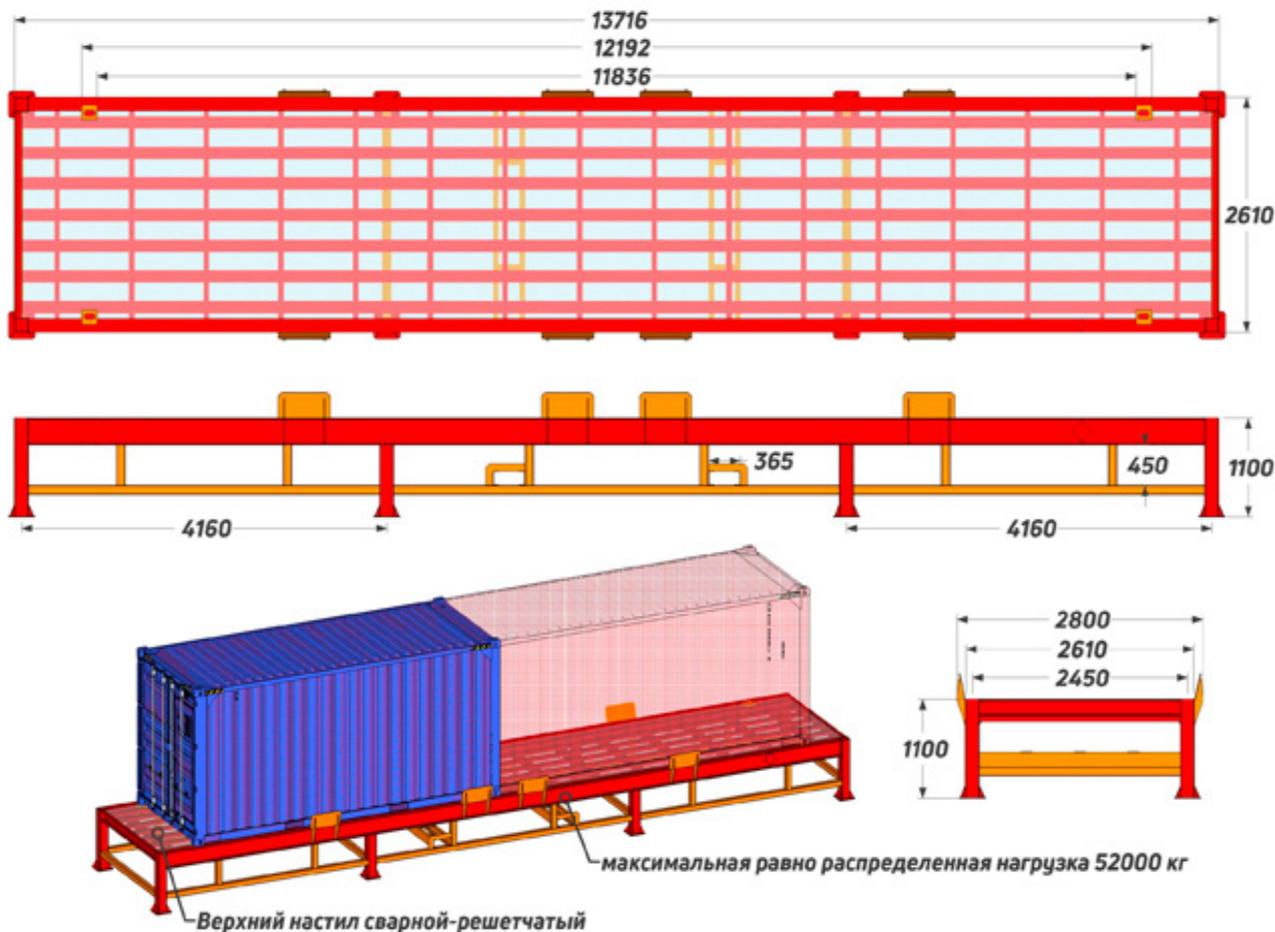
08 СТАЦИОНАРНЫЕ ЭСТАКАДЫ FORKER СЕРИЯ AUTO



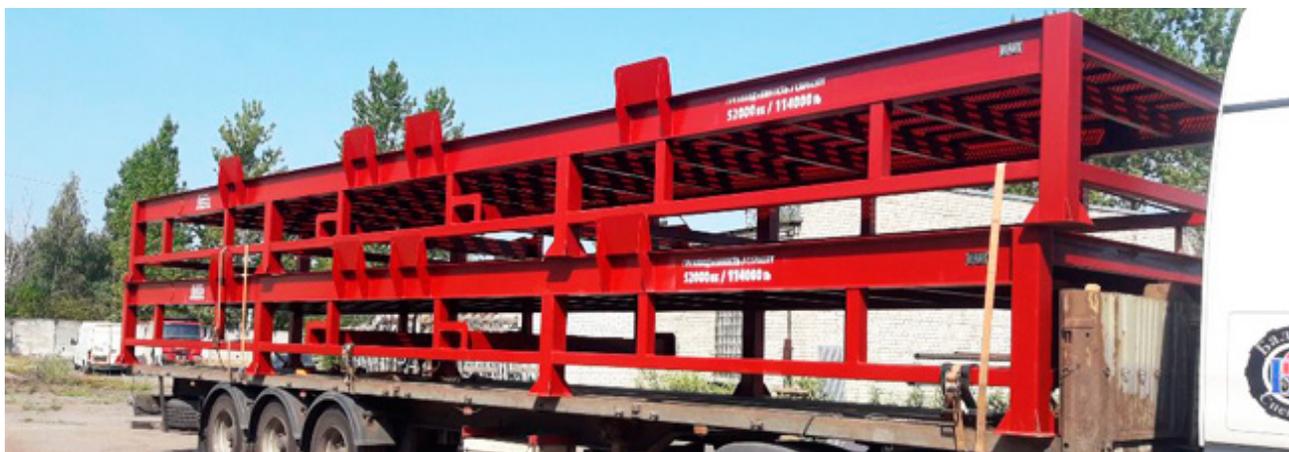
Мы предлагаем 2 основных вида эстакад серии Forker AUTO. Первый вариант разработан под все типы малотоннажного транспорта и имеет единую сплошную поверхность (высота такой эстакады может быть от 200 до 600 мм - в зависимости от типа и модели автомобилей). Второй вариант более дешевый, имеет вид двух направляющих соединенных между собой специальными перемычками. Такой вид эстакад может иметь разную ширину направляющей. Максимальный вес автомобиля не должен превышать 8000 кг (80kN).

	A (мм)	A1 (мм)	A2 (мм)	B (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	C (мм)	C1 (мм)
AUTO-6-1.2-200-650	7200	6000	1200	2400	650	1100	200	400
AUTO-6-1.2-200-800	7200	6000	1200	2400	800	800	200	400
AUTO-6-2.0-300-650	8000	6000	2000	2400	650	1100	300	400
AUTO-6-2.0-300-800	8000	6000	2000	2400	800	800	300	400
AUTO-6-2.5-400-650	8500	6000	2500	2400	650	1100	400	400
AUTO-6-2.5-400-800	8500	6000	2500	2400	800	800	400	400
AUTO-6-3.0-500-650	9000	6000	3000	2400	650	1100	500	400
AUTO-6-3.0-500-800	9000	6000	3000	2400	800	800	500	400
AUTO-6-3.2-600-650	9200	6000	3200	2400	650	1100	600	400
AUTO-6-3.2-600-800	9200	6000	3200	2400	800	800	600	400

09 МОДУЛЬ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРА **FORKER** СЕРИЯ **CONT**

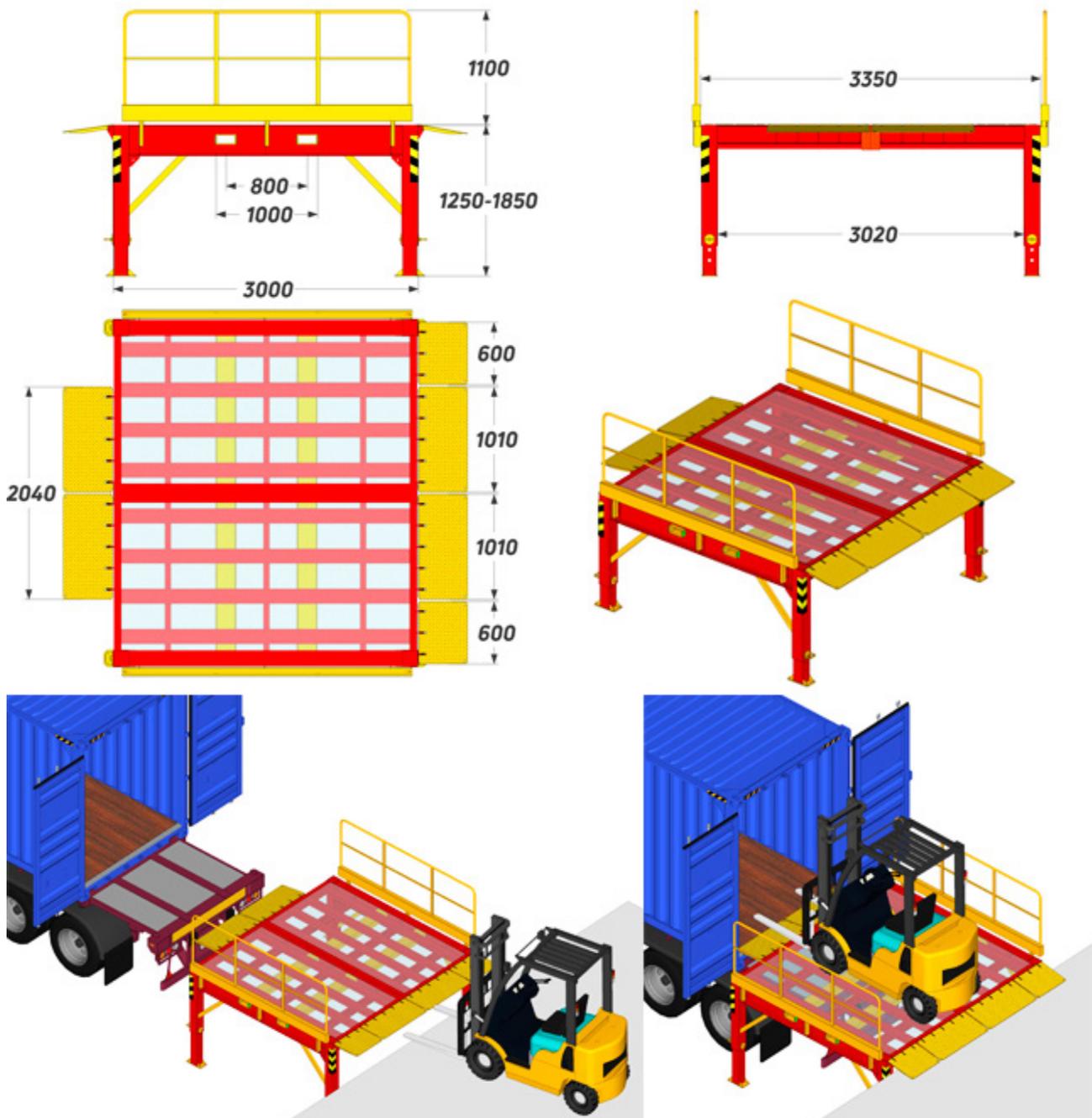


Мы предлагаем специальный перегрузочный модуль для стандартных морских контейнеров 20, 40 и 45 футов (любых модификаций). Такой перегрузочный модуль поможет быстро осуществить любые погрузо-разгрузочные действия из контейнера в фуру, шаланду, ЖД вагон и обратно. Модуль был специально разработан для работы в жестких условиях порта при загруженности 24 часа в сутки. Максимальная нагрузка на модуль не должна превышать 52 тонн.



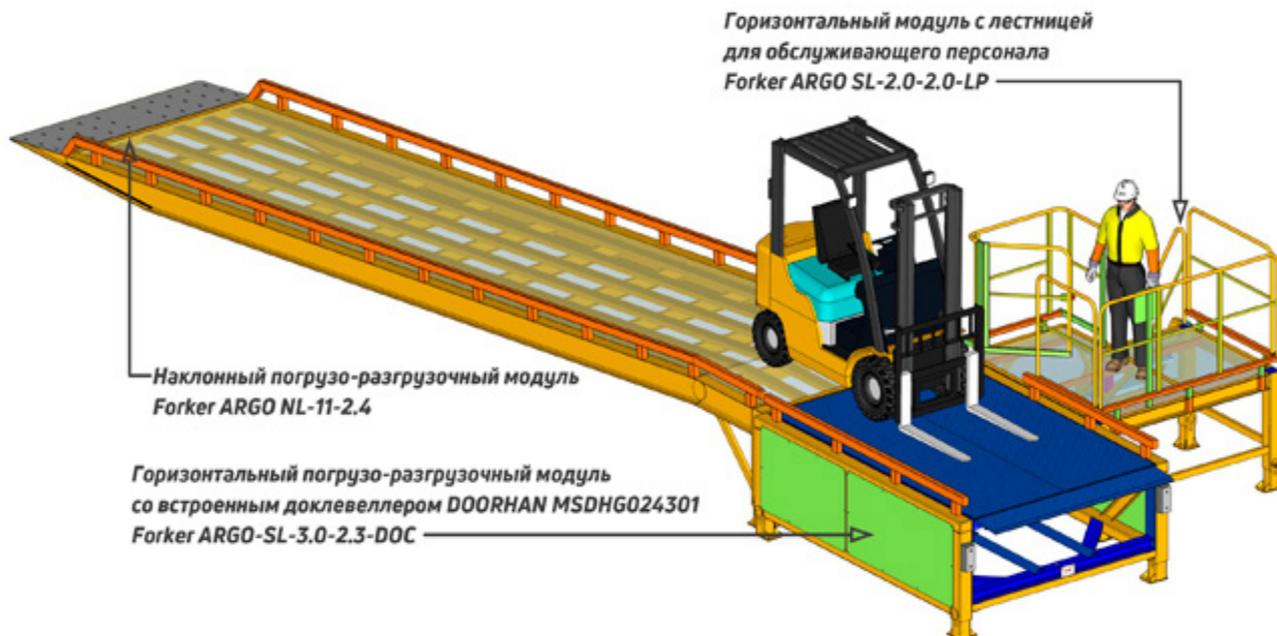
На чертеже представлен общий вид поставляемого перегрузочного модуля для морских контейнеров Forker серии CONT. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

10 МОДУЛЬ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВОЗА **FORKER** СЕРИЯ **CONT-SL**



Специальный перегрузочный модуль для погрузки и выгрузки контейнеровозов (контейнер на контейнеровозе установлен как показано на картинке). Многие наши клиенты сталкиваются с проблемой загрузки и выгрузки стандартных морских контейнеров установленных на платформе контейнеровоза с небольшим сдвигом. Мы разработали этот разборный модуль специально для таких случаев. Габаритная длина такого модуля может быть различной, а ширина при этом остается неизменным параметром. Возможна установка модуля не опорных стойках, а на телескопических домкратах, для более быстрого невилирования высотного уровня модуля.

11 МОДУЛИ С ДОКЛЕВЕЛЛЕРОМ FORKER СЕРИЯ DOC

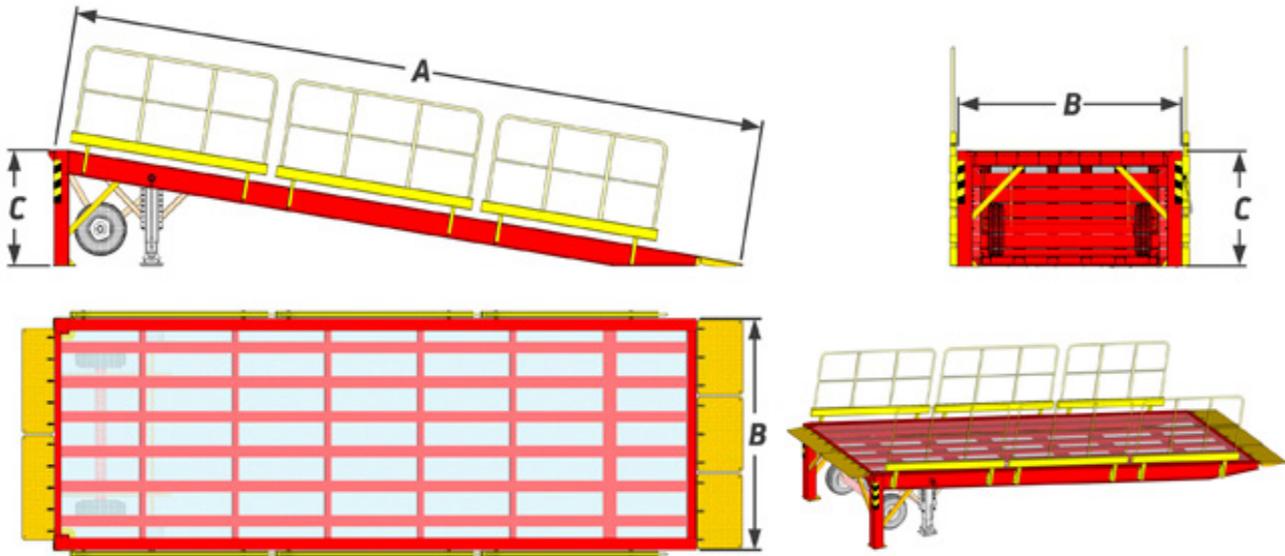


Наша компания предлагает свои услуги по проектированию и изготовлению специальных погрузо-разгрузочных модулей со встроенным доклевеллером (уравнительная платформа). Такие модули существенно облегчат процесс погрузки и выгрузки автомобиля, контейнера или вагона, поскольку нивелирование высотного уровня получается достаточно простым и быстрым процессом, именно за счет использования встроенного доклевеллера. Любой из модулей можно использовать как отдельно, так и в составе комплекса. Модули с доклевеллером могут быть различных конфигураций (с колесами, и без, с опорными домкратными парами или на лапах и т.д.) и габаритных размеров (ширина отдельно взятого модуля может достигать 3-х метров, а длина до 13 метров). Самый главный нюанс который следует учитывать, заключается в необходимости подведения электрической сети к такому модулю, что в свою очередь ограничивает его мобильность.



На чертеже представлены варианты размещения модуля с доклевеллером (Forker серия DOC) в составе перегрузочного комплекса. Подробные технические характеристики и фото материалы представлены на нашем интернет портале.

12 НАКЛОННЫЕ МОДУЛИ FORKER СЕРИЯ ARGO-N и OSAR-N

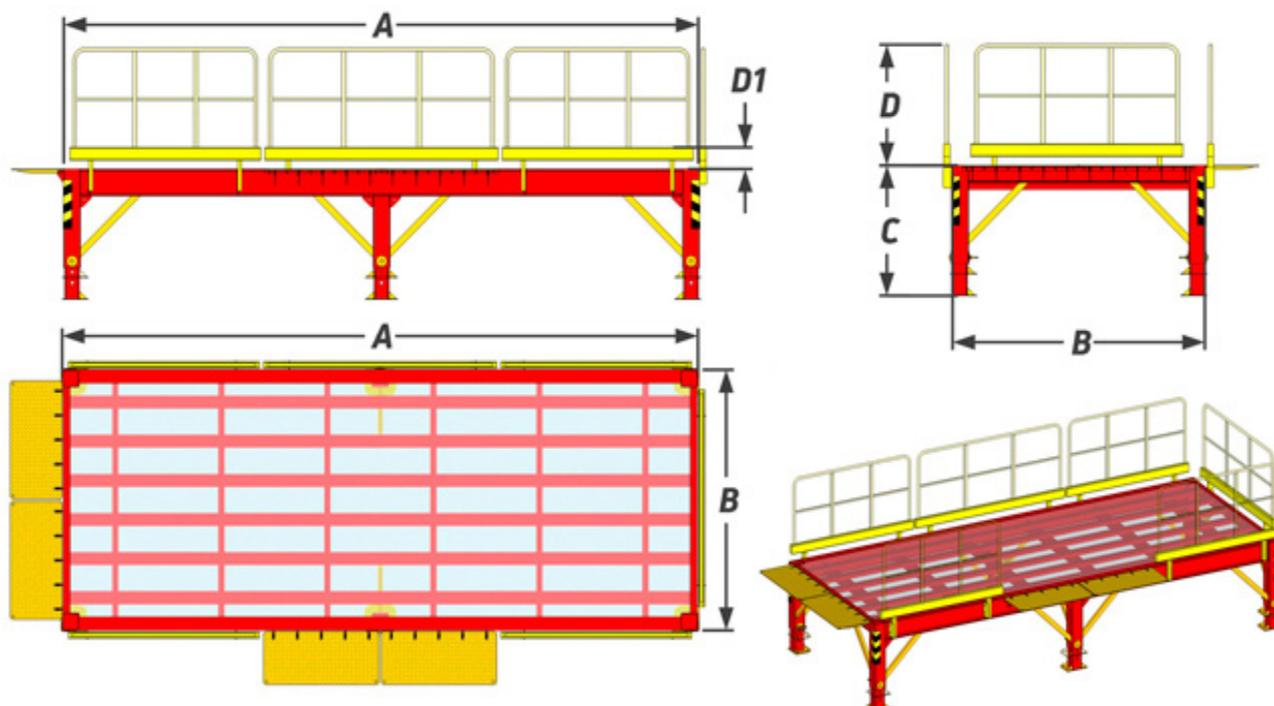


Наклонный модуль служит для заезда и съезда техники на поверхность горизонтального модуля или непосредственно в кузов автомобиля (вагона, контейнера и т.д.). Габаритная длина наклонного модуля может быть от 6 до 12 метров (в зависимости от высотного уровня и максимального преодолеваемого угла наклона самой техники). Наклонные модули могут быть дополнительно оснащены колесами, домкратными парами, различным видом колесоотбойного бруса и ограждения.



МОДЕЛЬ	А (мм)	В (мм)	С (мм)	МАКС. НАГРУЗКА
ARGO-N(L или D)-2.0	от 6000 до 12000	2000	1000-1500	до 10000 кг (100 кН)
ARGO-N(L или D)-2.4	от 6000 до 12000	2400	1000-1500	до 10000 кг (100 кН)
OSAR-N(L или D)-2.0	от 6000 до 12000	2000	1000-1500	до 15000 кг (150 кН)
OSAR-N(L или D)-2.4	от 6000 до 12000	2400	1000-1500	до 15000 кг (150 кН)

13 ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ МОДУЛИ **FORKER** СЕРИЯ **ARGO-S** И **OSAR-S**



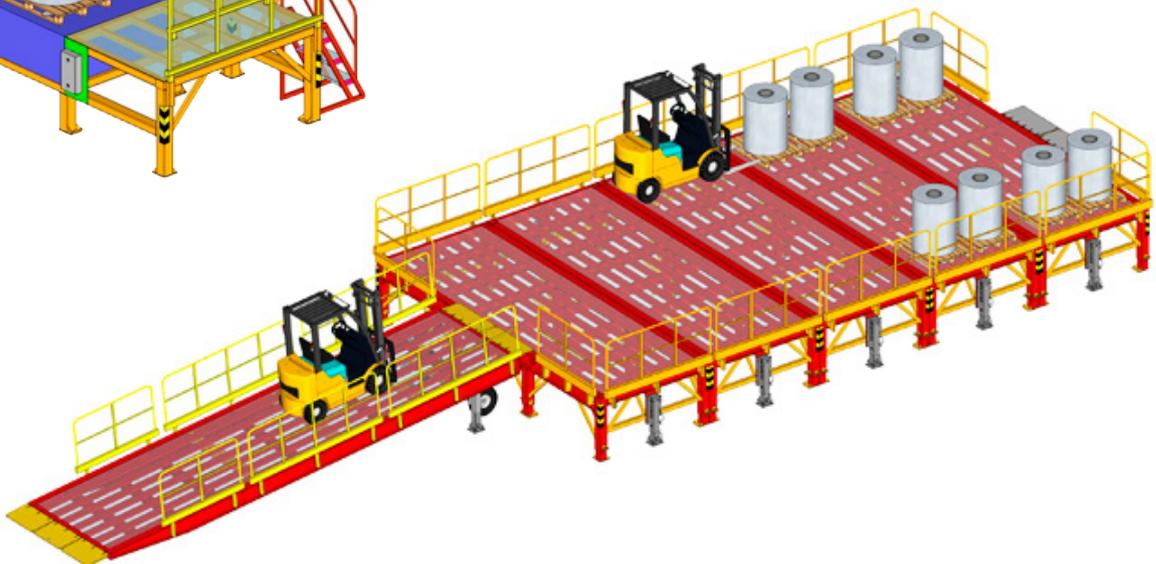
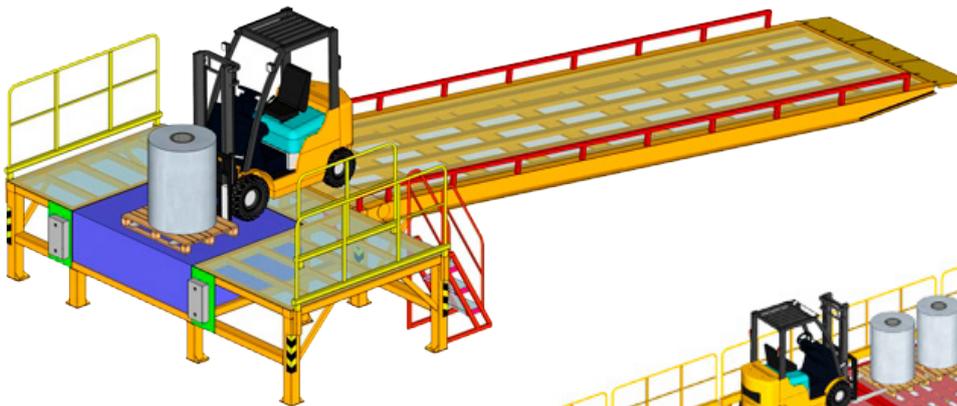
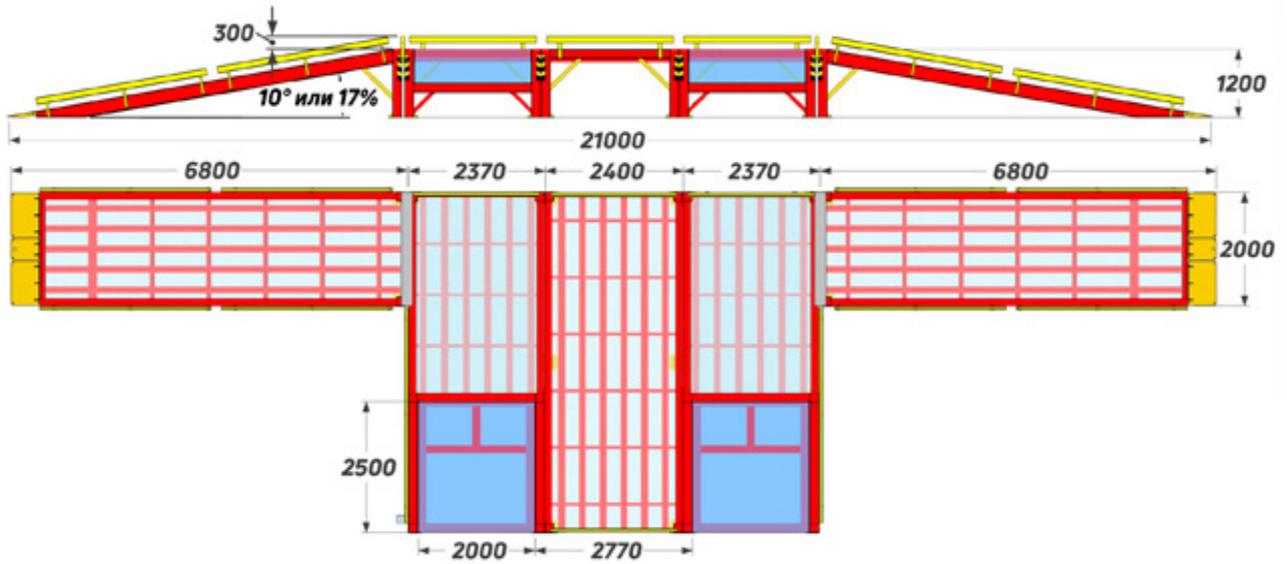
Горизонтальные модули могут иметь различные габаритные размеры и технические характеристики. Габаритная длина горизонтального модуля может быть от 3 до 12 метров (в зависимости от потребностей клиента и специфики всего комплекса составленного из таких модулей). Горизонтальные модули могут быть дополнительно оснащены колесами, домкратными парами, различным видом колесоотбойного бруса и ограждения. Откидные аппарели могут быть различных габаритных размеров, а выбор места их расположения остается на усмотрение заказчика.



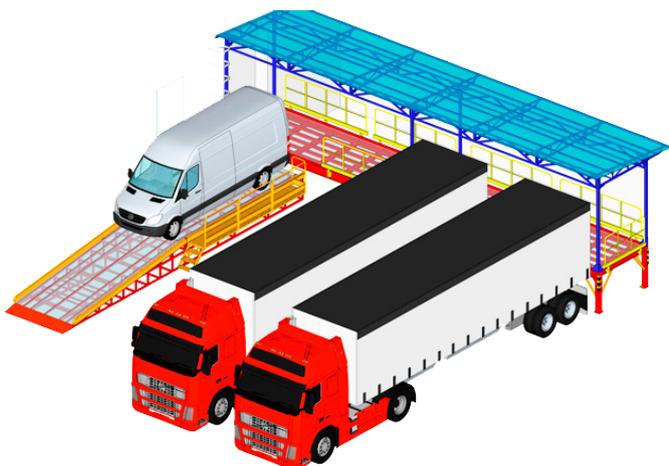
МОДЕЛЬ	А (мм)	В (мм)	С (мм)	Д (мм)	МАКС. НАГРУЗКА
ARGO-S(L или D)-2.0	от 3000 до 12000	2000	1000-1500	1100	до 10000 кг (100 кН)
ARGO-S(L или D)-2.4	от 3000 до 12000	2400	1000-1500	1100	до 10000 кг (100 кН)
OSAR-S(L или D)-2.0	от 3000 до 12000	2000	1000-1500	1100	до 15000 кг (150 кН)
OSAR-S(L или D)-2.4	от 3000 до 12000	2400	1000-1500	1100	до 15000 кг (150 кН)

14

ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ FORKER СЕРИЯ MODUL

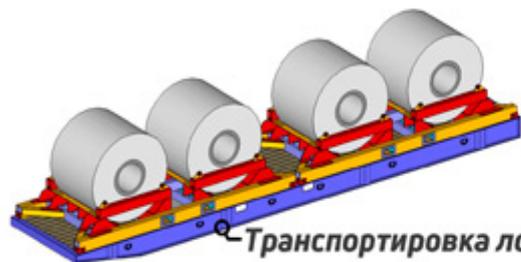
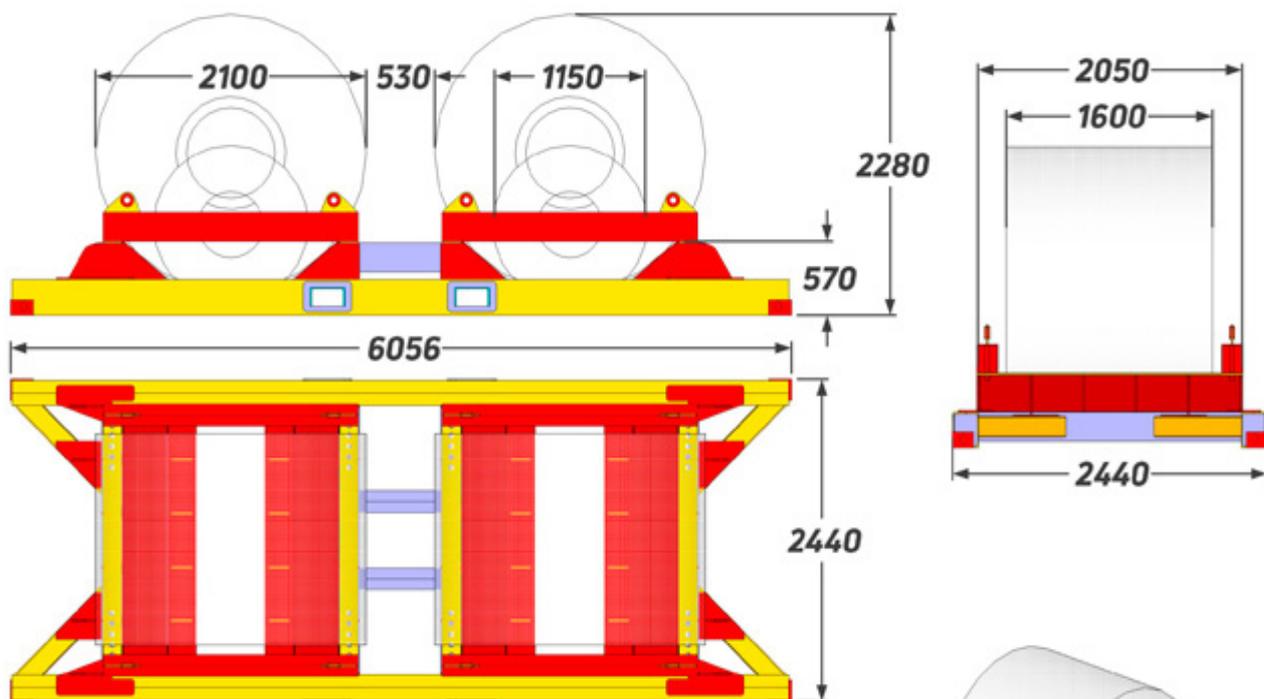


ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ **FORKER** СЕРИЯ **MODUL**

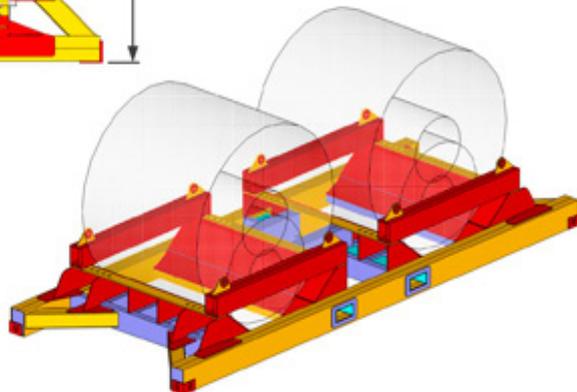


15

ЛОЖЕМЕНТЫ ДЛЯ РУЛОННОЙ СТАЛИ **FORKER** СЕРИЯ **LOG**

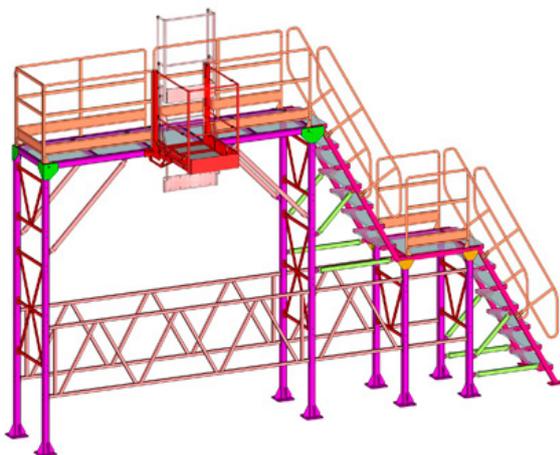
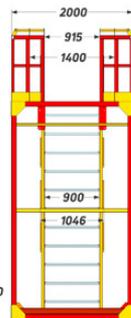
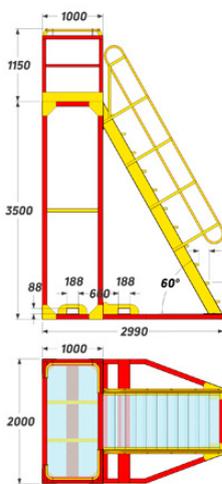
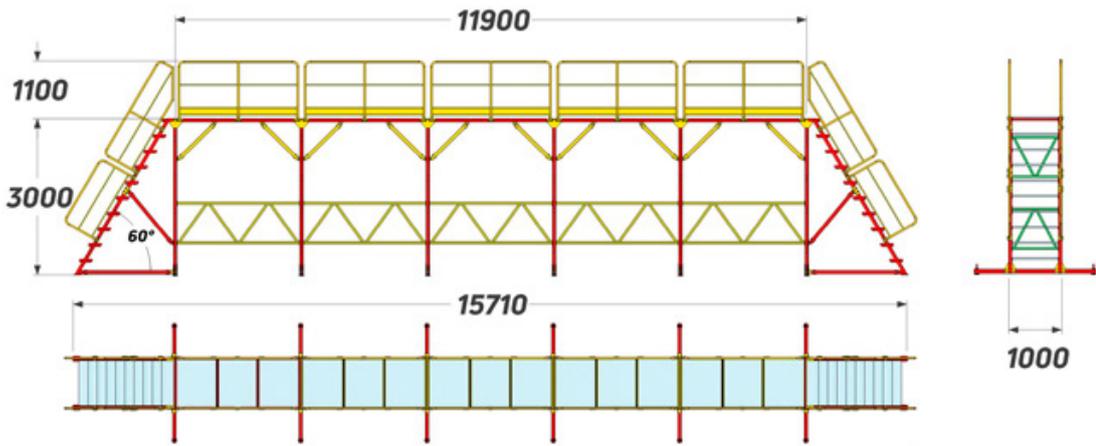


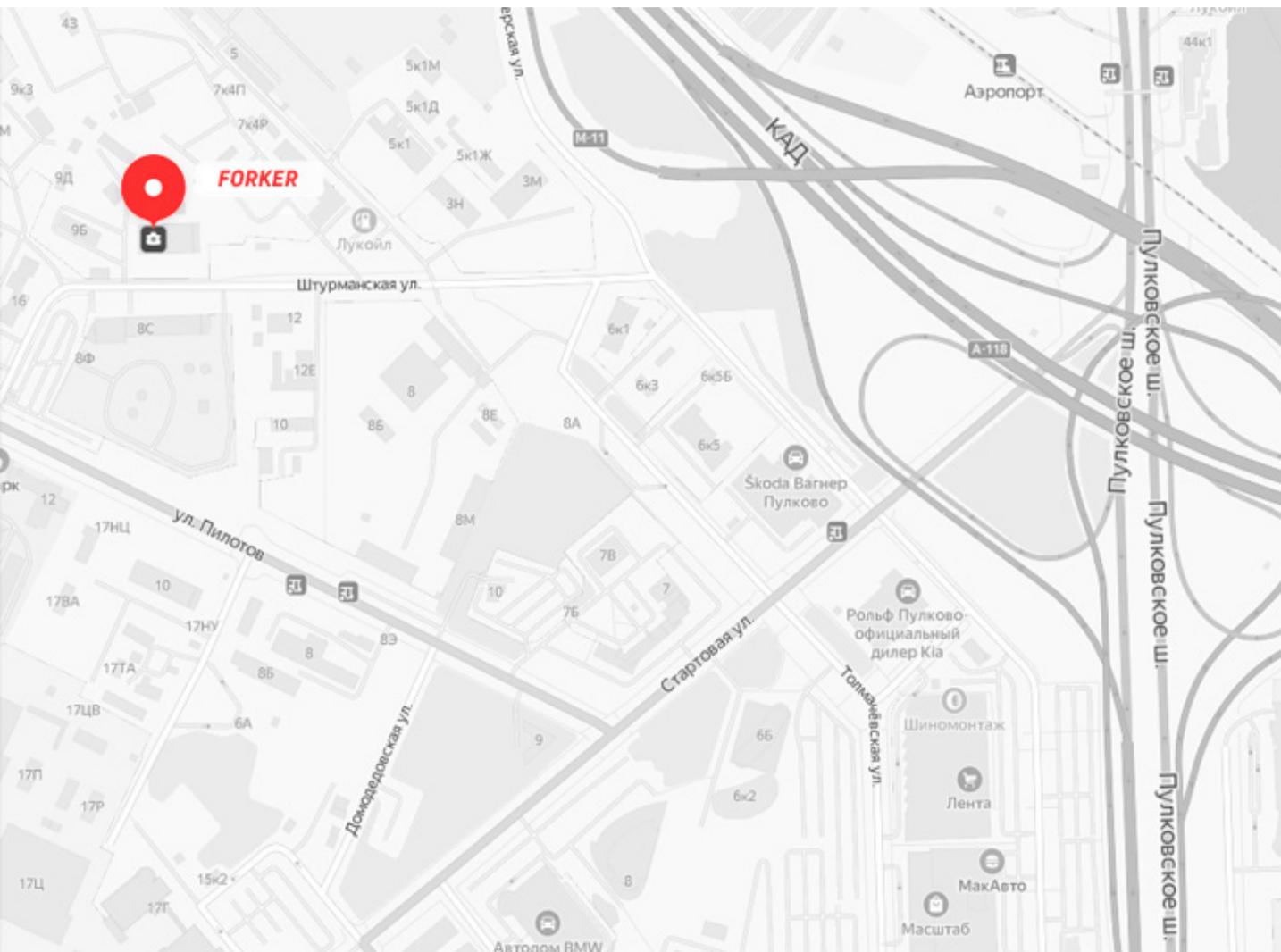
Транспортировка ложементов
на ролл-трейлере



16

ПЛОЩАДКИ И ЭСТАКАДЫ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА FORKER СЕРИЯ PDO





КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ООО "ФОРКЕР"
РФ, г. Санкт-Петербург,
ул. Штурманская 9
а/я 134



Телефон: +7 (812) 704-19-03
+7 (812) 704-19-02
+7 (812) 704-19-01

Факс: +7 (812) 704-19-03



mail@rosrent.com

www.rosrent.com